



foto: Szabó Géza (Rotorman)

Kis hajó, nagy kaland

Méder Áron hatméteres vitorlásával kerülte meg a Földet

CARINA (39 éves) és Áron (29 éves) a 3 év alatt 40 országot érintett, 30 000 tengeri mérföldet tett meg (55 000 km), három óceánon, és tucatnyi tengeren.

Méder Áron 2009. szeptember 19-én, 14 órára tervezi visszaérkezését Koper kikötőjébe, ahonnan 2006. szeptember 24-én indult világkörüli útjára hatméteres (19 láb) CARINA nevű vitorlásával.

Marina Koperbe várjuk a sajtó munkatársait, akik élőben szeretnék videózni, fotózni, látni Áron érkezését, majd interjút készíteni.

A Magyar Vitorlás Szövetség képviselőjében **Gál József**, a Tengeri Bizottság elnöke és **Frigyer Attila**, a tengeri vitorlázásért felelős elnökségi tag - a Földet Gál Józseffel korábban szintén megkerülő **Equator** nevű vitorlással - kíséri a Carinát a kikötőbe, ahol Gál József serleggel köszönti Áront.

A felvidéki **Poór József** ott nyújtja át Áronnak, majd a publikumnak, „**A kicsik is útra kelnek**” című közösen írt könyvüket.

A Magyar Vitorlás Szövetség megbízásából az **X-Trame stúdió** forgat a helyszínen. A felvételek a Szövetségtől igényelhetők televíziós felhasználás céljából. További információk: sznkata@hunsail.hu

Igen sok honfitársunk jelenléte is várható: rokonok és barátok mellett sok

„Internetes” ismerőse is jelezte részvételi szándékát,

többek között egy párizsi újságíró is...

További információk (napló, képek, videók): meder.hu

Áron érkezéséig minden kérdéssel, kéréssel forduljanak édesapjához: Méder István, istvan@meder.hu, 06-30-251-0649 (érkezés körül inkább SMS-ben)

A „**Miért?**”-re

Áron leggyakoribb válasza: „*Mert szeretek vitorlázni*”

Néha hozzáteszi: „*Hogy jobban megismerjem magam*” Ez a világunk jobb megismerésével társult.

A hajó

Carina 1970-ben épült Svájcban, tavihajó. Súlya: 1,1 tonna, hossza 6 m, merülése 1 m, szélessége 2,19 m. 1996-ban kivonták a forgalomból. 8 évet állt egy csepeli kertben. 2004-ben vette meg komoly felújításra szorult. „*Látszott a formáján, hogy jó erős hajó. Meglátni és megszeretni...*”

1,5 év alatt újította fel édesapja segítségével nagypapája kertjében. Meghagyta ez eredeti árbocot, állókötélzetet, vereteket, vitorlázatot és a bútort nagy részét.

Általában sokkal nagyobb vitorlásokkal szoktak nekivágni az óceánnak, de létezik mini-jacht irányzat is. Azon hajók hossza hasonló, oldalmagasságuk, és minden lényeges paraméterük óceáni körülményekhez igazodik. Talán a legkisebb európai jacht, mely megkerülte a Földet. Áron a kis oldalmagasságnak is az előnyös oldalát nézi:

„*Amikor kormányzok a szabad kezemmel simogathatom a tengert. Ez több mint fizikai közelség...*”

A felszerelés

Kevés pénzből csak a legolcsóbb legszükségesebbek felszerelések kerültek bele. Nem volt szélkormány, radar, műholdas telefon. Kevés akkumulátor, kevés térkép, nem tengerre való ruházat. Kapcsolattartás az otthoniakkal egy 20 éves HF rádióval történt (kézi hangoló, házilag gyártott antenna). Talán ez az öreg rádió bírta legjobban a strapát: útja során 1600 kapcsolatot létesített 17 ország 120 rádióamatőrével.

„*Köszönet a Magyar Körnek szerte a világban!*”

Az útvonal

Földközi-tenger: Szlovénia - Olaszország - Tunézia - Spanyolország – Gibraltár

Atlanti-óceán: Marokkó - Kanári Szigetek - Zöldfoki-szigetek

Karib-tenger: Barbados - Martinique - St. Lucia - St. Vincent - Bequia, Grenadines-Granada

Dél- és Közép Amerika: Testigos, Tortugas (Venezuela) - Bonair (Holland) - Antillák - Kolumbia – Panama (a legkisebb hajó, mely átkelt a csatornán)

Csendes-óceán: Galapagos - Marquises- Tahiti - Moorea - Rarontonga - Tonga - Fidzsi (itt 7 hónapot töltött a hurrikán szezon miatt, eközben más hajókkal bejárta Fidzsi vizeit és Új-Zélandot) - Vanuatu - Pápua Új Guinea - Thursday Island, Torres szoros

Indiai-óceán: Ausztrália (Darwin) - **Indonézia:** Bali - Singapore - Malajzia - Thaiföld - Sri Lanka – Maldív-szgek - Oman - Yemen

Vörös-tenger: Eritrea - Szudán - Egyiptom - Szuezi csatorna

Földközi-tenger: Görögország - Olaszország - Szlovénia

Élmények

Áron útját, élményeit így foglalja össze:

Atlanti-óceán átkelése: Zöldfoki-szigetek - Barbados (2100 tengeri mérföld) 39 nap vitorlázás, a kezdettől robotkormány nélkül (később a bum is elszállt).

A Panama-csatornán a legkisebb jacht, amelyik szabályosan átkelt. Hat ember volt rajta, ebből öt benne is aludt egy éjjel (bár később ketten kiköltöztek a bójára). „*nagy mutatvány volt, amikor a motor leállt és a legénység 15 percet evezett keményen a bójáig...*” (itt vitorlázni nem szabad).

A Csendes-óceán hosszabb szakaszai:

Panama-Galapagos (900 tengeri mérföld) 40 nap non-stop vitorlázás sok szélcsenddel, szembe áramlatokkal.

Galapagos - Francia Polinézia (3100 tengeri mérföld) 52 nap non-stop vitorlázás

Fidzsi: Az itt töltött 7 hónap alatt felújítottam Carinát, más hajókon is voltak kisebb munkáim és hajóátszállítások. Így jutottam el Új-Zélandra egy öreg fa halászhajó legénységeként, ami menet közben még ki is gyulladt...

Visszafele egy nagyobb jachttal hajóztam Fidzsire legénységként. A kapitány egy meditáció tanár volt, így a pár hét során a marinában és a 10 napos vitorlázás alatt is igen sok időt töltöttük meditációval.

Sok helyen jártam, ami a legérdekesebb volt számomra Pápua Új Guinea dzsungelében pár elzárt falu, meg a Csendes-óceán és Indonézia kis szigeteinek kis falvai.

Búvárkodás a Maldív szigeteken és a Vörös-tengeren.





