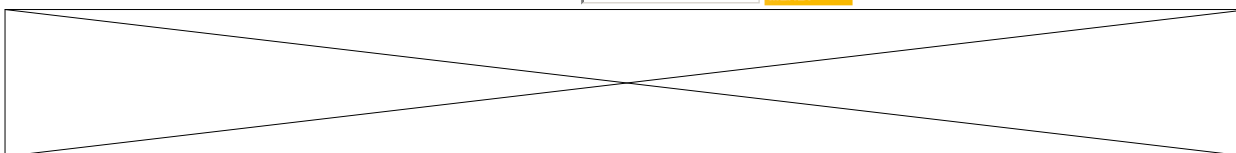


MEHET &gt;&gt;&gt;

**BEJELENTKEZÉS**Név: Jelszó: [Elfelejtett jelszó >>](#)**REGISZTRÁCIÓ**

&gt;&gt;&gt;

**ROVATOK****VERSENYZÉS****NAGY VERSENYEK****VITORLÁZÁS, TÚRÁZÁS****EGYEBEK****SZAVAZÁS**

&gt;&gt;&gt;

&gt;&gt;&gt;

&gt;&gt;&gt;

&gt;&gt;&gt;

&gt;&gt;&gt;

**AKTUÁLIS ESEMÉNYEK****5 Oceans - Nem non-stop szóló****Földk...**

2006. október 22. - 2007. február 15.

**Sail Auckland**

2007. február 9. - 2007. február 12.

**LINKEK >>>****VÍZÁLLÁS**

Balaton	102 cm	0 cm
Velencei-tó	144 cm	0 cm
Fertő-tó	54 cm	2 cm

**AKTUÁLIS FÓRUMOK****Méder Áron**

2007. február 9. (09:42)

Vsk 4 Full Magyar Bajnokság

2007. február 9. (09:33)

"T Szerkl!"

2007. február 9. (00:36)

GPS a Balatonon?

2007. február 8. (22:29)

Hajóépítés

2007. február 8. (18:15)

AAndrea és Gábor keresztülevezne...

2007. február 8. (15:37)

Balcsi végnapjaitól

2007. február 8. (12:39)

Motorcsónakok a Balatonon?

2007. február 8. (10:43)

hajoberlet

2007. február 7. (08:28)

Raffica

2007. február 6. (13:08)

**TOVÁBBI FÓRUMOK >>>****AKTUÁLIS CIKKEK**

Stamm kerülte a Horn-fokot  
 AUTÓT KERESÜNK - FINN VÁLOGATOTT  
 Áron a túlparton  
 Paszke is a szóló földkerülőre tör  
 Vitorlástapasztalatok messzi földről  
 Ifjúsági Farsangi Bál  
 Új Kite egymérföldes rekord '07  
 Tornado É-Amerikai Bajnokság '07  
 Cascais - Vége a II. körnek  
 V50: szomorú emlékek

**TOVÁBBI CIKKEK >>>****AKTUÁLIS HAZAI VERSENYEK****VERSENYEK >>>****KIEMELT HÍRÜNK: ÁRON A TÚLPARTON**

Charter hajózás, 2007. február 8. (22:29)

**Sokan nem hittek benne, azt gondolták, az Adriáról sem jut ki. mégis Méder Áron és az ő Carinája megmutatta, hogy többre képes mint amit gondolnak róla.**

Csütörtökön hazai idő szerint délután hatkor Méder Áron 39 nap hajózás után kikötött a Barbadoson lévő Brigetownban. Áron és az ő Carinája jól van. Különösebb technikai gond nélkül ért át az Atlanti Óceánon. A hajóján mindössze két szegecs tört el a bumpon és egy veret kissé eldeformálódott. A vitorláiban lassan több a cérna mint az anyag és hamarosan meg kell javítania a kormány kotyogását is. Saját maga épségben megúsza a kalandot, leburnult, de elkerülte a napszúrás.

Az időjárásra nem volt panasza. Az óceán kegyes volt hozzá és csak a vége felé kapott húsz csomónál nagyobb szeleket. A legjobb napján 72 mérföldet, míg a legrosszabbján 32 mérföldet haladt irányba. Mivel nem használta az autopilotot és szélkormány sem volt, ezért napi 12-13 órát vezette a hajót, a többi időt beállított kormányral és vitorlával tette meg. Az első hét után kezdett áttérni a halak evésére, mikor kezdtek elfogyni a friss ételek. Azért annyit elárult, hogy ma este nem halat fog vacsorázni :-)

Útja során vitorlással nem találkozott. Teherhajóval is csak elvétve. Egyszer volt kritikus a helyzet, de sikerült rádióon felvenni a kapcsolatot a hajóval.

Nagy hirtelenjében ennyit sikerült megtudnunk Áronról, aki MSN segítségével jelentkezett be. Hamarosan indul tovább Martiniq-e-ra. Reméljük addig még bővebben el tudunk beszélgetni vele.

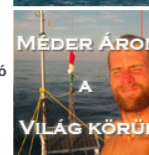
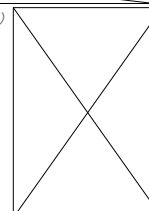
A magunk részéről GRATULÁLUNK a teljesítményéhez!

**Kapcsolódó linkek**

Áron oldala  
 Fórum a SAILING.HU-n Áronról

**HOZZÁSZÓLÁS A CIKKHEZ >>**

Beliczay Péter

**Nyomtatható verzió****1%**

BUILT AND POWERED BY EXPERT

MINDEN ANYAGUNK - KIVÉTEL NÉLKÜL - SZERZŐI JOGVÉDELME ALATT ÁLL. A SAILING.HU BT. ÍRÁSOS HOZZÁJÁRULÁSA NÉLKÜL BÁRMILYEN MÓDON TÖRTÉNŐ ILLETÉKTELEN FELHASZNÁLÁSUK JOGELLENESEN.  
 A SAILING.HU KIADÓJA A SAILING.HU BT. © MINDEN JOG FENNTARTVA.

**XML**

