



Bővebben rólunk [The Explorer World](#)

Ma 2012. 05. 19., Ivó, Milán napja van

Keresés

Su

[Ismerd meg!](#)

[Éld át!](#)

[Készülttva](#) jelenleg:

Adventure Ismeretlen vizeken – Interjú Méder Áronnal

[Föld](#)

[History](#)

[Felfedezetlen](#)

[Interjú](#)

[Adventure](#)

[Trekking](#)

[Expedíció](#)

## Ismeretlen vizeken – Interjú Méder Áronnal

ADVENTURE | 2012.05.14. | **CIMKÉK:** FELICITY II, MÉDER ÁRON

### MEGOSZTÁS

### A CIKK SZERZŐJE



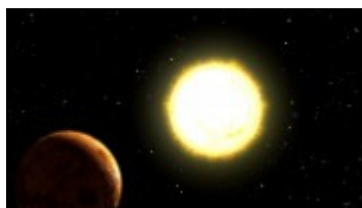
Hidvégi Brigi

*A The Explorer World felelős szerkesztője. Érdeklődési körének középpontjában az állatvilággal kapcsolatos, valamint a történelmi témák állnak, de kedveli a tudományos érdekességeket és rejtélyeket is....*

### VIDEÓ



*A Szojuz elérte a Nemzetközi Űrállomást*



**Méder Áron három éves földkörüli szőlővitorlázásával elismert helyet vívott ki a nagy magyar kalandorok között. A rendkívül kitar fiatal sportoló most új vizekre evez: a Felicity II fedélzetén óceáni versenyvitorlázás-sorozatban vesz részt. A The Explorernek az első megmérettetés után számolt be friss élményeiről.**

**The Explorer:** Milyen jellegű versenyről van szó?

**Méder Áron:** Hat és fél méteres versenyhajókkal indulunk, Mini 650-es vitorlásokkal az Atlanti-óceánon április és augusztus között. Minden befutott szőlő vitorlázó ebben a hajóosztályban kezdi az óceáni vitorlásversenyzést, ez egyfajta bevezető a profik közé. Technikai sport van szó, és kötött szabályok szerint működik, emiatt kisebb a költségvetése. Nem használhatunk GPS-t, mindenféle kommunikáció kizárt. A versenyzők el vannak zárva a külvilágtól, így teljesen saját magukra vannak utalva. Rajtam kívül most nincsenek magyar indulók, Kovács Tamás, egy másik magyar vitorlázó tervezi, hogy indulni fog Mi 650-ben, már a hajója is megvan.

**Egy szuperföld fénye**

Videó a Yosemite Nemzeti Parkról

**Merítés****Mi hullott már esőn kívül az égből?**

origo.hu

**A szárazság okozta a maják vesztét**

Múlt-kor

**Jó idők járnak a kúpos fókákra**

Magyar Nemzet

**Az oroszok elérték a titokzatos tavat**

Népszabadság

**200 éves hadihajó roncsait találhatták meg**

Múlt-kor

**Futás az Északi-sarkról a délig**

Nemzeti Sport

**Fehér a feketeig**

Magyar Nemzet

**The Explorer: Most is szólóban versenyzel?**

**M. Á.:** A verseny egy része kétszemélyes, például a legutóbbi La Trinité és Plymouth között, de van egyszemélyes verseny is, például az Atlan átkelés. A kétszemélyes vitorlásversenyzés nagyon jó, lehet tanulni a másiktól és jobban lehet „nyomni” a hajót.

**The Explorer: Kik a társaid?**

**M. Á.:** Tapasztalt óceáni, tengeri vitorlázók és versenyzők, akiktől lehet tanulni, mindig más. Az előzőn az új-zélandi Piers Tyler volt, a következő az amerikai Brian Caldwell lesz.

**The Explorer: Túl vagy a legelső megmérettetésen. Milyen tapasztalatokat szerezted?**

**M. Á.:** A verseny május 6-án délelőtt indult a Baie De Quiberon öbölből Délután ötig pályaverseny volt, aztán indult a nagy vágta Angliáig. Nagyon kemény a folyamatos kormányzás és kötélkezelés. Volt néhány műszaki problémám, elszakadt a tackline, a genakker belső kötése, és egyik kormánylapát is eltört... Ezek után nagyon nehezen ment az irányítás. Csak 4-5-5,5 csomóval tudtunk haladni. Hajnalban, 4-5 óra ki érkeztünk meg Plymouth-ba, a Royal Western Yacht Club of England marinájába. Húsz indulóból tizennegyedik lettünk. Nagyon erős a mezőny és sok a jó hajó. Szóval jelenleg csak tanulok.

**The Explorer: Mi lehetett a technikai problémák oka?**

**M. Á.:** Április közepén tettem be a hajót a vízbe, és azóta gyakorlok és tesztelem. 2005-ös, és sok mérföld van már benne. Az is közrejátszhat hogy a versenyhajókat nagyon erőltetik, mert fontos a sebesség, emell

könnyűek is, és nem mindig elég erősek. Igazából most tanulom a hajó is.

WORLD MAGAZIN TRAVEL EXPEDITION

**The Explorer:** Mesélj egy kicsit a vitorlásról!

**M. Á.:** A hajó nagyon kicsi, Carinánál [Áron a Carina nevű vitorlásan teljesít meg földközi útját] csak fél méterrel hosszabb. Nincs benne semmi luxus, még wc sincs. Versenyek alkalmával alig viszek valamit, csak annyi, ami tényleg fontos. A hajó felszerelésein kívül főleg ruhákat, egy kis kamerát, enni- és innivalót.



**The Explorer:** A következő a UK Fasnet 650 Mini 650-es verseny lesz. Hogyan készültél?

**M. Á.:** Elég sok tennivaló akadt. Még a versenyen betört a fejem, és ez kellett kezelnem első este. Térképet és élelmiszert vásároltunk, kitakarítottuk a hajót, szervizbe vittük a mentőtutajt, megterveztük az útvonalat. Kisebb javításokra is szükség volt, és betettük az új kormánylapátot is. De nem csak a hajóval foglalkoztam a két napban, találkoztam Angliában élő nővéremmel és a családjával, akiket két éve nem láttam, és ez nagyon jó volt.

**The Explorer:** Nincs sok pihenő két verseny között, és ezúttal nagyobb távot is kell megtennetek...

**M. Á.:** Igen, 565 tengeri mérföld vár ránk. Az útvonal Plymouth, Eddystone Rocks, Bishop's Rock, Fastnet Rock, Conninberg Light Ves; majd ismét Plymouth, de a hajókon most is jeladó lesz elhelyezve, így bárki követhet minket az interneten is!

Áron hajóját itt követheted nyomon: <http://www.rwyc.org/ukfastnet650-2012-tracking>


Áron weboldala: [www.meder.hu](http://www.meder.hu)

Facebook profilja: <https://www.facebook.com/profile.php?id=63733899>

[View comments](#)

[Tetszik](#)

5



Szólj hozzá...

Hozzászólás Istvan Meder néven  
(Nem te vagy?)

Megosztás a Facebookon

[Hozzászól](#)

Facebook közösségi modul

**HISTORY FELFEDEZETLEN TECH ADVENTURE TREKKING EXPEDÍCIÓ ÖKO BEMUTATÓTEREM FOTÓ**

*Keresés*

Su

[Rólunk](#) [Impresszum](#) [Kapcsolat](#) [J](#)

Tervezés és fejlesztés: **oander**