



# HÍRMONDÓ

18. évfolyam 2.  
Vol. 18. No.2  
2007 június

Kiadja negyedévenként a Nemzetközi Magyar Amatőr Rádió Klub  
Quarterly of the International Hungarian Amateur Radio Club



**Ifj. Simonyi Károly (KE7KDP/HA5SIK) az ötödik magánszemély, aki mint űrturista 2 hetet töltött a Nemzetközi Űrállomáson. 1981 és 2000 között a Microsoft vállalat alkalmazottja volt. A hetvenes években, a Xerox kutatólaboratóriumában fejlesztette ki az első, Bravó nevű, szövegszerkesztőt.**

**Az ő nevéhez fűződik a Microsoft Word és az Excel nevű programok kifejlesztése is. A Magyar Tudományos Akadémia levelező tagja. Simonyi a modern művészi darabok szenvedélyes gyűjtője és gyakorlott pilóta. Mindezek után, kérdezhetné valaki, mi maradt még érdekes és izgalmas, amely életében még megoldatlan feladatként állt előtte. Az űrhajózás! Igen, de ennek előzményei vannak. Erre mutat egyik újságíró Károly édesanyjához intézett kérdése, amely így szólt: - Mennyire idegeskedik, hogy fia erre az útra indult? A válasz szerint édesanyja már hozzászólt ehhez az izgalmakhoz, mert fia már tíz éves kora óta mindig az űrutazásról beszélt. Büszkék vagyunk, hogy egy Amerikában élő magyar ember mindezt megtehetette.**  
**de wa6ypp**

## **Meder Áron már a Csendes Óceánon vitorlázik Carina nevű hajóján**



Meder Áron egy fiatal 27 éves elektromérnök egy olyan vállalkozásba fogott, amelyet egyesek vakmérnök neveznek, de ugyanakkor az életének álma teljesül és ahhoz, hogy az sikerüljön talán egy kis vakmerőség is kell. 2006 szeptember 24-én indult Koperből a világkörüli útra és pillanatnyilag, a Panama Csatorán átkelve a Csendes Óceánon vitorlázik a Galapagos Szigetek felé. Minden nap-a terjedéstől függően – Amatőr rádió segítségével tart összeköttetést amerikai (AA7UY, N6DMV) és brazil (PU2KER) magyar amatőr rádiósokkal. leadja pozícióját, elmondja mi



történt hajójával és várja a jó szelet, hogy jó irányba terelve hajóját minél előbb elérje a csendes óceáni útvonalának első állomását Galapagos Szigeteket. Az óceánnak ebben a szakaszában (az egyenlítő környéke) csak gyéren fúj a szél, és ha fúj, akkor sem mindig jó irányba. Ez aztán lassulást jelent. Pillanatnyilag minden rendben van a hajóval, mondja Áron, de azért mindig van valami, ami figyelmet igényel. Most, talán a legnagyobb probléma az akkumulátor töltés elégtelensége. A hajó fedélzetén található napelem és egy szélgenerátor azt kívánja, hogy vagy legyen elég nap, vagy elég szél, vagy mindkettő, de most a szél is meg a napsütés is legtöbbször hiányzik, illetve minimum. Áron útjáról igen részletesen információt találhatunk honlapján. Itt olvashatók az útról eddig írt hajónaplója a rádió összeköttetésekről készített hangfelvételei. Áron előtt még hosszú út áll. Kívánunk neki sikert és jó szelet.

Honlapjának címe:<http://www.meder.hu>

<< de wa6ypp >>