

Népszabadság

[NSZ](#) » Rivalda

- [RSS](#)
- [A Magyar Irodalom Remekei](#)
- [NSZ Könyvek](#)
- [Kalauz](#)
- 2007. március 14. szerda

- [Nyomtatás](#)
- [Küldés e-mailben](#)
- [Bet méret csökkentése](#)
- [Bet méret növelése](#)

Keleti széllel nyugatra

Méder Áron szerencsésen átkelt az Atlanti-óceánon - Folytatódik az életveszélyes földkerül kaland a kicsi és öreg vitorlással

Népszabadság • [Féderer Ágnes](#) • 2007. március 14.



Méder Áron az elmúlt hónapokban elszántságból sikerrel vizsgázott - márciusi önarckép

Kép: Kurucz Árpád

Ha mindent beleépített volna, és minden olyan felszerelést beletett volna, amire a hosszú út alatt szüksége lehet, akkor a Carina valószínűleg még a kikötőben elsüllyed. Méder Áron azonban átért vele az Atlanti-óceánon. Sőt, már elhagyta a Holland Antillákat, mostanság tart a kolumbiai Cartagena felé, majd a panamai Colonban tervez kikötni.

Ha úgy vesszük, a kétéves föld körüli vitorlázásra indult magyar fiatalember tette önmagában nem világszenzáció. De ha meg úgy vesszük, soha magyar vitorlázó ilyen

- [Világ](#)
- [Álláspont](#)
- [Magyarország](#)
- [Gazdaság](#)
- [Vélemény](#)
- [Mozaik](#)
- [Sport](#)

Mellékletek

- [Hétvége](#)
- [EÜ. reform](#)
- [7Csoda](#)
- [Egészség](#)
- [Európai Unió](#)
- [Média](#)
- [Utazás](#)
- [Lakáskulcs](#)
- [Állástrend](#)
- [Képgalériák](#)
- [Kerékvilág](#)
- [Infovilág](#)
- [Zöld oldal](#)
- [Blogszemle](#)
- [TV Magazin](#)
- [Diploma](#)
- [Programajánló](#)
- [Fogyasztóvédelem](#)
- [Karikatúra](#)
- [Pályakép](#)
- [Oázis](#)
- [Könyvszemle](#)
- [Technika](#)
- [Rivalda](#)
- [Tudomány](#)

Gyjtések

- [Octogon](#)
- [Szerda](#)
- [A múlt köde](#)
- [Lel hely](#)
- [Szepl telen fogantatás](#)
- [Nagyvárosi cirkáló](#)
- [NOL-vitafórum](#)
- [Kert-ész](#)
- [Wittman fiúk](#)

Így könnyebb elviselni a nehézségeket is. Így tulajdonképpen könnyű volt egyedül, szélkormány és autopilot nélkül (egy olyan szerkezet, amely irányban tartja a hajót, amikor a vitorlázó pihenni szeretne) átkelni az óceánon.

[Keresés, archívum](#)

[Keresés](#)

Méder Áron már indulás előtt sejtette, hogy a kétéves út sok megpróbáltatást tartogat a számára
Kép: Kurucz Árpád

Az út 39 napig tartott. Minimum 12 órát kormányoztam naponta a hajót (a végén már 16-ot is), és éjszaka, amikor aludtam, a kormányt irányba rögzítettem valahogy, a vitorlát meg nagyjából beállítottam - igaz, ez a módszer, ha hátulról fúj a szél, nem mindig működik. Mindenesetre kell felszerelés híján a legegyszerűbben próbáltam megoldani, mintha csak a Balatonon lettem volna. Az óceánon vizet ittam, és halat fogtam, azt ettem.

[Népszabadság Mail](#)

[Belépés](#)

[Cikkgyjt](#)

[Szavazás](#)

Ön szerint hogyan kezeli március 15-e kockázatait a politika és a sajtó?

Inkább elhallgatja.

Helyén kezeli.

Enyhén eltúlozza.

Mértéktelenül felnagyítja.

A politika és a sajtó felelős az egész paranoiáért.

A politika és a sajtó felelős az egész paranoiáért.

A politika és a sajtó felelős az egész paranoiáért.

A politika és a sajtó felelős az egész paranoiáért.

[Mehet!](#)

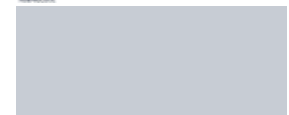
Az emberek általában mindenhol nagyon kedvesek. Nem is hittem volna, hogy ennyire. St. Lucián (karib-tengeri sziget, ahol most vagyok) például ingyen daruztak ki-be, és ingyen "parkoltam". A Carina javításáért és az anyagokért francia borokkal fizettem, amiket még Martinique szigetén kaptam több magyar vitorláscsapattól.

Barbadoson (Bridgetown) is ingyen lehettem a halászkikötőben, a halászok azonnal befogadtak. Még azt is tudták, hogy hol van Magyarország. De csak egy ember miatt, *Puskás Ferencet* ismerték ugyanis.

Carina nélkül - a hajómat mindenhol megcsodálják - persze nem lennék ilyen népszerűk! Igaz, a hosszú szakállam és a hosszú hajam talán már kicsit engem is emlékeztet tesz. Egy ilyen utat nem könnyű leírni, de még elképzelni sem, olyan nagyok a távolságok, olyan különbözőek a kultúrák.

Hogy félek-e? Olyan is van, Gibraltárnál például nagyon közel ment el mellettem egy nagy hajó, és az orrhulláma majdnem felborított. A rossz láthatóság miatt (eső, köd) később vettük észre egymást, ráadásul a nagy szélben és nagy áramlásban szinte manóverképtelen voltam. Bevallom, ilyenkor még imádkozni sem tudok..."

Magyar vitorlázók azt mondják: Áronnak szerencséje volt, kedvező hátszél fújta át az Atlanti-óceánon. A hajója azonban borzalmas





állapotban ért partot. Sokak szerint itt lenne az út vége, ez eddig csillagos ötös, bravó, tessék hazajönni.

Most következik ugyanis a Csendes-óceán, Áronnak 3500 tengeri mérföldet (1865 méter egy tengeri mérföld) kell megtennie majd a két sziget között, azaz Galápagostól Francia Polinéziáig. Ez azt jelenti, hogy akár 80 napot is vízben kell töltenie, kitéve akár a legnagyobb hullámszásnak és pusztító viharnak is...

Áron így ír erről: "Lesznek majd szeles szakaszok. A passzátszelet követem, tehát alapvetően keleti széllel vitorlázom nyugatra, lehet legkedvezőbb áramlásokban."

Nem valószínű, hogy bárki vagy bármi megállíthatná Méder Áront. Mielőtt útnak indult, azt mondta: az egyedüllét miatt leginkább egy hosszú imához hasonlít majd az útja.

Most ezt biggyesztette a levele végére: "Természetesen elindulnék újra, az egyetlen probléma, hogy ritkán találkozom a barátimmal. Panamában tervezzük, talán tényleg összejön április elején. Szóval nagyon szeretem! (Jó lenne, ha ez benne lenne a cikkben.)"

Hát, íme.

A leveleit egyébként mindig úgy írja alá: Carina és Áron.

Ajánlott Cikkek

- [A tenger utálja a csúfságot](#)

Kapcsolódó Cikkek

- [Rablóvár a szlovén karsztban](#)
- [A modern Lisszabon is várja a turistát](#)
- [Gejzír, sodrófolyosó, törökfürdő](#)
- [Fogdossuk meg a vadkant!](#)
- [A Majna-parti Amerika](#)
- [Hobbiból kályhamúzeum](#)
- [Grófi ellátás turistáknak](#)
- [Most éppen rózsaszín a Kis háleány](#)

- [Ne lehelj a denevérré!](#)
- [Reggel iskolapad, este kongák a tengerparton](#)

[további cikkeink](#)

[Hirdessen Ön is az ETARGET-tel!](#)

- [Népszabadság Zrt.](#)
- [Impresszum](#)
- [Infoturné](#)
- [Hirdetési lehetőségek](#)
- [Előfizetés](#)
- [Regisztráció](#)
- [Hírlevél](#)
- [Adatvédelem](#)
- [Akciók](#)
- [Lap tetejére](#)
- [©](#)