



# OVER

OUTDOOR | KALAND | TÚRA | SPORT  
ÉLETMÓD MAGAZIN



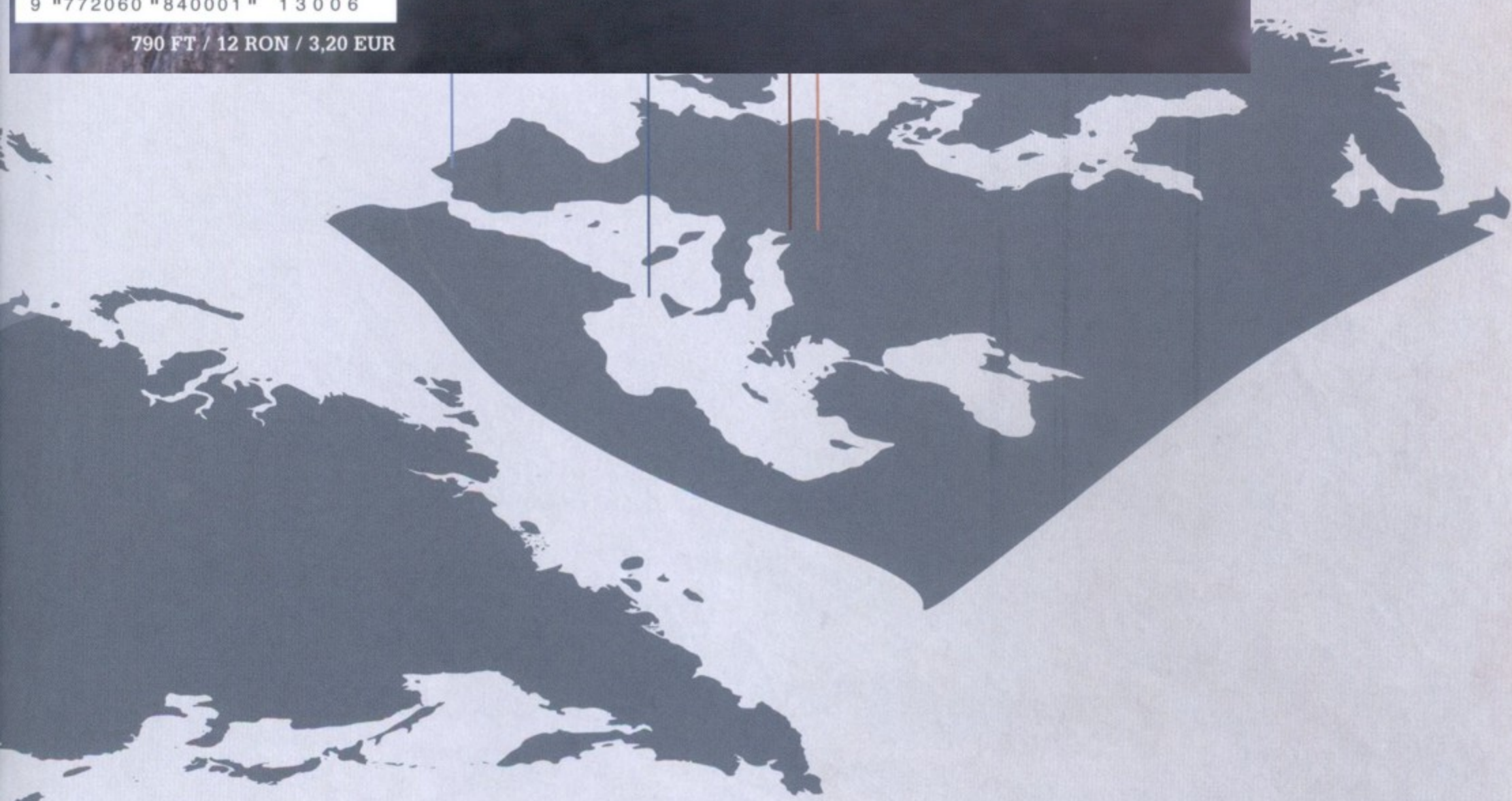
Iszinik  
Magyarország



9 772060 840001 13006

2013. DECEMBER / V. ÉVFOLYAM 6. SZÁM / WWW.OVERMAGAZIN.COM

790 FT / 12 RON / 3,20 EUR



16

Simone Moro Budapesten

72

Core-training



38

Csak teljes gőzzel...

76

Teszt: Suzuki S-Cross



52

Carina, Felicity és a többiek

78

Teszt: BMW X1



**szél  
járás**

A törött árbocú Felicity a marokkói kikötőben

# Carina, Felicity és a többiek

## BESZÉLGETÉS MÉDER ÁRON VITORLÁZÓVAL MÚLTRÓL, JELENRŐL ÉS JÖVŐRŐL

Írta: Czire Attila, képek: Monique Bécognée

**MÉDER ÁRON, AKI KORÁBBAN CARINA NEVŰ MINDÖSSZE 6 MÉTERES VITORLÁSÁVAL HÁROM ÉV ALATT MEGKERÜLTE A FÖLDET, IDÉN ELINDULT A MINITRANSAT VERSENYEN, MINI 6,50 VERSENYHAJÓJÁVAL, A FELICITYVEL. AZ ATLANTI-ÓCEÁNT ÁTSZELŐ VERSENYEN NEM SIKERÜLT CÉLBA ÉRNI, EGY ÁRBOCTÖRÉS MIATT 12 NAPOT VESZTEGELT A NYÍLT ÓCEÁNON, MIELŐTT MAROKKÓBA VONTATTÁK.**

**E**redeti terveink szerint következő lapszámunkban jelent volna meg egy beszámoló a versenyről, de ha már így alakult, nem hagyhattuk ki, hogy felhívjuk Marokkóban. Áron a rá jellemző közvetlenséggel állt rendelkezésünkre, igazán jó hangulatú beszélgetés kerekedett belőle. Ennek témába vágó részét alább közreadjuk, a többitől csak annyit, hogy fogtok még találkozni Áronnal lapunk hasábjain.

*Czire Attila: Korábban megkerülted a Földet, s ezek után az emberben felmerül, hogy jó, de most ehhez képest Neked egy MiniTransat miért érdekes. A Földkerüléshez képest a MiniTransat annak csak egy kisebb szakasza, ha úgy vesszük. Mi motivált téged, hogy menjél tovább, és újra belevágj egy ilyen történetbe?*

**Méder Áron:** Igazad van, jogos a kérdés. A földkerülés a teljesség. Főleg, ahogy én csináltam, hogy sok helyen megállni, sok időt tölteni, javítani, utazni mindenfajta értelemben, nem csak vitorlázni. Tehát ez egy nagyon összetett élmény volt. És ehhez képest az Atlanti-óceán csak egy óceán, nem három óceán. Az érdekelt a MiniTransatban, hogy az verseny és ott fontos a sebesség. A túravitorlásban a sebesség nem fontos. A túravitorlásban a biztonság a fontos, meg hogy élvezzék az emberek. Comfort és safety. Ez a legfontosabb. A versenyenél meg kockáztatnak, és a sebesség is fontos. Azt gondolom, hogy számomra ez egy fejlődés volt, egy következő lépés. Volt ugye egy adventure sailing Carinával, aztán egy nagyobb vitorlással az Adriáról Sydney-ig vitorláltam 2010 és 2012 között, ez egy úgynevezett cruising, tehát egy negyvenhárom lábás, 13 méteres hajóval (három kabin, három mosdó, tehát ez egy nagy hajó volt), és csapattal - volt, hogy egyedül,



de főleg csapattal - vitorláltam át az óceánokon, és aztán van a racing, a versenyzés. Ezekből áll kb. a vitorlázás, szerintem. És a szólóversenyzés, és hogy kis hajó, tehát ilyen szempontból Carinához erősen kapcsolódik Felicity, mert Carina volt hat méter, 19 láb, Felicity 6,5 méter, 21 láb. Tehát hasonló kaliberű, kicsi hajóról van szó, hasonló súlyú, 1 tonnás hajó, a különbség az, hogy a Felicity egy Mini 6.50-es versenyhajó. Tehát ez egy nagy vitorlázattal ellátott, ugye 11 méteres az árboc, hátszélben 100 négyzetméter vitorlát fel tudok húzni, nagy a spinakker (hátszélvitorla - szerk.), és a sebesség.

*Hogyan kell elképzelni egy ilyen versenyt kényelmi szempontból?*

**M. Á.:** Ez egy könnyű hajó, és versenyen nem vihetek magammal semmit, csak a legfontosabbakat. Néhány póló, a vízmennyiség is ki van centizve, az ételmennyiség, a szerzőszámok. Minden gramm számít, nagyon figyelünk erre. És ez nagyon puritánna és egyszerűvé teszi ezt, és nagyon letisztult. Tehát a tiszta vitorlázás, amikor a hajóban minden csak azért van, hogy a vitorlázást szolgálja. Nincs rajta semmi,

ami a kényelmet... a sima műanyagban fekszünk. Kisebb versenyeken nem is viszünk hálósákokat. A kisebb verseny azt jelenti, hogy mondjuk egy hét vitorlázás. A MiniTransaton nálam volt hálósák, mert úgy számoltuk, hogy 25 nap lesz. 12 napot töltöttem a vízen, s aztán érkeztem Marokkóba... azt akarom mondani, hogy jellegében ez a versenyzés, ez a tiszta vitorlázás, azaz pure sailing, tehát tényleg semmi nincs, ami... Egy

darab könyvet vittem magammal, ha baj van, mégis tudjak olvasni, de nem az volt mint Carinával, hogy voltak könyveim, sok kaja volt, laptop, rádió... Ezen a versenyen viszont nem kommunikálhatok a parttal. Nem lehet mobiltelefon, műhol-

das telefon stb. Ezzel olcsóbbá is próbálták tenni ezt a fajta vitorlázást, ezt a fajta versenyzést. A MiniTransatnál fontos cél, hogy ne legyen drága. Hogy meg lehessen csinálni kvázi szponzor nélkül. Szimpatikus, hogy itt nem a szponzorpénzről szól a dolog. A nagyobb hajóknál a büdzsé nagyon nagy. Ez pedig kis hajó, mindössze 6,5 m.

*Carinát is nehéz volt elképzelni az óceánon.*

**M. Á.:** Ez egy hasonló kaliberű hajó. A verseny mint mondtam, nem a pénzről szól. Nincs pénzjutalom. Nem lehet digitális térkép a hajón, papírtérkép van, GPS alapján vonalzóval navigálunk. Természetesen a biztonsági felszerelés, mint mentőtutaj, EPIRB bója, túlélő konténer nagyon fontosak a hajón. A versenyszervezők fontosnak tartják a biztonságot, 2011-ben volt utoljára halálos baleset. Azóta nem történt ilyen.

*Volt egy kijelentésed korábban, hogy mindenki azt gondolja Rólad, hogy te tudsz vitorlázni, pedig csak szeretsz. Nyilván azóta ez változott, hisz a MiniTransat mégiscsak egy verseny.*

**M. Á.:** Az jó kérdés, hogy ki tud vitorlázni. Vannak szintek, vannak különböző típusú vitorlázások. Tavon vitorlázni pl. egy olimpiai osztályban más jellegű vitorlázás, mint mondjuk a tengeren vagy óceánon. A versenyhajók is másak. Úgy gondolom, hogy csomót fejlődtem a vitorlázásban, a versenyzés részében. Rengeteget tanultam. Ennek örülök, és ezért is csinálom. A legjobb eredményem idén egy második hely volt.

Másik versenyen tizenötödik, de voltam harmincvalahányadik is. Ez egy technikai sport, ha eltörik valami, akkor már visszaesel. Nekem is ez volt, a MiniTransaton már az elején, majdnem mindenki elment mellettem. Szinte a legutolsó voltam, onnan küzdöttem fel magam a harmincadik helyre, a középmezőnybe. Tehát ez a hajón is múlik, hogy mit tud, hogy mennyire van egyben, mennyire tudsz vigyázni rá. Nekem a hosszabb versenyek mennek jobban, a két-három naposakban nem vagyok annyira jó. Nekem ez kihívás volt, anyagilag is, hogy megcsináljam saját szervezésben, komolyabb szponzor nélkül. Meg nagyon érdekelt ez a fajta szörfözés... mert ez néha inkább szörfözés volt, mint vitorlázás.

*Eddig nem volt a MiniTransaton magyar versenyző. Ennyire nehéz bekerülni, vagy ez nem volt érdekes az itthoniak számára?*

**M. Á.:** Kovács Tamás barátomnak van egy Mini 6.50-ese, tavaly vette, csak ő még nem versenyzett vele. Tehát versenyeken nem indult, csak gyakorolt a Földközi-tengeren. Előtte kettőnkön kívül nem volt senki. Egy-két ember próbálkozott talán... általában a szponzoron áll vagy bukik. Drága sport a vitorlázás, az óceánvitorlázás még drágább, főleg azért mert az Atlanti-óceán 2000 km-re van Magyarországtól. Messze van, sok idő kell, tehát nem csak a pénz, hanem az időfaktor is számít. Ha elmész egy versenyre, akár 1-2 hónapot is ott kell lenned. Nekünk van egy Balatonunk, utána jön az Adria, ha jobban érdekel valakit a vitorlázás, majd az Égei-, a



Földközi-tenger... és utána engem általában megkeresnek... A Balatonról a tengerig eljutni „hosszadalmas”. De az embereket érdekli a vitorlázás, hozzánk ki lehetett jönni vitorlázni a Mini 6.50-esemmel, idén 17-en voltak kint.

*Franciaországban?*

**M. Á.:** Igen. Tehát van erre igény, érdekli az embereket, de nem egyszerű. És ez egy fiatalos dolog, 40 felett nagyon nehéz már ebben versenyezni, mert kényelmetlen, nagyon kemény, hideg van az őszi, tavaszi versenyeken az óceánon, szeles az idő, hideg a víz, folyamatosan kapod telibe a hullámokat. A legkeményebbek is néha megtörnek. Volt olyan verseny, hogy több mint a fele feladta vagy kiállt műszaki problémák miatt. A tavaszi versenyek alatt is sokat feladják. A MiniTransat meg még rosszabb, mert hosszabb ideig tart, még inkább igénybe van véve a hajó. Ha egy kétnapos versenynél valami eltörik, megoldod. De az óceán közepén már nehezebb, és akkor még a viharokról nem is beszéltünk... Tehát azt gondolom, hogy ezt nem egyszerű Magyarországról.

*Amennyire tudom, nem nagyon van lehetőség aludni. Ezt hogy lehet kibírni? Egy közönséges halandónak hogy kell ezt elképzelni? 25 napon keresztül...*

**M. Á.:** Ez probléma, bár én mondjuk jól tudom menedzselni, 15 percenként fel kell kelni, körbe kell nézni, milyenek a hullámok, milyen az időjárás, jön-e hajó, hol vagy pontosan, mi a taktika, kell-e fordulni, állítani a köteleket, tehát van feladat. Ezek vannak éjszaka, napközben meg kormányzol. Ez kikészíti az embert. Rövid távon lehet ezt csinálni, de hosszabb távon az ember belefárad, és akkor egy hosszabb pihenést tesz bele. Vagy esetleg amikor gyengül a szél... Minél távolabb vagy a szigetektől, a partoktól, annál kisebb a hajóforgalom, tehát kvázi nyugodtabban lehet aludni, vagy ha az időjárás-jelentést rádióon el tudod csípni, és tudod, hogy nem lesz vihar... de itt nem lehet teljesen kikapcsolni soha, még ha tudod is, hogy jó idő van, nyugodt a víz, akkor is úgy-mond készenlétben kell lenni. Ez kimerít mindenkit. Rövid, két-három napos versenyeknél van, aki nem alszik egyáltalán, de én azt nem bírom, nekem muszáj aludni valamennyit minden nap. De ez nehéz dolog, konzultáltam alvászakértővel, specialistával. Már a Carinával is felmerült ez a probléma, ott ugye három éven keresztül probléma volt. Megoldás nincsen, ez egy nehéz állapot. Minél inkább fel van szerelve a hajó technikával, radarral és egyéb műszerekkel, annál könnyebb, de még akkor is... Ha egyedül van az ember, bármi történhet, ott kell lenned, nem lehet teljesen kikapcsolni.

*Hogyan tovább? Mi a következő terv?*

**M. Á.:** Általában vitorlástúrákat szervezek, van egy egyesületem, az Ocean Sailing SE. Ennek volt előzménye is, már évek

óta vitorlázatok másokat, túrákat vezetek, szervezek, kezdőknek és tapasztaltabbaknak. Májustól majd ezt csinálom, már elég sok az érdeklődő. Nagy terv jelenleg nincs, hogy hogyan tovább, ezek az apró dolgok lesznek a következő hónapokban.

*Két év múlva újra megpróbálsz a MiniTransatot?*

**M. Á.:** A helyzet az, hogy nincs szponzorom, így valószínűleg nem fog menni. Az volt az eredeti terv, hogy eladom a hajót a MiniTransat után. Most is ez a szándék. A versenyhajókat az emberek általában adják-veszik. Egy idő után úgy-mond

„...az az idő jött el, amikor át szeretnék adni valamennyit abból, amit én megtanultam.”

elavulnak, és akkor lecserélik. Ez sem túl szép a vitorlás versenyzésben. A túrahajó pedig soha nem avul el. Hiszen arról szól, hogy kényelmes és biztonságos.

Ahogy mondtam, a túravitorlázás a biztonságról és az élvezetről szól, a versenyzés pedig a kockázatról és a sebességről. A nyugat-európai csapatok erős szponzori háttérrel bírnak, új hajókkal, új vitorlákkal, hatékonyságnövelő legmodernebb rendszerekkel felvértezve szállnak ringbe.

Szponzor híján nekem nincsenek ilyen céljaim. Szeretnék a Balatonon többet vitorlázni, másokkal vitorlázni, túrákat vezetni, szervezni. Szerveztünk gyerektábort is például... tehát most már az az idő jött el, amikor át szeretnék adni valamennyit abból, amit én megtanultam.



**Méder Áron weboldala: [www.meder.hu](http://www.meder.hu)**

