

- [\[origo\] címlap](#)

[\[origo\] utazás —
utazás.gyorsan.olcsón](#)



35% kedvezmény

KÖNYVMARATON

2007. október 1–3.

- [Last Minute](#)
- [Repjegyek](#)
- [Nyaralóutak](#)
- [Városlátogatások](#)
- [Sport- és
kalandtúrák](#)
- [Kulturális
körutak](#)
- [Ünnepi utak](#)
- [Nászutak](#)
- [Hajóutak](#)
- [Fly & Drive](#)
- [Külföldi
szállások](#)
- [Belföldi
ajánlatok](#)
- [Autóbérlés](#)
- [Utásbiztosítás](#)

- [Id. járás](#)
- [Vízum](#)
- [Valutaváltó](#)
- [Szótár](#)
- [Fotótár](#)
- [Utazás+egészség](#)
- [Kedvezmény-
kártyák](#)
- [Térképek](#)
- [Menetrendek](#)

[origo] utazási magazin

A magyar vitorlázó június 18-án indult útnak az Ecuadorhoz tartozó Galápagos-szigetekről következő állomása, a Francia Polinéziához tartozó Marquesas szigetcsoport felé. Ezen a szakaszon került sor arra az eseményre, amely minden hajós életében meghatározó: az Egyenlítőn való áthaladásra. A Marquesasig tartó szakasz egyébként a teljes vállalkozás talán legnehezebb része volt, hiszen ez volt az a szakasz, amelyen a legtöbb időt kellett a hajósoknak a nyílt tengeren töltenie.

Az átkelés közel két hónapig - pontosan 52 napig - tartott, s Áron végül augusztus 8-án vetett horgonyt a szigetcsoporthoz tartozó Nuku Hiván. A teljes utazás 319. napja volt ez, s a hajós eddig összesen 11 722 tengeri mérföldet tett meg a tavaly szeptemberi indulás óta.

A Csendes-óceán leküzdése korántsem volt problémamentes. A vitorlázó [hajónaplója](#) szerint a legfőbb problémát ezen a szakaszon is a fűtőakkumulátor hibája jelentette. Ennek segítségével tudja megkövetni a navigáláshoz és a kijelölt irány tartásához nélkülözhetetlen autopilotot - egyfajta robotpilótát -, illetve a kapcsolattartáshoz nélkülözhetetlen rádiót is az akku segítségével lehet csak használni. A hosszabb tengeri szakaszok alatt egyébként a világ különböző pontjain élő magyar rádióamatőrökkel tartja a kapcsolatot a hajós, és a vállalkozás iránt érdeklődők is a rádióamatőrök tájékoztatásai alapján szerezhetnek információkat Áronról.

Szintén komoly problémát jelentett a szakasz során a motor már-már sorozatos meghibásodása is. A motor nélkülözhetetlen kelléke az utazásnak, mivel a szélsőséges napokon csak ennek segítségével tudja tartani az irányt az erős áramlatokban gazdag óceánon. Az iránytól való legkisebb eltérés azt jelentheti, hogy "elhibázhatja" a következő megállóknak megjelölt kikötő vagy szigetet, ami akár végzetes is lehet.

A két fő probléma mellett már-már eltörpülnek olyan apróságok, mint a vitorla elszakadása, az árbocmervénylek meglazulása, a hajó fenekén elszaporodó és jelentős sebességvesztést okozó algák megjelenése, a kabinban elszaporodó csótányok elleni küzdelem, vagy egy napokig tartó kínzó hátfájás.

A Francia Polinéziához tartozó Nuku Hiván végül Áronnak sikerült néhány napos pihenőt tartania, amibe belefért a legszükségesebb javítási munkálatok elvégzése és némi városnézés is. A legfontosabb probléma egy új motor beszerzése és az árboc teljes javítása lenne, de ezek meglehetősen időigényes feladatok, ezért Áron úgy döntött, hogy ezeket csak a következő állomáson, Tahitin végzi majd el.



A távolban már látszik Tahiti

Ajánlat

[Hajóutak az \[origo\] Utazás Magazinjában](#)

[Méder Áron honlapja](#)

Ajánlat

[Kőrösi Csoma modern követői](#)

[Magyar rekord a Panama-csatornán](#)

[Carina legújabb útvonala az óceán](#)

[origo] vásárlás

Jelenjen meg Ön is termékével!



Carina biztonságban

A Tahitiig tartó, a korábbiakhoz képest már-már sétalopponnak tűnő utazás két hétig tartott augusztus 22-én indult el. Az út során a már megszokott motorproblémák, az autopilot működéptelensége, az egyik vitorla felhúzójának elszakadása, hasfájás és egy elfertőzött tetőváltás jelentették a változatosságot. Az áramlásokat figyelembe véve - annak érdekében, hogy ne kerülje el véletlenül Tahitit - a hajós úgy döntött, hogy nyugatról kerülje meg a Tuamoto atoll-csoportot és Mataiva felé veszi az irányt. Ez az útvonal hosszabb, mintha az atollok közötti navigáció, de motor és autopilot nélkül ez nagyon kockázatos lett volna. Innen nagyon kellett figyelnie Áronnak, hogy a nagy szembehullámszerűségben nehogy túlságosan nyugatra sodródjon és "lecsússzon" Tahitiről.

Végül nem hagyta el a szerencse és szeptember 3-án 30 tengeri mérföld távolságból megpillantotta Tahiti csúcsait. Sietnie kellett, hogy még sötétedés előtt bejusson a kikötőbe, ezért minden lehetséges módszerrel megpróbálta gyorsítani a hajót. Végül 21.15-kor futott be a biztonságot jelentő kikötőbe.



Látkép Tahiti 1

Tahitin várhatóan hosszabb ideig kénytelen majd várakozni Áron, mivel a szükséges javítások elvégzése, valamint a pótalkatrészek megrendelése, beszerzése akár több hétig is eltarthat. Ezalatt az idő alatt jut idő a turistaparadicsommá változott sziget felfedezésére és a többi hajóval folytatott tapasztalatcserére is. Túlságosan sok ideje azért nincs a magyar hajósnak, ugyanis a novemberben kezdődő hurrikán-szezonra egy olyan biztonságos kikötőbe kell érnie, ahol a parányi hajót nem fenyegeti az időjárás veszélye, ráadásul ahol az újabban felmerülő javításokat is el lehet végezni. A lehetséges célpontok közül épp az utóbbi szempont miatt az Egyenlítői-szigeteket és Indonéziát elvetette, na meg azért is, mert erre felé a szembeszél és az erős áramlatok nem kedveznek a vitorlázásnak. Végül Fidzsi mellett döntött, ahol több hurrikán-biztos kikötő közül is lehet választani.

Az indulásig azonban még sok nap áll rendelkezésére a kalandornak a feltöltődésre, a hajó javítására és a következő hetek útvonalának megtervezésére. Mi pedig jobb híján továbbra is csak idehaza irigykedünk.

[origo]

Tetszett a cikk? [Igen](#) [Nem](#)



Küldje tovább ismerősének!



- [Írjon nekünk!](#)
- [Médiaajánlat](#)
- [Impresszum](#)



• [RSS](#)

- [Iratkozzon fel RSS-hírcsatornáinkra!](#)

Az [origo] kiadója az [origo] Zrt. © Minden jog fenntartva

- [Adatvédelem](#)

[origo]

LEGFRISSEBB

- [Győr városa kizárta a Rábából](#)
- [Egymilliót követel egy iPhone-vevő](#)
- [A nap fotója: Osbourne lányok, kapucniban](#)
- [Átkelt a Csendes-óceánon a magyar hajós](#)
- [Szilvász tagadja a fenyegetést](#)

FÓRUM

- [amerikai zöldkártya lottó 2.](#)
- [MÁLTA](#)
- [Amerikába jöttem](#)
- [Magyarok Londonban,](#)
- [Horvátország, tapasztalatok](#)

