



Méder Áron

MiniTransatra megy!

EBBŐL AZ ALKALOMBÓL KERÜLT MEGSZERVEZÉSRE A BUDAPESTI TRANZIT ART CAFÉBAN EGY BESZÉLGETŐS ESTE, AHOL BÁRKI KÉRDEZHETETT ÁRONTÓL – ÉS KÉRDEZTEK IS...

A MiniTransatról

MiniTransatként vált ismertté a 6,50-es hajóosztály (azaz a hajók hossza nem haladhatja meg a 6,50 métert) minden páratlan évben, legközelebb 2013 őszén megrendezésre kerülő, úgynevezett szülő óceánátkelő vitorlásversenye. A 19. MiniTransat Douarnenez kikötőjéből indul (Franciaország, Atlanti-part), és a Guadeloupe-beli Pointe-à-Pitre-ig tart (Karib-tenger), egy megállóval a Kanári-szigeteken. Összesen több mint 7500 kilométert tesznek meg a versenyzők. Szellemiségéhez híven ezen a magas színvonalú regattán nincs pénzjutalom, az elismerés itt „csupán” egy kézfogás és egy kis kupa, emellett minden érkezőt hideg sörrel és meleg étellel várnak.

MINITRANSAT 1 HÓNAPON ÁT TART

Az eseményt Litkey Farkas nyitotta meg, jó utat és sikereket kívánva a nagy vállalkozáshoz. Farky elmondta, hogy igen becsülendő volt Áronnak a Carinával tett útja és tény, hogy Áron azon a három éves úton vált igazi hajóssá. Ugyanakkor nem feltétlenül követendő példa egy idős, 6 méter hosszú hajóval nekivágni az óceánoknak...

No de most nem is erről van szó. Fenyő Iván már a következő kihívásokról kérdezte Áront. Iván is hajós ember, így tudta mit kell kérdezni, sőt azt is, hogy mi érdekli a hallgatóságot. Sok információ elhangzott: Áron beszélt a felkészülésről, a hajóról, a kvalifikációról. A MiniTransat 1 hónapon át tart, ez idő alatt Áron átszeli majd az Atlanti-óceánt Mini 650-es hajójával, a Felicity-vel. Bár a Felicity jóval fiatalabb, mint a Carina, ez a hajó sem új: 2005-ben került vízre. Áron nagyon sokat dolgozott rajta, hogy igazán versenyképes legyen, és bírja az óceán megpróbáltatásait.

Ez az út alapvetően különbözni fog a Carinával véghezvitt átkelésen, hiszen Áron versenyben lesz. Ez azt jelenti, hogy nem lesz ideje aludni, hogy folyamatosan cserélgetnie kell majd a vitorlákat, hogy minden percben a maximumot kell majd kihoznia magából és a hajójából is. A megterheléshez ízletes, forró víz hozzáadásával rögtön fogyasztható tasakos ételeket fogyaszt majd, hiszen nem lehet telepakolni a bilgét konzervekkel...

Áron a téli hónapokban szárazedzéseket tart, de persze ahol lehet, ott hajóba szál. Még akkor is, ha ez a hajó történetesen egy természetes anyagokból épített proa... Tavasszal Franciaországban folytatja a felkészülést a világ legnevesebb óceáni vitorlázói társaságában, hogy a 2013 őszen induló versenyre a legjobb formába kerüljön.

A hajó felkészítése nem olcsó multság, így Áron minden szponzort, támogatót szívesen fogad, hogy egy ilyen színvonalas versenyre vihesse el országunk hírét.

Békét és szelet! Hajrá Áron, hajrá Felicity! • *Szutor Ferenc*

Áron felkészüléséről rendszeresen beszámolunk majd a Porthole hasábjain.

BŐVEBB INFORMÁCIÓ



Méder Áronról

Méder Áron 10 éves korában, 1990-ben, a Balatonon kezdett ismerkedni a vitorlázás rejtelmeivel. Hosszú volt az út addig, amíg Kopár István és Fa Nándor után a harmadik magyar szoló földkerülő (2006–2009) lett. Útja során 40 országot érintett, és 55 000 kilométert tett meg. Később csapatot vezetve is átvitorlázott az Atlanti- és a Csendes-óceánon. Áron és Kovács Tamás (aki egy másik kategóriában indul) lesznek az első magyar Mini 6,50-es óceáni szolóversenyzők. Áron 2012-ben vásárolta meg a Felicity II-t, egy Mini 6,50-est, és közel fél évet töltött az Atlanti-óceánnál, megkezdte a gyakorlást és a kvalifikációs versenyeket, majd hazatérve a szponzorok toborzását a MiniTransatra.