

Vasárnap

Szerda, 2007. április 25., Márk

életet-szék | arch



F OLDAL UTÁNAJÁRTUNK

TÁJKÉP

VASÁRNAPI ASZTAL OLVASMÁNY

PORTRÉ

OTTHON

HÁZUNK TÁJA

KULTÚRA

ÉLETMÓD

KOPERTA

HUNCUTKA

SPORT

Molnár Miriam blogja

Csöpi blogja

NYOMTATHATÓ VERZIÓ
KÜLDJE EL EZT A CIKKET!

A kicsik is útra kelhetnek

A tengerek mezején...

Akárhány magyar indult el eddig az Észak-Adriáról földkerül útjára, még mind szerencsével járt. Gondoljunk csak a legendás vitorlásokra! Szent Japát, Szalambó, Equatorialis – melyek kapitányai a magyar vízi sport él legendái.

Vasnap olvasói a közelmúltban megismerkedhettek azzal a budapesti fiatalemberrel, aki a nagy el dök –Fa Nándor, Gál József, Kopár István –példáját és tanácsait köveve múlt év szeptemberében indult útnak. A Méder Áron édesapjával készített riportban bemutatuk azt a családjukban apáról fiúra hagyományozódó szemléletet, amely a huszonhét éves hajós gondolkodását gyermekkorától formálta, és e viselkedés, világ körüli utazásra ösztönözte. A történetéhez híven kulcsjuttat az Olvasók is nyomon követhetik. Most, els írásban az Ferriai-fővárosig Koper kiköt jé 1 az európai partok elhagyásáig kálazol végig bennünket az élményein. Induljunk hát Áron vitorlása, a Carina nyombá, és ismerkedjünk meg a világvizeket töltött els két hónap történéseivel a bator tengerjáró felvételein, hajónaplójának kivonatán keresztül:

1. nap: Koper, vitorlásoköt – Ma, 2006. szept. 24-én reggel kilenckor kezdem írni ezt a történetet. Sokan nem értik, miért indultam el erre a hosszú és veszélyes útra. Nincs konkrét válaszom a kérdésre, talán majd ebben a Naplóban megtaláljuk. Délután három körül a Carina már 2,7 esemős sebességgel szeli a habokat. Nagyon stabilan megy, én közben videózom és fényképezek is...

3. nap: Találom egy hernyót a hajón. Nem nagyon értem, hogyan került ide, de örülök neki. Sajnos, kímászott a dobozából, s most valahol a vitorlások botyog... Az eredeti kis kedvencek, a pókok elt ntek a fedélzeten 1, de lehet, hogy csak elbújtak, s ha jobb id lesz, ismét el jönnek...

5. nap: Hallucinációk, néha az az érzésem, van még valaki a hajón. Bogi érzem, néha édesapjamat. Ez eleinte jó volt, de már zavar. A pufferekben, kötelekben is emberek vélek látni...

Testi és szellemi teljesíté

8. nap: Menim: barna rizs és curry, kolbász, hagyma, fokhagyma, paprika. Annnyit csináltam (fél kg rizs), hogy egy-két napig legyen mit ennem. Alapvet nem vagyok kényes ember. Ha vihar van, nem jó a kabinban lenni. Ha olyan a szél és a hullámzás, hogy be tudom állítani a Carinát jó iránytartásra, akkor nem kell vezetnem. Ilyenkor a Bibliát olvasom. Egyedül, a világot távol egy kis hajón vitorlázva sok mindent megérett bel le az ember.

9. nap: Mivel nincsen szél, ma délután Varsányi József Zsuzsámmal a föld körül cím könyvét olvasom. Még Poár József külitve nekem a Földvidék 1 augusztusában. Varsányi József is hasonló útvonalon vitorlázta körbe a földet, mint ahogy én tervezem. k október végén indultak Rijákból, és sokat motoroztak...

15. nap: Este hat körül jött egy helyi vihar. Levetem az összes vitorlámat, s csak egy vihar-fokkal szeltem a hullámokat. Éjszaka már hideg volt. Szinte valamennyi ruhámat magamra vettem, de egy kicsit még így is fáztam. Ha a szükség rávisz, horgászom, de az életet tisztelem annyira, hogy szórakozásból ne öljek...

Irány Afrika!

17. nap: Kikötöttem Siracusában. Nem ment könnyen, mert el szór elküldtek egy magánkötöt b 1. Végül egy srác megengedte, hogy beálljak a halászbárkák mellé. A város csodaszép, jó itt lenni! Holnap irány Afrika. Délután rajzolom (két évet elég papírom és ceruzám van!), és zenét hallgattam.

23. nap: Afrika! El szór egy halászkötöt ben sikerül lecívkelnem, ahol arab-angol-francia-francia szavakkal elmagyarázzák, hol a vitorlásoköt. Nagy nehezen megértem, s áthajózom...

29. nap: Látnom egy bálnát, kora reggel észont el mellettem. Egész nap nem volt szél. Dél körül a radarreflektor egyik sarka ismét szétesett, háromórás munka következett, majd a vitorlát hoztam rendbe –még életemben nem varrtam ennyit. Fél éjszaka egy foszforeszkáló medúzaráj lebegett mellettem...

Társaságban

33. nap: Megpillantottam egy vitorlást, Szicília óta ez az els , amit a vízen látok. D 1 és ugrál a hajó, folyamatosan becsapnak a hullámok. Dél körül jött egy helikopter, és ki akart menteni. Jeleztem, hogy minden oké. Néhány hete misét mondtak éreim egy budapesti templomban. Lehet, hogy másoknak nagyobb szükségük lett volna rá...

37. nap: Kés délután megjelent egy nagy csapat delfin, és legalább egy órát együtt kísérték. Nagyon élvezték, folyamatosan ugráltak, és a hajó alatt úsztak. Bár nem nagyon értem, még nyivákoztak is. Lehet, hogy Carinának udvaroltak? Sajnos, délután egy becsapódó hullám elzárta a hálószobámat...

39. nap: Elindultak a spanyol partok felé. Az új irányom 330 fok, sebességem 1 és 2 esemős közötti. Éjszaka nagy a hajóforgalom! Há! igen, közel van már Gibraltar...

40. nap: Este tízkor kikötöttem a spanyol Almerimarban. Eddig 2359,5 tnf-et tettem meg Koper óta. A parton nagyon kedves emberek fogadjak. Már hallottak rólam, és örültek, hogy megkerültem. (Úgyanis öt napja nem tudtam hírt adni magamról, és édesapám már keresettni kezdett). Én közben csak káposztafőztem, vírtam, mi fog történni. Szerencsére a hullám elolt, és a hajó nem sülött magához. Délután a szél és az áramlatok visszahozták Európá legdélibb pontjához, Tarifa kiköt jébe. A város egyik oldalán a Földközi-tenger, a túlsó oldalán az Atlanti-óceán mossa...

44. nap: Este összeismerkedtem a Doria nev hajó legénységével. Brazília felé tartanak. Remélhet leg majd HF-rádióon néha beszélgetnek. Sokan készülnek a Gibraltar-i szoroson át, az óceánra is. Tegnap érkezett meg a Misty, egy régi építés amerikai fémhajó; kávéra is meghívtak holnap reggelre...

Születésnap

53. nap: Huszonhét éves vagyok. Kint a vízen ünneplem! Egy órákor nekikindultam az Atlanti-óceánra...

54. nap: Egy hajó motorzárta figyelmet fel. Felém jött! Mivel lassan haladtam, és az áramlás is ellenem dolgozott, nagyjából man verképtelen voltam. A motort is próbáltam, de nem sokat ért ilyenkor. A keresztes hajó orrhulláma elmosta a vitorlásomat, becsapott a kormányállásba. Én közben csak káposztafőztem, vírtam, mi fog történni. Szerencsére a hullám elolt, és a hajó nem sülött magához. Délután a szél és az áramlatok visszahozták Európá legdélibb pontjához, Tarifa kiköt jébe. A város egyik oldalán a Földközi-tenger, a túlsó oldalán az Atlanti-óceán mossa...

55. nap: A szomszéd hajó legénysége –egy házaspár két kiskisgyémekkel és egy barátal –meghívtott vacsorára. Vintem ajándékba egy kis apróságot, mivel a magyar borom már elfogyott... k a francia Rivieráról jöttek, a célpontjuk Las Palmas, Brazília, majd Francia Polinézia.

56. nap: A reggeli menü hagymás túkrótyos gibraltári kenyérel. Ahogy elindultok, jó a látátság, a hajók jobban kikerülnek. A Kanári-szigetekig több útvonal is lehetséges: vagy a marokkói partok mentén, vagy Maderia sziget felé.

Mé Áron Carinájával tovább szeli a hullámokat, mi titelemmelül várjuk újabb úzenetét. Addig is egy költ soraival köszönünk el a vitorlásról és kapitányától: ...hallhattam fenn égi muzsikát, / árböckötelek éles vijjogását, nyugodtségesét vitorlarudaknak, / ... s hol égből hasát dőf az árböckereszt, / nézhettem most nagy gyönyör séggel, / felh k boldosodó vágóját egy végtelen tóban...

Méder Áron, Poár József

[2007. 04. 19.]

[Írja meg véleményét!](#) | [Leessen ez a kezd lapom!](#) | [Leessen a kedvenceim között!](#)
© 2003 Peti Press, a.s.

