

CHAT:

Régebbi szám **Az Új Szó mai száma**

- F oldal
- Címlap
- Kultúra
- Gazdaság és fogyasztók
- Sport
- Panoráma
- Régió
- Kitekint
- Nagyszünet
- Fókusz
- Közelet
- Külföld
- Vélemény és háttér
- Horoszkop
- Iskola utca
- FORUM
- HIRDETÉS

közelítem-kutatás

Mit vár a 2007-es évtől?

Jobb lesz, mint 2006.

szavazz!

Roszbab lesz, mint 2006.

szavazz!

Nem várok nagy változást.

eddig 431 szavazat érkezett

szavazz!

[eredmények](#)

Legolvasottabb cikkek

[Melyik a legrészletesebb magyarválasztási várospost?](#)

[Ezer új munkahely a téli](#)

[Rekordmeleg Európa-szerte](#)

[Ország milliórdobos francia rizsetben](#)

[Mire figyelünk az adózásakor?](#)

[6,1%-os lehet a nyújtóteljesítés](#)

Partnereink

<http://www.bumm.sk/>

ÚJ SZÓ / [KITEKINT](#)

A szőlővitorlás a sportnemek nehézségi kategóriájában a 4., megelőzi a súlyemelést: a kormányzás és a hajó karbantartása 10-15 szakma ismeretét is igényli **Újabb magyar vitorlás Föld körüli úton**



Médér Áron Föld körüli útja megkezdte legkésőbb két évvel ezelőtt. Mivel a legnépszerűbb szponzor támogatja, a hosszabb szakaszok után kénytelen lesz munkát vállalni egy-egy kikötőben.
Fotók: www.meder.hu

Ezért meg kell említeni, hogy már évek óta megrendezik a szlovákiai, és újabban a magyar tengeri vitorlázók bajnokságát is (a magyarok azért kerültek késésbe, mert nem bírtak szabadulni a magyar tenger, a Balaton szépségétől).

A világ élvonalába tartozó első komoly eredménnyel az Alba Regia vitorlás dícsérelhető, a nem akármilyen utakon edzőt Fa Nándorral (BOC Challenge – egyszemélyes földkerület verseny – 4 kikötő érintésével, külső segítség nélkül, 1990-91. 11. hely; Vendé Globe verseny – egyszemélyes, kikötés nélküli, Földet megkerülő vágta, 1992-93. 5. hely). T követte Kopár István a Mol-Hungária 1100 vitorlással, a Hong Kong Challenge Földkerület versenyen elért első helyével 1997-ben. De az említett sporthajóskapitány igazán nagy tétet a Salambóval vitte végbe 1990-91-ben, egy kikötéssel megszakított Földkerület útján. 1995-től máig 8 magyar hajó vett részt az ARC megmérettetésén (Kanári-szigetek–Atlanti-óceán–Karib-tenger), 2003-ban a harmadik lett Fa Nándor legénysége a Djuce vitorlással. Jegyzett eredmény Gál József Földkerület útja az Equator vitorlással, aki 1991 és 1996 között feleségével és 3 éves fiával járta az óceánokat. Egyébként Fa Nándor alkotta az első Földkerület magyar kisvitorlás, a Szent Júpát kétféle legénységét 1985-87-ben. A további eredmények sem lebecsülendők, de már csak magyar szemzőből érdekesek.

A legfrissebb merész vállalkozás a tavaly ősszel kihajózott Carina vitorlás útja. Kapitánya, a 27 éves Médér Áron elektromos mérnök eddig több mint 10 000 mérföldet tett meg a tengeren, emellett vitorlázó-tanfolyamokon oktató. Útját az 1956-os forradalom áldozatai emlékének ajánlotta. A hajó tervezett Földkerület útvonala nagyjából megegyezik a Varsányi József által épített szlovákiai Zsuzsanna kétárboccos útjával (Adriai-tenger–Földközi-tenger–Atlanti-óceán–Panama-csatorna–Csendes-óceán–Indiai-óceán–Szuezi-csatorna–Földközi-tenger, 1993-95). A vitorlászás osztálya szőlővitorlászás, ami a sportnemek nehézségi kategóriájában a 4., megelőzi a súlyemelést. A vitorlás kormányzás, karbantartása 10-15 szakma ismeretét is igényli, miközben tisztán kell navigálni, rádiózni, érteni a meteorológiához, az orvostudományhoz, stb., mindezt maximum kétórás alvási szakaszok mellett. Emellett a kikötőben elengedhetetlen az angol és francia nyelvtudás, innen is ered a nehezen megválaszolható kérdés: Hány próbás is ez a sportlág?

A Carina a legkisebb vitorlás, amely Közép-Európából indult óceánok átszelésére, ezért rekorddöntési kísérlet tanú lehetünk. Hatméteres hossza megfelel egy tavi vitorlás nagyságának. Szélessége: 2,2, merülése 2,1 méter, súlya 1,1 tonna. Vitorlafelület: nagyvitorla: 6,47 m²; orrvitorla: 6,79 m²; génya (nagymeretű orrvitorla módján használatos vitorla) 9,74 m²; viharorrvitorla: 1,1 m²; segédmotor 8,8 loer. A Carina 1970-ben készült Svájcban, Médér Áron másfél éves munkával építette át tenger- és oceanjáróvá. Az út tervezett időtartama két év. A vitorlázót alig néhány szponzor támogatja, ezért a nagyobb útszakaszok megfelle után, a kikötőben munkát kell majd vállalnia.

A Carina 2007. január 2-án a Zöldfoki-szigetektől kifutott az Atlanti-óceánra, addig már 4573 tengeri mérföldet tett meg Szlovéniától. Az uti cél Amerika. Adja Poszeidon, a tenger istene hajót kéje alá azt az egy ól mélységet, vitorlába pedig a nótázó szeleket, hogy a kapitány biztonságosan megérkezzen a Karib-tengerre. (Médér Áron internetes honlapja: www.meder.hu.)

POOR JÓZSEF

[2007. 01. 11.]

Hozzászólás a cikkhez

[Hozzászólás a cikkhez](#)

ELZŐ CIKK:

[BEJÁRÁS](#)

KÖVETKEZŐ CIKK:

[Horoszkop](#)