



F OLDAL

TINI-TOLI

TÁJKÉP

VASÁRNAPI ASZTAL

OLVASMÁNY

A VASÁRNAP TÉMÁJA

KULTÚRA

NAGYVILÁG

KOPERTA

SPORT

[Molnár Miriam blogja](#)[Csöpi blogja](#)

web



vasarnap.com

NYOMTATHATÓ VERZIÓ

KÜLDJE EL EZT A CIKKET

A kicsik is útra kelhetnek

A SZELEM kalandja

bátor tengerészek most ki kell várnia a hurrikánévd elmúltát. Amíg a pihen után újabb kalandoknak vág neki, vitorlázást oktató édesapját, Médor Istvánt kérdeztük arról, hogy miként éli meg fi a kicsinek nem nevezhet vállalkozását.

Áront és a Carinát rz angyalán kívül mintha a jötev knek egy kis csapata kísérné. Ha így van, kibb l áll ez a kis társaság?

Régi s új barátokból meg persze rokonokból. Aki tudja, anyagilag is hozzájárul Áron útjához, de a jó tanács, biztatás legalább annyira fontos számára. Felsőfokon is nehéz volna, hányan szorítanak neki: mindenképpen megemlítend k a magyar, európai, amerikai és ausztráliai rádióamat rök, hiszen velük az óceánon napi kapcsolatban áll. A hajósok a kiköt kben sokszor kísérik a javításokban, a szigetek lakosai zöldséggel, gyümölcseccsel látják el, a régi barátok pedig ingyenes és korlátlan szervezhetet, az Úzen fal meg a Galéria (amelyet eddig 174 ezer internetez tekintett meg) keretprogramját biztosították a számára.

Nem éppen szokványos, ha egy remete- vagy rockerkölsej sportembernek keze ügyében van a Biblia. Akár még az is felvet dhet, hogy Áron az igazságot keresi. Ez az út mennyire a szellem kalandja?

E kaland alapja a hit, nélküle nem menne. Áron helysz ke miatt, sajnos, csak néhány könyvet tud tárolni a hajón. A tengerészek mindig vallásosak. Áron is, ezért olvassa a Bibliát, abban minden kérdésre talált választ. Legtöbben saját álmuk megvalósulását látják ebben az útban: ez is szellemi vonatkozás. A szellemi szféra része a lélek esze. Egy ilyen úton ez meghatározó. A vitorlázás technikai sport. A technika gyakran es döt mond, a kitéker ilyenkor is segít. Két példa rá: Az Atlanti-óceánuk úgy vágott neki, hogy nem m ködött az autopilotja. Minden tapasztalt hajós azt mondta, hogy nélküle vagy szélkörmány nélkül egyedül nem szabad elindulnia, mégis útnak eredt. Kés bb vitorlarúdjja is használhatatlanná vált. Töretlen lendülettel folytatta a vitorlázást, és harminckilenc nap alatt célba ért. A Galápagósoknál elhúrt a Carina árbocműveit keresztrúdjja. Ekkor én és rádióamat r barátai tanácsoltuk, hogy forduljon vissza. Áron válasza az volt: »Tudom kezelni a helyzetet.« Ez a szakasz ötvenöt napig tartott...

Miért tavi vitorlázson indult el a flad?

Ere csak sejtem a választ. B18-as vitorlással elég sokat szelhe egyedül a Balaton hullámain, talán akkortájt támadhatott ez az ötlete. Persze Kalózzal is vitorlázott egyedül, még szeszence, hogy nem az inspirálta. Áron válaszában az ár dominált: 2004 novemberében rántuk ez volt a legelső hajó, amit alkalmasnak ítélt. Igaz, nagyon rossz állapotban volt...

Az utóbbi években népszerű lett a kicsik atlanti versenye, amelyen gyakorlatilag tavi méret vitorlások indulnak Franciaországból Brazília felé. Tavaly a cseh David K ízek a harmadik helyen végezett.

Ez egy irányzat, amely azt bizonyítja, hogy nem feltétlenül nagy és a fi atalok által nehezen megvásárolható vitorlásokon lehet csak a vizeket járni? Valóban van ilyen irányzat, a kis hajók nagy utazásairól szól például a www.saifar.net oldal. A Mini Transat 6.5 m-es hajói alig hosszabbak a Carinánál, ám versenyre tervezték ket. Egyszer Áron is indulna ilyen megméretésen, de ehhez komoly szponzor kellene.

Mib l áll a digitális technika, amely mégiscsak jelen van a Carinán is?

Két kis kézi GPS, kézi mélységmér , MP3-lejátszó (már nem jó), notebook (Áron els sorban kiköt kben használja), a VHF-rádió. Fontos, bár nem kifejezetten digitális technika az autopilot és a HF- (rövidhullámú) rádió, a napkollektor, áramfejleszt szélgenerátor.

Adódott olyan helyzet, amikor a fi ad testi épsége miatt magad is kényszerrel érezted, hogy beavatkozz a történésekbe?

A Földközi-tengeren elt nt egy bétre. Akkumulátorai lemerültek, így rádió sem tudott hírt adni magáról. Pár nap múlva beindult a fantáziám, kerestetni kezdtem a Search and Rescue szervezettel. Mikor végre kiköt be ért, már várták, kezbe nyomtak egy telefont, hogy azonnal értesítsen... A másik esetet Áron kezdeményezte: rossz volt a motor kihajtása, mikor Fidzsi közelébe ért, a zítányok miatt vitorlával kockázatos volt az útja. Egy ausztráliai rádiósn keresztül kérte, hogy segítsék. Sokan telefonáltak, rengeteg mindent ígértek, végül mégis kint éjszaktott, és másnap reggel egy kifélt tartó bárkát stoppolt le jelz fállyával. A segítségem nem sokat ért, viszont a Fiji Times-ban megjelent egy cikk a rend rség h siességér l...

A Carina útja eddig viszonylag a nagy óceáni vízáramlások mentén vezetett. Mi lesz a stratégia a Torres-szoroshan, az Indiai-óceánon és a Vörös-tengeren?

A Torres-szoroshan a zítányok miatt nehéz, kacsakaringós utat kell megtennie. Ha májusban indul, a szél- és áramlási viszonyok kedvez ek. Motornak akkor is csúcskége lehet. Utána én az Indiai-óceán déli részét választanám, de ott nincsenek olyan szigetek, ahol ki lehet kötni utánpótlásért vagy javítások miatt. Áron inkább az északi felén menne, ott viszont az áramlatok, szelek nem annyira kedvez ek. Az Adeni-öböl nehezebb terep, szszel a Vörös-tengeren már lehet kedvez szélirányra is számítani. Bár útja felén igen, a nehezebb még nincs túl...

Nem sajnálod, hogy nem együtt vágatok neki ennek a nagy kalandnak?

Sajnálom, de talán jobb így: a hajó felkészítése során olyan sokat dolgoztunk együtt, hogy viszonyunk különölegesen mély, baráti kapcsolattá fejlődött. Két személy egy ilyen út során, egy ilyen kis hajón rendszerint elviselhetetlenné válik egymás számára. Kár lett volna...

POÓR JÓZSEF

[2008. 03. 20.]

