

- Hajóbemutató: Dehler29
- Hajónapló: Smaragd zöld vizeken



2012/5

880 Ft

Vitorlázás

MAGAZIN

www.vitorlazasmagazin.hu



Majthényi-Domokos
AZ FD KIRÁLYAI

BAJNOKSÁGOK
Amin csak vitatkozunk

VENDÉE GLOBE
Magányos elit

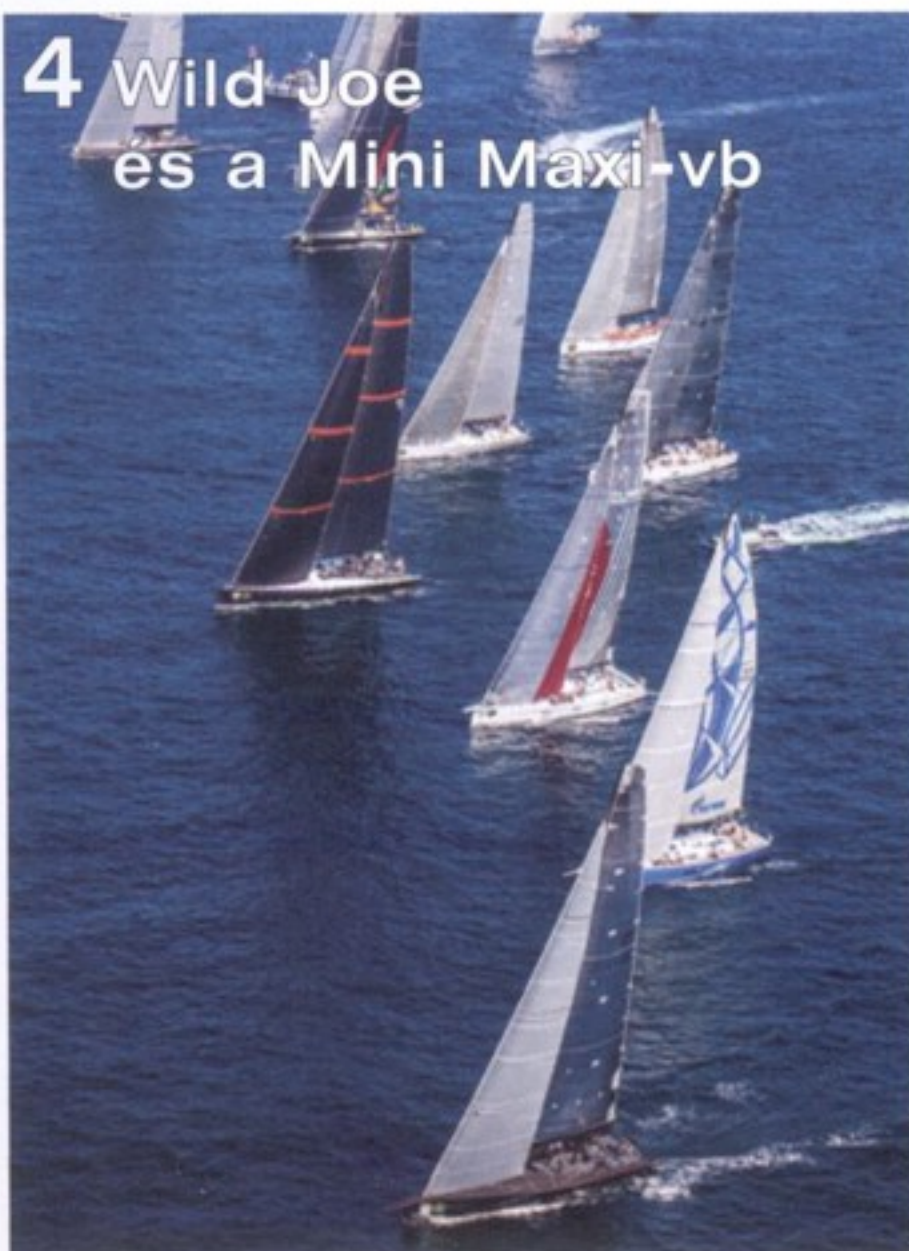
Egyedül, körbe

Három hét múlva Franciaországból elindul a világ legkeményebb vitorlásversenye, a Vendée Globe. A nagyjából három hónapig tartó, nonstop, szülő és segítség nélküli Földkerülő versenyen szinte lehetetlen támogatók nélkül rajthoz állni, logikus tehát, hogy a gazdasági válság a versenyen részt vevők számán is látszik: a mostani „körversenyen” húsz hajó indul majd el, szemben például a négy évvel ezelőtti harminccal. Ez persze sem az élen végzők, sem a versenyt részt vevők teljesítményének értékéből nem von le semmit. Több tízezer mérföldet hajózni egyedül, esőben-hóban-fagyban-viharban-kánikulában és flautében, dacolva az időnként 50 csomós, vagy még ennél is nagyobb széllel, az időnként 10 méteres hullámokkal, mindezt úgy, hogy a vitorlázók a szárazföldtől időnként több ezer kilométerre vannak (valójában a Déli-óceánon gyakran előfordul, hogy a Nemzetközi Űrállomás a hozzájuk legközelebb eső emberlakta hely) – hogy a verseny teljesítéséhez milyen akaraterőre és kitartásra van szükség, az szinte felfoghatatlan. Nem véletlen, hogy a versenyt sikeresen teljesítők Franciaországban, a Vendée hazájában valódi hősök, akikkel termékeket lehet eladni, s akik gyerekek tízezreit lökik a sportklubok és a kikötők felé.

Teljesítményük nemcsak a laikus, hanem az átlagos vitorlázó számára is alig felfogható. De néhány tucat magyar vitorlázó azért akad, aki tudja, nagyjából milyen lehet 90 napig csinálni azt, amit ők egy napig szoktak a Balatonon: ők a mára szépen gyökeret eresztett TBS Balaton-kerülő szülőverseny indulói. A jelenlegi magyar nagyhajós versenyzési struktúrák egy része szétesőben, a szövetség idén a sokadik megújulási és útkeresési fázisán megy keresztül, de Fa Nándi és csapata szépen, csendben a legkeményebb nagyhajós regattává tette a szülő Balaton-kerülést. A Kékszalag ma már – helyesen – első sorban a technikáról, és az amatőrök helytállásáról szól, az egyszemélyes Balaton-kerülés pedig az emberi teljesítményről és a természetről. Sportágunk technikai fejlődése megállíthatatlan, és ez így is van jól: ugyanakkor hiába van ma egy 8 méteres balatoni hajón, amelyik a TBS-en elindul, háromszor annyi műszer és okosság, mint az első, Földet körbe hajózó teljesítményvitorlázók hajóin, a kérdések ugyanazok maradtak: kibírom-e, meg tudom-e csinálni, szerencsém lesz-e? Sokak szerint az egyszemélyes verseny- és teljesítményvitorlázás az a terület, ahol a régi nagy felfedező szelleme és teljesítőképesége a leginkább nyomon érhető, ez az a fajta vitorlázás, ami a leginkább emberi maradt. Tisztelet tehát mindenkinek, aki egyedül indul el, legyen bár célja Keszthely vagy a Horn-fok...

Dénes D. István

4 Wild Joe és a Mini Maxi-vb



Nagyon erős mezőnyben kilencedik lett a WJST a szardíniai világbajnokságon

38 Repülő hetvenkettesek



San Franciscó-i ACWS-futam és az AC72-esek (hord)szárnybontogatása

32 Magányos elit



Novemberben 10-én indul a Vendée Globe húszhajós mezőnye



70 Smaragd zöld vizeken

Gyönyörű környezet, mediterrán hangulat, vízi és parti luxus: túratippek Szardínia környékére

Tartalom

2012/5

12 Amin csak vitatkozunk

Gyengülő színvonallal, csökkenő létszámmal küzd a magyar vitorlásbajnokságok egy része

26 Balatoni szülőzés

Litkey rajt-cél győzelme az idei TBS Nagydíj egyszemélyes Balaton-kerülőn

29 Mini Transat 2013

Két magyar hajó is készül a jövő évi 6.50-es óceáni átkelőversenyre

44 Iskolahajók regattája

Tengerészeti oktatás a gyakorlatban: beszámoló az idei Tall Ships Race-ről

62 Marmaristól keletre

Újabb útibeszámoló a fejlődő török chartercélpontokról

76 Felvillanyozva

Opel Ampera: a General Motors egy lehetséges válasza a jövő kihívásaira

Címlapfotó: Jean Marie Liot

(Jean Pierre Dick és a Virbac Paprec edz a Vendée Globe-ra)

Digitális kiadásunk elérhető
a www.vitorlazasmagazin.hu weboldalon.



Magyarok a Mini Transaton

MiniTransat 2013

A MiniTransat a legrangosabb Mini 650-es vitorlás esemény, világbajnokságnak is szokták nevezni. 1977 óta rendezik meg, kétévente. Főleg franciák indulnak a versenyen (70-80%-ban). A legjobbak általában fiatalok, 20-28 év közötti, normális ember számára örülnek tartott vitorlázók. Kevés alvás, az is kényelmetlenül, vízhatlan ruhában (ami persze sokszor vizes). Nagyon sok kormányzás, állandó vitorlacsere, vizes menetek, mert gyakran átcsap a víz a fedélzeten, és jellemzően nagyon erős szelek.

6.50
minitransat
2012-13

Sime Stipanicev a 232-es számú Mini 650-es „proto”-val 19. helyen végzett a 2007-es Mini Transaton. Hajóját egy magyar szponzortól kapta, emellett a tribunji magyar marina is támogatta, innen a magyar vonatkozás. Öt évvel később, 2012-ben már két magyar is található a Mini 650-es versenyzők között. Kovács Tamás a „proto” kategóriában indul, míg Méder Áron és hajója, a Felicity II. a „serie”-ben. Egymás mellett versenyeznek, de nem egymás ellen.

HALÁSZ DÉNES

– Hogy mi a különbség a két osztály között? Nos, a proto hajók jóval gyorsabak, mint a széria kategóriájúak, karbonárboccal, mozgatható tőkesúllyal, vízballaszttal, daggerboarddal rendelkeznek – mondja Méder Áron, aki a Felicity nevű, 2005-ös építésű, Samuel Manuard által tervezett Tip Top „serie” hajóval indul.

– A „serie” hajókon nem mozgatható a tőkesúly, nincs vízballaszt, nincs daggerboard, nincs karbon, csak poliészter műgyanta használható – egyszóval ez a kategória nem high tech, és sokkal olcsóbb.

– A Mini Transat versenyen való részvételhez minden hajónak és vitorlázónak kvalifikálnia kell magát. A kvalifikáció két előírást tartalmaz, az első, hogy a vitorlázó 1000 mérföldet egy előre megadott úton, egyedül, kikötés nélkül levitorlazzon. Az út alatt két alkalommal helyzetpontot kell meghatározni, szextánsal mért csillag-és/vagy Nap-magasság alapján. Az út során folyamatosan vezetni kell egy hajó-

naplót, aminek tartalmaznia kell a napon-ta a csak vételre alkalmas HF rádióon vett időjárás-előrejelzési adatokat. A második kvalifikációs előírás, hogy 1000 tengeri mérföldet a vitorlázó versenyen is teljesítsen – ismerteti a feltételeket Áron. ▶▶

Áron szereti a nagy kihívásokat



szólóvitorlázás

Jómagam 2012 június közepére kvalifikáltam magam a 2013-as Mini Transatra. Kovács Tamás pedig augusztusban vitorlázta le az 1000 tengeri mérföldes kvalifikációs útját (1359 mérföldet teljesített 12 nap alatt). Mindketten ott leszünk tehát a 2013-as Mini Transat versenyen.

– 2012-ben összesen négy versenyen indultam, ebből hármat be is fejeztem. A legjobb eredményem egy hatodik hely volt, a Rolex Fastneten. A legjobb tíz hajó végig nagyon közel vitorlázott egymáshoz, tízperceken múltak a helyezések, izgalmas verseny volt.

A másik két versenyen különböző műszaki problémáim voltak, például kormánylapáttörés, autopilot-probléma stb., így nem értem el jó helyezést. Az idei utolsó versenyem a Les Sables–Les Azores–Les Sables útvonalon egy szóló, kb. 2600 tengeri mérföld össztávú, A kategóriás óceáni verseny volt. A versenyt 5 nap után sajnos fel kellett adnom, több komoly műszaki probléma miatt.

2013-ra Felicity a magyar Flaar Boats cégtől kap új kormánylapátokat. Mezey Zoltán és Déry Attila barátaim építenek erősebb és masszívabb lapátokat. (Nem egyszerű feladat, sokszor a legjobb gyártók lapátjai se bírják heteken át a folyamatos erős terhelést, a nagyon extrém körülményeket.) Remélem, új vitorlák és egy új NKE autopilot vásárlására is találok szponzorokat. A mostani autopilot egy Simrad, ami nem működik és egy Raymarine, ami működik, de nem megfelelően.

– 2013-ban továbbra is csak Franciaországban, az Atlanti-óceánon fogok verse-



Kovács Tamás indult az idei Kékszalagon is

Csatlakozz Te is!

Sok magyar vitorlázót korábban is érdekelt a Mini 650-es hajóosztály, jövő tavasszal, nyáron és ősszel lehetőség lesz kipróbálni Franciaországban (Lorient) mindkét Mini 650-es versenyhajót. Tréningek, versenyek vagy akár hosszabb túrák is lesznek 2013-ban.

nyezni. Itt vannak a legprofesszionálisabb, legtapasztaltabb óceáni vitorlázók és azok kiszolgálóegységei. Jelenlegi bázison, Lorient városban (AOS Base), több mint 100 Mini 650-es van, akik rendszeresen együtt gyakorolnak a közelben. Itt edzenek a legjobbak: Giancarlo Pedote (a tavalyi nyertes 747-es protóval), Milan Kolacek, Antoine Rioux, Justine Mettraux, Aymeric Belloir, Renaud Mary, Simon Koster, Clément Bouyssou, Ian Lipinski, és itt lehet edzővel megtárgyalni a tréningeken is részt venni.

Lorient-hez kötődnek a franciák legnagyobb óceáni versenyvitorlás csapatai is: többek között a Groupama Sailing Team, a Banque Populaire Sailing Team, az Oman Sailing Team, a Gitana Sailing Team.

– Bár a kvalifikációm megtörtént, 2013-ban szeretnék minél több versenyen indulni. Ilyenkor lehet a legtöbbet tanulni, felmérni, hogy hol is állok. Szponzorációtól függően három-négy kisebb versenyen indulok majd, és természetesen az őszi Mini Transaton is.

– Én persze kezdőnek számítok ebben az osztályban, fő feladatomban, hogy minél többet tanuljak, és minél többet fejlődjek. A Mini 650-es osztályban mindenki nagyon segítőkész, támogatjuk egymást, erős az összetartás. A 2013-as Mini Transat útvonala Douarnenez–Kanári-szigetek–Guadeloupe, Karib-tenger. Én már kétszer átkeltem az Atlanti-óceánon, Guadeloupe-ot és a Karib-tengert jól ismerem, sok-sok hónapot vitorláztam ezeken a vizeken. Sok ezer mérföld vár még ránk Felicityvel, edzésen és versenyeken, hogy teljesen jól megtanuljam, és a maximumot tudjam kihozni belőle és magamból is.

Ez azért már nem hasonlít a Carina kokpitjára...

Szponzoráció

Sem Méder Áronnak, sem Kovács Tamásnak nincs saját jelentős pénzügyi háttere, ezért a már meglévő támogatók mellett mindenféle és -fajta szponzorációnak nagyon örülnek. Nagy a vitorla- és a hajótestfelület, sok matrica elfér rajta... Szponzorációs felajánlásokhoz részleteket az info@minitransat.hu (Kovács Tamás) és az aron@meder.hu email címen lehet kérni.

Honlapjaik, ahol követni lehet felkészülésüket és versenyeket:

Kovács Tamás: www.minitransat.hu

Méder Áron: www.meder.hu

