



**Áron 112 induló közül összetettben a 16. helyen végzett**

### Gádorfalvi Áron sikere

Minden jel arra mutat, hogy Áron (Gádorfalvi, természetesen) jó formában van. Miután márciusban a Garda-tavi Expert Olympic Garda – Eurolymp versenyen hatalmas fölényrel maga mögé utasította az egész mezőnyt, a spanyolországi Palma de Mallorcán, sokkal népesebb mezőnyben is remekelt. Áron 112 induló közül összetettben a 16. helyen végzett – ha a nemzetek rangsorát tekintjük, akkor Magyarország a 11. helyet szerezte meg magának. Ez úgy lehetséges, hogy míg számos országból több induló is részt vett a versenyen, addig magyar szörfös csak egy volt a mezőnyben. Az olimpián pedig egy nemzetet csak egy versenyző képviselhet. Ez azt jelenti, hogy a célként kitűzött olimpiai első tízbe (és a medal race-be) való bejutás abszolút reális célnak látszik – arról nem is beszélve, hogy ezen a versenyen Áron maga mögé utasította az izraeli olimpiai bajnokot, Gal Fridmant is! A cascaisi (Portugália) kvalifikáció ezzel biztosnak tűnik. Áron következő versenye az április végén tartandó hyeresi világtupa.



### Méder Áron Panamában

Méder Áron a Carinával április 17-18-án átkelt a Panama-csatornán. Több hétbe telttel és cseppet sem volt egyszerű. Rövid karib-tengeri vitorlás után március 25-én, az út 183. napján érkezett a csatorna keleti bejáratához, Colonba. Általában itt minden vitorlás ügynököt fogad az átkelés szervezésére (kb. 300 USD-ért), Áron viszont egyedül vágott bele a csatorna-átkelés előkészületeibe. Gond volt, hogy a hajó nem éri el a 8 csomós sebességet, ezért plusz-díjat kellett fizetnie. Az átkelés napja: április 16. 2 hetet kellett várnia, és jó pár problémát megoldania, hiszen a hajón hatan lesznek: 1 advisor, a kapitány és 4 kötélkezelő. A Carina viszont csak 4 személyes hajó, és nehezen fér el rajta több ember; szükséges lenne a WC, ami nincs; a hajó bikái nem alkalmasak a vastag kötelek kezelésére. Végül is egy nap késéssel, április 17-18-án több vitorlás társaságában sikerrel átjutott a Csendes-óceánra.

**A vitorlás világában egyedülálló szerepet játszó Beken fényképtár 1888 óta félmillió fotót tartalmaz, köztük olyanokat, amelyek a harmincas években a híres America's Cup hajókról, a J-osztály hajóiról készültek**

### 93 éves korában elhunyt Keith Beken

Elhunyt a neves és legendás Beken of Cowes alapítójának fia, Keith Beken. Keith a harmincas években kezdett dolgozni édesapja, Frank gyógyszerárában és fotós boltjában. A vitorlás világában egyedülálló szerepet játszó Beken fényképtár 1888 óta félmillió fotót tartalmaz, köztük olyanokat, amelyek a harmincas években a híres America's Cup hajókról, a J-osztály hajóiról készültek. Lévnén a Solent a jachtsport bölcsője, a fővárosa Cowes, a Beken of Cowes rohamos fejlődésnek indult. Az ötvenes évektől Keith színes fotózásra tért át. Amikor 1970-ben Frank meghalt, Keith a gyógyszerterát eladva fiával, Kenneth-tel csak a tengeri fotózásra állt rá, s már nem csak a Solenten, hanem a Földközi- és a Karib-tengeren is dolgoztak. Keith a 90-es évek közepén nyugdíjba vonult, azóta Kenneth Peter Mumforddal dolgozott; két egyforma, 40 csomóra képes Boston Whaler motorcsónakkal járják a vitorlás eseményeket és keresik a fontos pillanatokat. Keith Beken 93 éves volt.

### Olin Stephens a 100. évébe lépett



**A legnagyobb büszkeség Olin számára a sok-sok győzedelmes America's Cup**

A legendás jachtkonstruktőr, Olin Stephens április 13-án ünnepelte 99. születésnapját. Cége, a Sparkman&Stephens a verseny- és túravitorlások világában a hajók kitűnő minőségével, valamint a legnagyobb versenyeken elért eredményeikkel tett szert világhírré a vitorlássport háború előtti és utáni felvirágzásának idején. Az iroda tervezte a 12-metre osztályban (az America's Cup valamikori hivatalos hajóosztályában) amerikai lobogó alatt versenyző *Columbiát*, *Constellation*, *Freedomot*, *Intrepidet* és *Courageoust*. A vitorlássportban elért eredményei elismeréseképpen 1964-ben Stephens kapta az amerikai vitorlászás legnagyobb presztízzsel bíró díját, a Nathanael G. Herreshoff Trophyt, 2004-ben pedig az US Sailing's National Sportsmanship Trophyt vehette át. A legnagyobb büszkeség Olin számára a sok-sok győzedelmes America's Cup – és az, hogy sok régi hajója új életre kelve még ma is vitorlázik! Happy birthday, Olin!

## A Barcelona World Race hatodik párosa

A 2007. november 11-én rajtoló első Barcelona World Race-re a hatodik páros is hivatalosan bejelentette indulási szándékát. A spanyol szervezésű verseny első spanyol indulója Guillermo Altadill lesz, aki a brit Brian Thompsonnal lépett szövetségre, hogy kettejük gazdag tapasztalatait és óceáni vitorlázó tudását együtt mérhessék össze a mezőny olyan neves versenyzőivel, mint Jean-Pierre Dick, Vincent Riou, Sébastien Josse vagy Alex Thomson. A 25 000 mérföldes versenyen teljesen új Farr Design IMOCA Open 60 hajóval, a TBC-vel indulnak, mely jelenleg még a Wight-szigeti Cowesban épül Neil Graham, az Offshore Challenges Sailing Team műszaki igazgatójának irányítása alatt. Az ünnepélyes vízre bocsátásra május végén kerül sor, s a hivatalos szponzor nevét csak ez után hozzák nyilvánosságra. Altadill és Thompson 2004-ben már versenyzett együtt a Cheyenne maxi katamaránon, amikor 58 nap 9 óra 36 perc és 40 mp alatt kerültk meg a földet. Mindkét szkipper gazdag tapasztalatokkal rendelkezik a part menti, óceáni, olimpiai, egy- és többtestű, szülő- és nem-szülő versenyzésben, ketten összesen 8 földkerülést tudhatnak maguk mögött: részvételük valódi kihívást jelent a mezőny többi párosa számára. A 44 éves Altadill Spanyolország egyik legmegbecsültebb vitorlázója, aki két Volvo Ocean Race-en (2005/06 *Team Ericsson*, 2001/02 *Assa Abloy*), két Whitbread Round the World Race-en, és a The Race-en (*Club Med*) is részt vett. Eddig 18 transz-atkelést teljesített, ötször versenyzett az olimpián, spanyol bajnok Soling és Tornado osztályban; jelenleg a német America's Cup hajó, a *United Internet Team Germany* legénységének tagja. Brian Thompson (45) (aki néhány hónapja az Artemis-szel írt alá szerződést) 12 éves tapasztalatával és 25 világrekordjával méltó párja lesz Altadillnak. Nem sokkal korábban jelentették be, hogy a verseny hivatalos szponzora a spanyol Estrella Damm sörgyár lesz, mely 1992-ben a barcelonai olimpia partnere is volt. A 131 éves cég hagyományosan résztvevője Barcelona és Katalónia sport- és kulturális életének.



Foto: Ivan Morales

Foto: Mark Lloyd

### A BWR INDULÓI JELENLEG:

**Jean-Pierre Dick (FRA) & Damian Foxall (IRE) – (Paprec Virbac)**  
**Vincent Riou (FRA) & Sébastien Josse (FRA) – (PRB)**  
**Dominique Wavre (SUI) & Michele Paret (FRA) – (Temenos)**  
**Alex Thomson (GBR) & Andrew Cape (AUS) – (Hugo Boss)**  
**Jérémie Beyou (FRA) & Sidney Gavingnet (FRA) – (Delta Dore)**  
**Guillermo Altadill (ESP) & Brian Thompson (GBR) – (TBC)**



www.suzuki-marine.hu

# DF300



MÁRKAKERESKEDŐK: FRÖHLICH - SZÁNTÓ Budapest 1146, Hermina út 31. Szántó Béla bela@suzukimotorcsanak.hu 363-0581  
 FULL GAS BUDAPEST Budapest 1112, Budaörsi út 160. Adorján Tamás budapest@full-gas.hu T: 248 0167 - 0168 • FULL GAS Balatonboglár 8630, Nyárta u. 13. Erdős Tamás suzuki@full-gas.hu T/F: 85 550 560  
 SZÁNTÓ UND 80, Baja 6500, Nagy Pándor-sziget, Yachtklub Várteleki Attila szantoundok@omtelnet.hu 79/420-357 • CARMO Nyiregyháza 4400, Orsi út 29. Nyitrai Gábor carmo@carmo.hu T: 42 508 154  
 WILLYS Nyiregyháza 4400, Bethlen G. u. 26. Ujváry Zoltán willis@chello.hu 42/316-154 • VIKING SERVICE Siófok 8600, Wesselényi u. 73. Isó Lajos isomotor@hu.inter.net 84/312-756  
 LÓCSEY ÉS TÁRSA Vác 2600, Köztársaság u. 56. Lócsey László locsey@hu.inter.net 27/316-808, 27/306-539 • ZWEIRAD Eger 3300, Kisasszony út 34. Kovács Gábor info@zweirad.hu T/F: 36 312 457  
 TRINEXUS AQUA Budapest 1211, Szabadkikötő út 2. Ballai Béla info@trinexus.hu 278-0990, 70/250-5740, 278-0989 • TRINEXUS AQUA Szeged 6727, Algyői út 53/a szeged@trinexus.hu 62/499-995, 30/984-2484, 62/499-995  
 TRINEXUS AQUA Szolnok 5000, Arany János u. 15. szolnok@trinexus.hu 56/422-292, 30/384-1063, 56/422-292 • TRINEXUS AQUA Győr 9022, Rákóczi Ferenc u. 35. gyor@trinexus.hu 96/519-245, 30/680-0972, 96/519-246