



Méder Áron Az első magyar A MINI TRANSATON

TÖBB MINT KÉTHETES KÉSÉSSSEL RAJTOLT EL A MINI TRANSAT VITORLÁSVERSENY MEZŐNYE, SORAIBAN MÉDER ÁRONNAL, MAJD A SZAKASZT TÖRÖLTÉK, S MÓDOSÍTOTTÁK A VERSENYKIÍRÁST. A HARMADIK MAGYAR FÖLDKERÜLŐ AZ ATLANTI-ÓCEÁNT ÁTSZELŐ MEGMÉRÉTTETÉS ELSŐ ÉS EGYETLEN MAGYAR RÉSZTVEVŐJE.

Szöveg: Ambrus Gábor

HOSSZÚ HALASZTÁS

A 36 éves múltra visszatekintő viadal eredetileg október 13-án kezdődött volna, de a szervezők – a versenyzőkkel való egyeztetés után – egy közelgő vihar miatt a halasztás mellett döntöttek. A rajtot biztonsági okokból halasztották el, ám akkor még nem sejtették, hogy 16 napot kell várni az indulásra. Azonban egymás után újabb és újabb ciklonok érkeztek, s nem kínálkozott egy kellően nagy időjárási „ablak”, amelyen biztonságosan átjuthattak volna a vitorlások. A sors ironiája, hogy akkor változtatták narancs, majd zöld színűre a piros jelzést, amikor az évtized legnagyobb vihara közeledett és tombolt Angliában, ugyanis ekkor már lehetett látni, hogy több napig megfelelő lesz az idő.

A halasztás alatt a francia versenyzők többsége haza is tért néhány napra, Méder Áron volt az egyetlen, aki a hajóján töltötte a hideg éjszakákat. Az időjárás a rajt után sem fogadta kegyeibe a résztvevőket, a szervezők végül az első szakasz

törlése mellett döntöttek, s minden indulónak azt javasolták, kössön ki, ahol a leggyorsabban tud. Így egyetlen etapot rendeztek meg, a spanyolországi Sadából a Karib-szigetekig, ennek november 13-án vágott neki a 76 főre csökkent mezőny. Áron november 15-én, 33. születésnapján a 33. helyen hajózott, miközben többen feladták a versenyt.

A MINI TRANSATIG VEZETŐ ÚT

Méder Áront nem kell bemutatni az Aqua Magazin olvasóinak, hiszen korábbi útjairól is rendszeresen beszámoltunk. A Mini Transat-induláshoz hét kvalifikációs versenyen vett részt, valamint teljesítette az előírt 1000 mérföldes (1852 km) távot, megállás nélkül. A 33 éves magyar hajós eddigi útjai során összességében több mint 200 ezer kilométert vitorlázott. Méder Áron Felicity nevű hajója – rajtszáma: 585 – a két kategória közül az olcsóbb kivitelezésű vitorlásoknak kiírt versengésben érdekelt. Az első csoportba (production) tartozó



olcsóbb hajók esetén előírás, hogy nem használhatnak karbon, epoxit, dacron a megengedett nagyvitorlaanyag, nem mozgatható a tőkesúly és az árboc. A második kategóriában (proto) nagyságrenddel drágább karbon/epoxi hajók találhatók, mozgatható tőkesúllyal és árboccal, felhúzható kormánylapátokkal, s bármilyen anyagból készülhetnek a vitorlák.

Méder Áron – Kopár István és Fa Nándor után – a harmadik magyar szülő földkerülő, 2006–2009-es útja során 40 országot érintett, és 55 ezer kilométert tett meg Carina nevű hajójával. Aztán 2010 és 2012 között egy nagyobb jachtal és többnyire váltott legénységgel elvitorlázott az Adriától Sydney-ig, emellett számtalan túrát vezetett a Földközi-tengeren.



A gyerekektől kapott rajz,

A RAJZ, AMELY AZ EGÉSZ ÚT SORÁN ÁRONNAL LESZ

Méder Áron az eredeti rajtidőpont előtt tíz nappal érkezett Douarnenez-be, amely akkor – beszámolója szerint – úgy festett, mint egy felbolydult méhkas. Rengeteg látogató, családtagok, barátok, iskoláscsoportok vagy csak egyszerű érdeklődők látogattak ki a kikötőbe megnézni a hajókat, figyelni az előkészületeket, beszélgetni a versenyzőkkel. A szervezők ötlete alapján minden induló kapott egy általános iskolai „szponzort”. Az osztály készített a versenyzőnek egy rajzot, amelyet a vitorlájára ragaszthatott, emellett a gyerekek megismerkedtek vele, s persze drukkolnak neki.

„Példaértékű, ahogy a leendő vetélytársak segítik egymást – írta Áron. – Nagy az izgalom a biztonsági ellenőrzések miatt, ezzel nem tréfálnak, hisz emberélet múlhat rajta (de szőrszálhasogatásról sincs szó). A hajót, a felszereléseket, a vitorlákat, az elsősegély-felszerelést teljes mértékben leellenőrzik a szervezők minden hajón. Továbbá vannak kötelező előadások: mentési és túlélési, elsősegély, meteorológiai és műszaki témában. Mindennap vannak kötelező és szabadon választható programok, a szervezők mindent megtesznek, hogy színesebb érdekesebb és oldottabb legyen a visszaszámlálás. Szinte már sztárokként kezelik a versenyzőket az egyre több és sűrűbben érkező tévéstábok, médiatudósítók. Az egész kikötő már olyan, mint egy nagy család...”

Lapzártakor érkezett:

Árboc-törés miatt feladta a Mini Transat szülő vitorlásversenyt Méder Áron, a mezőny egyetlen magyar tagja. A 34 éves hajós eljutott Marokkóig, és kikötött Észak-Afrikában.



MIÉRT MINI A TRANSAT?

A válasz egyszerű, mert a hajók hossza nem haladhatja meg a 6,5 métert. A Mini Transat során tilos mindennemű kommunikáció a parttal, az indulók nem használhatnak digitális térképet, laptopot, telefont vagy egyéb műholdas, modern kommunikációs eszközt. A navigáció iránytűvel, kézi GPS-szel és papírtérképekkel történik.

Az eredeti kiírás szerint a franciaországi Douarnenez-ből először a Kanári-szigetekig (Lanzarote) tartó 2320 kilométeres távot teljesítette volna a 84 fős mezőny, majd következett volna egy 5130 kilométeres szakasz a Karib-szigetekig (Point a Pitre).

A nevezők számát 84 főben/vitorlásban korlátozták biztonsági okokból (több mint 10 fős a várólista). Eből 31 proto és 53 production hajó, 10 nő és 74 férfi található a 14 nemzet indulói között. A legnagyobb számban természetesen a franciák vannak, ők 57-en képviseltették magukat.

