

Carina és én

Méder Áron terve, hogy minimális kikötéssel, 2 év alatt, egyedül körbehajozza a Földet Carinával (egy Carina 19-es típusú vitorlánhajóval.) Ez magyar rekord lenne, mint a legkisebb magyar földkerülő hajó.

Motivációm azonban nem elsősorban egy rekord felállítása. Gyerekkorom óta kötődök a tengerhez, a természethez. Több, mint 17 éve vitorlázok és évek óta ez az út az álomom és a célom – mondja Áron.

A Kapitány

Méder Áron 1979. november 15-én született Budapesten. 2004-ben szerzett villamosmérnöki diplomát a Műegyetemen. Szeret vitorlázni...

1990 óta rendszeresen vitorlázok. Számomra ez a túrázás és az amatőr versenyek. Ahol eddig vitorláztam: VMSE, SZTAKI SE, MAFC, TVSK. Igaz 1-2 évig versenyeztem is, de nem az én világom. Viszont az amatőr versenyeket mindig nagyon élvezem – lelkesedik Méder Áron.

1994 óta tengereken vitorlázik: Horvátország, Görögország, Kréta, Ciprus, Olaszország, Franciaország, Korzika, Szardínia és Elba.

Indulás időpontja: 2006. szeptember.

Tervezett útvonal: Szlovénia – Gibraltár – Kanári-szigetek – Barbados – Panama-csatorna – Galapagos-szigetek – Polinézia – Fidzsi-szigetek – Indonézia – Karácsony-szigetek – Seychelle-szigetek – Ádeni-öböl – Vörös-tenger – Suez – Alexandria – Szlovénia.

Felújítás

Talán a világon a legszebb dolog, egy öreg rossz állapotú hajót felújítani. A felújítás kicsit újraélesztést is jelent, mint tudjuk a hajóknak van lelkük...

Egy alapos felújítás után minden egyes csavar és kistrészetet jól ismerhető a hajón, ami egy komolyabb út során nélkülözhetetlen. Én ezért is vágtam bele ebbe az egész felújításba, hogy a hajót és a technológiát is teljesen átfogóan megismerjem.

Sok minden mást is tanultam még a felújítás során: türelmet és a munka tisztességét!

Anyagilag persze nem éri meg felújítani egy öreg hajót, de ezt már az elején tudtam.

Carina 2004 novemberében került hozzám. A hajó felújítását, felkészítését 2005 tavaszán kezdtem el.

Kicseréltem a kormánylapátot, majd utána a tókesúlyt és a héjának bizonyos részét megerősítettem. A horgonykamrárt megszüntettem, és egybeolvasztottam a kabinál. A motort egy barátommal teljesen szét-

szedtük és leellenőriztük minden részét, néhány tömitést és a vízpumpát ki is cseréltük. Majd egy ismerős lefestette az egész hajót. Minden veretet leellenőriztem és néhány esetben ki is cserétem azokat.

A belső bútortzatot kiegészítettem egy dupla szekrényvel és egy plusz ágygal. A konyhában a gázfűtőt lecseréltem, a gázpalackokat a hátsó kabinban helyeztem el. A hátsó kabinban két zárható polcrekeszt készítettem. Minden ablakot lecseréltem. Alapvetően a hajó minden részét alaposan leellenőriztem és a célnak megfelelően átalakítottam.

Szakmai háttér

Kopár István, az első magyar szóló Földkerülő (1990-1991) adott néhány jól használható ötletet és tanácsot. Mivel István Amerikában él, ezért csak e-mailen keresztül tudtunk értekezni. Fa Nándorral telefonon beszéltem a hajómmal és az utammal kapcsolatban.

Gál Józseffel (<http://www.equator.hu>) beszélgettem a leghosszabban és a legalaposabban a tervről és a hajóról, amiket mondott megfontoltan.

Több kevésbé ismert nagy tapasztalatú vitorlázó is adott ötleteket és tanácsokat az úttal kapcsolatban, akiknek a nevét nem is lehetne itt mind felsorolni. A legtöbbet természetesen Édesapám segített.

Kockázat

Mindig van kockázat egy nagyobb vitorlás úton.

Én minimalizálom a kockázatot. A lehető legkedvezőbb időszakban indulok el, és figyelembe veszem folyamatosan a vitorlás utam során a hurrikánmentes legkedvezőbb időszakokat, és akkor indulok el mindig a következő szakaszon, amikor vége van a hurrikános időszaknak.

Továbbá minden ajánlott biztonsági felszerelést beszereztem: mentőtutajt, EPIRB bóját, VHF és HF rádiót.

Carina

- A hajó neve: Carina
- Típusa: Carina 19
- Építése éve: 1970 (Svájc)
- Hosszított tókesúlyal, amitől jobb a hajó iránytartása.
- Vitorlázat: Slup
- Hossza: 6 m
- Merülése: 1 m
- Szélessége: 2,2 m
- 1 kabin, ami a konyha, navigációs rész, szalon és hálókabin egyben
- Árboc: 6,42 m
- Alsóárboc (Bum): 2,83 m
- Tömege: 1,1 t
- Anyaga: GFK (szendvics szerkezetű)
- Normál nagyvitorla: 6,48 m², Génoa: 9,79 m², Fock: 6,77 m²



- Vihar nagyvitorla: 1,62 m² (40 csomós szélre, normál vitorla 25%-a),
- Vihar Fock: 1,08 m² (50 csomós szélre, normál vitorla 15%-a)
- A nagyvitorlám a bumra tekeréssel reffelhető, az orrvitorlám is feltekerhető (plusz 2 teljes felhúzó kötelem van tartalékba, és egy felhúzó vihar fockhoz)
- Befogadó személyek száma: 5
- Motor: beépített 2 ütemű benzines motor
- Propeller: Fix, 3 lapátos
- Típusa: Yamaha (677 8 B)
- Teljesítménye: 8,8 LE/ 5,9 KWE
- Üzemanyagtartály: 25 literes + 25liter
- Vízartály: sok kisebb kanna (20l, 15l, 5l), összesen 300 liter
- Sebesség: A maximális elméleti sebessége: 5,8 csomó; ez a hajó hosszából számolható ki.

Egy holland barátom, Jeroen, aki szintén egy Carina típusú hajóval vitorlázik, 7 csomós sebességet mért április végén egy 7Bf-os szélben.

(Folytatása következik.)

Mobil AutóCentrum

Autómárka-kereskedések tájékoztató kiadványa, megjelenik Budapesten és Pest megyében 4 körzetben, összesen 100 000 példányban. Hirdetésfelvétel: **H&H Kft.** Telefon: **06-20-559-68-95**, e-mail: **bhinora@mindenamimarketing.hu**. Terjesztés: **DM Hungary, Mediadrive Kft.** Kiadó: **H&H Kft.** Nyomdai előkészítés: **Petit Typo Bt.** Kérjük, ne dobja el az újságot nyilvános helyen, vigyázzunk környezetünkre! A kiadvány résznekei vagy egészének reprodukálása tilos! A kiadó nem vállal felelősséget az esetleges nyomdai hibák miatt. A hirdetések tartalmáért a hirdetőket terheli felelősség. Terjesztési időszak: 2007. szeptember 10–17. Következő lapszám tervezett terjesztési időszaka: október 9-15.