



- [Cikkek](#)
- [Hajós sztorik](#)
- [Kezd lépések a vizen](#)
- [Online tanácsadás](#)
- [Hajóíráások](#)
- [Fotópályázat](#)
- [Hajózók véleménye](#)
- [Fórum](#)
- [Blog](#)
- [Hasznos linkek](#)
- [Webáruház](#)
- [Mit hol vegyek?](#)
- [Partnertársak](#)

Villámhírek

2007-04-23 - Új-zélandi N i bajnokság 2007 - Nicky SOUTER (AUS), Kylie MCKILLOP, Lilly TAYLOR és Rayshela MARTIN képviselve a Royal Prince Alfred Yacht Club-ot, megnyerte a 2007-es Új-zélandi N i Bajnokságot, az 2007-04-16 - ISAF Féléves Találkozó 2007 - Az ISAF Féléves Találkozó május 4 és 6 között kerül megrendezésre, a francia f városban, Párizsban.

Földkerületi vitorlázás: Bum nélkül vitorlázott Méder Áron

2007-04-16
forrás: eXtrem.hu

A Karib-térségben hajózik Méder Áron, aki Földkerületi szülő vitorlázásra indult. Az út során számos problémával szembesült. Hogy lehet elviselni a megpróbáltatásokat?

Atlanti átkelés Sao Vincente - Barbados

Az extrém vitorlázó 100. napon Áron Barbados déli csücske irányába vette az irányt, ami ismét hosszú, kikötés nélküli útnak ígérkezett. 39 napig ment folyamatosan, kikötés nélkül.

Az indulás utáni hatodik napon Áron friss élelmiszerkészlete megcsappanóban volt, ezért penészes kenyeret evett, de mint írta, pár napig még bírja ezt. Illetve, útja során maga is gondoskodik friss étel l. "Fogtam egy 2 kg-os dorádó halat, amib l halászlét készítek"- írja. De, az sem ritka, hogy a reggelje sült repül hal.

Áronnak a technikával is bajlódnia kellett, ugyanis a bum-on a maradék szegecs letört, a veret elgörbült. Ezért, a bum-ot leszerelte és betettem a kajútba, így bum nélkül vitorlázott. (Ami olyan, mintha a kocsiiban a 3-as sebesség nem m kodna.) De, magával is foglalkoznia kellett, mert a T23. napon belázasodott, az er s naptól. (Naplemente után is 31 Celsius-fok van a vízen.)

St. Vincent és Bequia útszakasz

Az út során az árapály miatt megsérült a hajója, és két nagyobb kára lett Áronnak:

1. Az oldalmerévit l megrántotta, ezért a száleng elgörbült.
2. A napelem véd rétege betört, egy oszlopnak út dött. Ezért, leszedte és betettem a kabina, hogy ne legyen vízes velleltenül se, ideiglenesen elég a szélgenerátor is. Következ utcájára Grenada, St. George.

Bequia és Grenada útszakasz

Február 28-án már a 158. napnál járt Áron expedíciója. Az útja során Áron eddig is kit n en kezelte koros hajójának panaszait, és ez most is így volt. A magyar hajóskapitánynak Bequia-n kikötve is akadt dolga elég. Az egyik napon például épített egy letrát az árboc mellett, hogy ki tudja csavarozni a szálengokat, hogy legalább ne kelljen az árbocot leszednie. A hajó azonban a horgonyon ide-oda mozgott, meg-megrándult, ezért azonban a szereléssel egyedül nem szívesen próbálkozott. Áron, mint azt írja általában vízi taxikkal ment ki a parthoz, hiszen nem közvetlenül mellette horgonyzott le, és mint más kiköt kben is, itt is sok hajós barátja talált.

Március 1-én a 159. nap

Áron Bequia-n megismerkedett a helyi hajóssal, akiknek legtöbbje már 20-30 éve vitorlázik, és általában 4-5 hónapot a vízen tölt.De, Áron a helyi hírességekkel is Áron kis, 6 méteres hajója a nagyok mellett

megismerkedett, így többek között például a Bequiai miniszterekkel, aki mellesleg Antal Imrét is ismerte. Es a helyi híres hajókat is megismerkedett, mint például egy 41 éves, tengerre tervezett 8 tonnás, 9 méteres fahajót, amit gazdája éppen szerelt, miután székének ütözött vele.

Büvürcodás, és pihen indulás el tt

A hazai hajós ezen az állomásán próbálta kipihenni magát a további út el tt. Így, sokat büvürcodott a24-26 fok körüli Karib-tengerben. Ezen kívül rendszeresen segített frissen megismert hajós barátainak. Mint például Dug-nak, akinek hajóján az els búvürcodó szálengot tartó egyik merevít n egy sekli leesett, és ezt kellett Áronnak nagy szelben és 10 m magasan megjavítania.

Bequia-i megállójá azonban nem tarthatott örökké, így napok múltán horgonyt szedett és továbbindult következ célja, Granada, St. George felé. Táv: 65 tmf. Vitorlázás: fok (utóljára még Afrika partjainál használtam), 2/3-ra reffelt nagyvitorla. Útközben es vel és er s széllel küzdött, az éjszakát pedig 10 perces alváscokkal tudta le. Másnap már ki is kötött a Granada Yacht Clubban. Itt a napelemek szerelése következett, bevásárlás, feltankolás. Hiszen, következ célállomása - ami, egy Venezuelai sziget (Istas Los Testigos) lesz - felé egy hélig folyamatosan vitorlázik majd, kikötés nélkül. Következ távja: 90,7 tmf lesz.

◀ Vissza a hírek felsorolásához

Hírek

- [Földkerületi vitorlázás: Bum nélkül vitorlázott Méder Áron](#)
- [Kertész Gabor emlékfutam - Finn országúti részén - Min sít - nemzetközi verseny - faktorszám: 1-1](#)
- [Superjacht Porsche módja](#)
- [Célba értek a magyarok - kajakra vettek az óceánt](#)
- [Budapesti Boat Show - rekordszámú külföldi résztvev vel](#)

Hajós sztorik

- [Tihanyi felcsigátkerül](#)
- [A magyar vitorlázás legendái - Telegy](#)
- [MOI - HUNGÁRIA 1100 - a Hona Kona Challenge sztori](#)
- [Eljeme magyar tengeri kiköt](#)
- [Két világhaború után](#)

Online Tanácsadás

- [Mi a különbség a vitorák között?](#)
- [Mit ajánl?](#)
- [halótest építés](#)

Hajóíráások

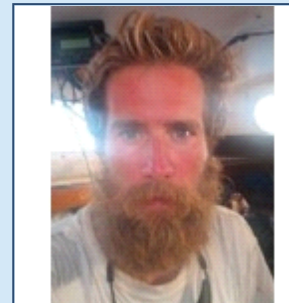
- [Comet 36 sport](#)
- [Harmony 38](#)
- [JFO XS skiff](#)
- [Pelso 45](#)
- [Yamaha 300S-330S](#)

Fórum

- [Mi újság Balatonszárazsón?](#)
- [Segítsetek Rókának a Hajozas.com felállításában!](#)
- [Jatski Motorosoknak motoros hajó. Mivel vegyek? Van valakinek tapasztalata ebben?](#)
- [Motoros hajóval a Dunán](#)
- [Melyik Marint ajánlod?](#)

Webshop

- [Gál Judit - Palackrosto](#)
- [Gál József - Széllel szembe](#)
- [Gál József - Világok határán](#)



A Hajozas.com -on arra törekszünk, hogy a vitorlázás, a hajózás területén l sok fontos és érdekes információt megtalálj. Ha kérdésed van, kérd fel nyugodtan. Gál József 30 év tengeri vitorlázói tapasztalatával segítünk megoldani a választ!

[Mi a különbség a vitorák között?](#)

[Mit ajánl?](#)

[halótest építés](#)

Tanácsadókhoz

Napra kész információk, hírek a vitorlázás, a hajózás területén l, tanácsok Gál József t írátközben fel moszt!

Feliratkozom