

# Méder Áron – egyedül az óceánon

Krezinger Szonja 2012-11-07 08:25

[Email] [Nyomtatás] Nagyítás: [+] [-]

A vitorlázó megkerülte a Földet, folyamatosan versenyez, de arra is volt ideje, hogy tárlatot állítson össze a kalandjai során készített fotóiból.

A pesti, Madarász Viktor utcai Armada étterem falain látható képek kapcsán kérdeztük Méder Áront arról, milyen tervei vannak jövőre.

**Fotókiállítása nyílt – már akkor megfordult a fejében, hogy a képeit egyszer ilyen formában is bemutassa, amikor hajózásai során elkészítette őket, vagy az utak dokumentációjából később, itthon formálódott kiállításanyag?**

– A hároméves Föld-kerülésem során, 2006–2009 között eszembe sem jutott, hogy egyszer fotókiállítás lesz a képekből. De sok fényképem megjelent a Vitorlázás Magazinban és más lapokban az utam során, így természetesen próbáltam igényesebb képeket készíteni.

**Mi volt a fő szempont a fotók válogatásánál?**

– Hogy minél több kép legyen Carináról, a hajómról és arról, hogy hogyan éltem három évig.

**Ha éppen nem a Földet kerüli meg, mivel foglalkozik?**

– Vitorlástúrákat szervezek és vezetek tengereken, óceánokon. 2010–12 között egy 13 méteres vitorlášhajóval az Adriáról Sydney-be vitorláštam váltott legénységgel, néha egyedül. Másfél év alatt 34 országot látogattunk meg, és több mint 24 000 tengeri mérföldet – azaz 44.500 kilométert – vitorlášztunk. Utunk első szakaszát a non-profit természetvédő Kék Bolygó Egyesülettel tettük meg – ekkor több cikkünk megjelent a Metropolban is. 2012 februárjában Sydney-ből visszarepültem Európába és megvettem a Felicityt, egy 6,5 méteres óceáni versenyvitorláš. Azóta ezzel a hajóval versenyzem az Atlanti-óceánon. A fotókiállításon a Felicityről több kép és leírás is látható.

**Van valami újabb nagyszabású terve?**



**Fotó: Katona László**

## Kapcsolódó anyagok

- Tengereken át
- Vulkánok között, a természetet lesve
- Túra a tengerekért
- Méder Áron: kaland a Föld körül
- Carina és Áron nagy kalandja
- Célba ért a földkerülő vitorlášzó Méder Áron

– A 2013-as MiniTransat. Az Atlanti-óceánon átkelő versenyen indulok jövő ősszel, addig is több, rövidebb versenyen veszek részt.

### **Mennyire nehéz egy ilyen expedícióhoz az anyagi forrásokat összegyűjteni?**

– Nem könnyű. Jelenleg a Felicity felszereléseire, fenntartására és a verseny költségeire keresek szponzorokat. Szerencsére sokan követnek a weboldalamon, és a vitorlásmagazinokban is vannak cikkeim, így az emberek hallanak a céljaimról.

### **Lelkileg vagy inkább fizikailag megterhelő a verseny?**

– Fizikailag megterhelő a Mini 650-es versenyvitorlázás. Kevés lehetőség van például az alvásra, és az sem mellékes, hogy a hajó minden komfortot nélkülöz. Lelkileg különösen akkor nehéz, ha műszaki problémák merülnek fel a viharos óceánon.

### **Névjegy – Méder Áron**

- Életkor: 32 év.
- Háttér: Félig székely származású. A Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Villamosmérnöki Karán szerzett diplomát. 2004–2006 közt egy multinacionális cégnél dolgozott logisztikai területen. Tízéves korában vitorlázott először.
- Eredményei: 1994 óta vitorlázik, tengeren és óceánon is. Ma már oktató is. 2006–2009 között megkerülte a Földet egy egyszemélyes expedíció során, hajója a Carina volt.

Ajánlom

One person recommends this. Be the first of your friends.

0