



F _ OLDAL

Gazdaság Méder Áron

[Gazdasági összefüggések](#)

[Projekt](#)

[>Projekt minta](#)

[Pályázat](#)

[>Pályázatírás](#)

[Üzleti terv](#)

[Logisztika](#)

[>Logisztika tanfolyam](#)

[EU](#)

[>Eurorégió](#)

eTarget hirdetés

Hirdessen Ön is itt

Társadalom

[Vallás](#)

Szabadid

[Hajózás](#)

[Horgászat](#)

[Repülés](#)

[>Repül iskola](#)

[>Repül építés](#)

[Hegymászás](#)

[Barlangászás](#)

[Vadászat](#)

[>Jogi ismeretek](#)

[>A vadászat rendje](#)

[>Vigyázz, vadászat!](#)

[>Vadászetika](#)

[>Az igaz vadász](#)

[Tízparancsolata](#)

[>Vadásztársak írásai](#)

[>Fotók](#)

[>Vadászok receptjei](#)

Vajdaság

[Aktuális](#)

[Határok nélkül](#)

[Sajtó](#)

[Gazdaság](#)

[Kultúra](#)

Egyéb

[Linkgy jtemény menü](#)

[Rendezvények](#)

[Archívum](#)

[Oldaltérkép](#)



MÉDER ÁRON RENDKÍVÜLI TELJESÍTMÉNYE

Föld-körüli szoló vitorlázás Carinával (19 lábas hajó)



Web webkorridor

Mit mond Áron önmagáról

Méder Áronnak hívnak, 1979 november 15-én születtem Budapesten. 2004-ben szereztem okl. villamosmérnöki diplomát a M egyetemen.

[Legyen ez a kezdő oldal](#)

[Hírlevél kérés](#)

NONI

Ne hagyja ki:
[internetes vállalkozás](#)
[egészség](#)
>>>

[Noni Blog >>>](#)



**GAZDASÁG
OLDALAK**

[BankWeb >>>](#)
[eMenedzser online >>>](#)
[Logsped >>>](#)
[Franchise Centrum >>>](#)
[BusinessMix >>>](#)
[CEO Magazin >>](#)
[ChartCenter >>>](#)
[Falugazda >>>](#)
[Figyel >>>](#)
[HR Magazin >>>](#)
[HVG >>>](#)
[Kovács >>>](#)
[Kreatív Online >>>](#)
[Közgazdasági Szemle >>>](#)
[Lízing percek >>>](#)
[MTI-Eco >>>](#)
[Mez Hír >>>](#)
[Modem Kor >>>](#)
[Napi Online >>>](#)
[Piac és Profit >>>](#)

Szeretek vitorlázni...

1990 óta rendszeresen vitorlázok. Számomra ez a túrázás és az amatőr versenyek. Ahol eddig vitorláztam: VMSE, SZTAKI SE, MAFC, TVSK. Igaz 1-2 évig versenyeztem is, de nem az én világom... Viszont az amatőr versenyeket mindig nagyon élvezem.

1998 óta oktatok rendszeresen a VMSE-ben, 2004 óta rendelkezem az ehhez szükséges képesítéssel is (Vitorlás Sportoktató). Sok embert tanítottam vitorlázni, és mindig eszembe jut az egyik kedvenc mondásom, hogy a tanítvány elhagyhatja a tanárát, de a tanár a tanítványát sohasem.

1994 óta tengereken vitorlázok: Horvátország, Görögország, Kréta, Ciprus, Olaszország és Franciaországban. Kiemelném Korzikát, Szardíniát és Elbát, mindenkinek ajánlom! Közel 10,000 tmf-et hajóztam le különböző tengereken 12 év alatt. I. osztályú képesítéssel rendelkezem (URH rádiókezelő és GOC rádiós vagyok).

Hajóépítés és felújítás is érdekel nagyon. Lassan 1 éve újítom fel a hajómat:

Ezenkívül búvárkodok 1994 óta (CMAS **, 121 merülés). Merülési helyeim: Kopaszi-gát, Skopje, Ócsa, Tata, Bugyi, Hévíz, Horvátország (Istria, Senj, Krk, Korcula, Lastovo, Zlari, Losinj, Selce, Solta, Maslinovik, Brzac, Ist, Cres, Kornati, Vis), Görögország (Athén, Kréta Bali, Antiparos), Olaszország (Capria szg.), Egyiptom (Sheab Tris, Shaab El-Erg, Malay, Big Sioul, Thistlehorn, Shaab Mohamoud, Sinai félsziget, Shaab Szabina, Umm Gamar, Shibna) és Galapagos.

Szeretnék egyszer elvitorlázni messzire.

CARINA

CARINA 19

A hajó neve: CARINA

(Hosszított t kesüllyal, amit I jobb a hajó iránytartása.)

Vitorlázat: Slup

Hossza: 6m

Merülése: 1m

Szélessége: 2,2m

Tehát 1 kabin, ami a konyha, navigációs rész, szalon és hálókabin egyben

Árboc: 6,42m

Alsóárboc (Bum): 2,83m

Tömege: 1,1t

Anyaga: GFK (szendvics szerkezet)

Normál nagyvitorla: 6,48 m², Génoa: 9,79 m², Fock: 6,77 m²

Vihar nagyvitorla: 1,62 m² (40 csomós szélre, normál vitorla 25%-a), Vihar Fock:

1,08 m² (50 csomós szélre, normál vitorla 15%-a)

A nagyvitorlám a bumra tekeréssel refelhet, az orrvitorlám is feltekerhet (plusz 2 teljes felhúzó kötelelem van tartalékba, és egy felhúzó vihar fockhoz)

Befogadó személyek száma: 5

Építése éve: 1970 (Svájc)

Motor: Beépített 2 ütem benzines motor (1981)

Propeller: Fix, 3 lapátos

Típusa: Yamaha (677 8 B)

Teljesítménye: 8,8 LE/ 5,9 KW

Üzemanyagtartály: 25 literes (tartalék tartály: 25liter)

Víz tartály: sok kisebb kanna (20l, 15l, 5l), összesen 300 liter

Sebesség:

A maximális elméleti sebesége: 5,8 csomó; ez a hajó hosszából számolható ki...

Jeroen (holland vitorlázó, aki szintén boldog Carina tulajdonos) 7 csomós max.

sebességet mért Carinájával április végén egy 7 Bf.-os szélben.

Paraméterei:

Vitorlafelület/víz kiszorítás = SA/D = 14.92; vagyis nyílt tengeri túracirkáló

Víz kiszorítás/vízvonal = D/L = 350 - 400; vagyis nagyon nehéz túravitorlás

Vitorlafelület/Nedvesített felület = SA/WSA = 2

A többi paraméterét Hasáb teltség (Cp), Nedvesített felület (WS) stb. nem részletezem

Több CARINA típus van forgalomban, és köztük nagyok az eltérések. Például a merülésük 0,5 m és 1 m között, a tömegük 850 kg és 1,1 t között változnak, illetve a héj szerkezete és anyaga is különbözhet.

A Carina története:

1970-ben épült Svájcban.

1970-86: Valószínűleg valamelyik svájci tavon vitorláztak Vele.

Az utolsó svájci tulajdonosa Gerber Ueli. Érdekes, hogy 1 napon születünk november 16-án. Gerber 1952-ben, én 1979-ben. (Pontosabban én 1979. november 15. és 16. között születtem éjfélkor, így Édesanyám döntötte el, hogy 15-e legyen...)

1986-92: Zürich-i tavon vitorláztak Vele, ebben a klubban: <http://www.zyc.ch>.

1992-96: Bóden-i tavon vitorláztak Vele.

1996 szeptemberében került Magyarországra.

1999 szeptemberében megvásárolta az előző tulajdonos.

2004 novemberében megvásároltam. Felújítottam kívül-belül. A HF beregisztrálja augusztus vége felé, és akkor 10 év után ismét lesz hajólevele...

Egy hajó fontos tulajdonságai (számomra):

- Stabilitás, borulásra való hajlama
- Úszóképesség, elsüllyeszthetetlen legyen (légkamrák)
- T kesúly nagysága és helyzete, d lés és visszaálló képessége
- Gyorsaság és tömeg, menekülés vihar el l
- Szigetelés, vízhatlan legyen, ez f leg átforduláskor fontos
- Iránytartás, magától menjen
- Reffelési megoldások, gyors és könny
- Vitorlázat, nagy szélben is lehessen könnyen irányt tartani
- A hullámok becsapása elleni megoldások (a farban hosszú ideig tart a víz kisedése, és így egyre sebezhetőbb a hajó becsapó hullámokra)

Egy kishajók fontos tulajdonságai (számomra):

- Könnyű kezelhetőség
- Kisebber terhelés a hajónak
- Nincs elég hely a felszerelésnek
- Lassú, tehát hosszú az út és ezért több a vihar van
- Nehéz észrevenni
- Stabilitás problémák
- Borulási problémák

Carina és én

Az a tervem, hogy minimális kikötéssel, egyedül körbe hajózzam a Földet 2 év alatt Carinával (egy Carina 19-es típusú vitorláshajóval.)

Ez egy magyar rekord lenne, mint a legkisebb magyar földkerülő hajó.

Motivációm azonban nem elsősorban egy rekord felállítása. Gyerekkorom óta kötődök a tengerhez, a természethez. Több, mint 17 éve vitorlázok és évek óta ez az út az álmod és a célom.

Felszerelés:

1. Autopilot (Tillerpilot) Simrad TP10
2. Akkumulátor: 2db 40Ah, 12V zselés szelepes (SSB)
3. Akkumulátortöltő, ami 220V-ról tölt (kikötésben használatos)
4. Generátor: 3A, 12V (a motor hajtja, így a benzin mennyiségének korlátja miatt nem nagyon lehet használni)
5. Napelem (H-55 mini) Teljesítmény: 55W, Tömege: 4,6kg;
6. Szélgenerátor (Rutland 503 + HRS Regulator) Teljesítmény: 80W; Tömege: 3,6kg;
7. Mélységmérő (Plastimo Echotest II DEpth Sounder), vízálló 50m-ig;
8. GPS-ek (Garmin 72 és egy régi Magellán) és persze Szeksztáns(!)
9. Papír térképek a teljes útvonalról (kb. 100 térkép) + egész világ térképei digitálisan
10. VHF DSC radio (Cobra MR F55 EU)
11. HF rádió (Icom)
12. Laptop
13. Kézi szélmérő (3000 típus)
14. Beépített sebességmérő, log és kompasz
15. Szivattyúk: Kézi szivattyú kapacitása: 0,7liter/lököt; Elektromos szivattyú

kapacitása: 15liter/perc

16. Óceáni Ment tutajt (4 személyes, zsákos), Mérete: 68x38x26cm; Tömege: 24kg

17. EPIRB bója

Ezenkívül még felszerelésem a kötelező kiegészítő felszerelés kishajók tengeri üzemeltetéséhez. Minden típusból a lehető legkönnyebbet vettem meg, figyelembe véve a hajó méreteit.

Indulás időpontja: 2006. szeptember

Tervezett útvonal: Szlovénia - Gibraltár - Kanáriszigetek - Barbados - Panama csatorna - Galapagos szigetek - Polinézia - Fidzsi szigetek - Indonézia - Karácsony szigetek - Seychelle szigetek - Ádeni öböl - Vörös tenger - Suez - Alexandria - Szlovénia

Felújítás:

Talán a világon a legszebb dolog, egy öreg rossz állapotú hajót felújítani. A felújítás kicsit újraélesztést is jelent, mint tudjuk a hajóknak van lelkeük...

Egy alapos felújítás után minden egyes csavar és kis részlet jól ismerhető a hajón, ami egy komolyabb út során nélkülözhetetlen. Én ezért is vágtam bele ebbe az egész felújításba, hogy a hajót és a technológiát is teljesen átfogóan megismerjem. Sok minden mást is tanultam meg a felújítás során: türelmet és a munka tiszteletét!

Anyagilag persze nem éri meg felújítani egy öreg hajót, de ezt már az elején tudtam.

Carina 2004 novemberében került hozzám. A hajó felújítását, felkészítését 2005 tavaszán kezdtem el, és 2006 nyarán fejeztem be.

Kicseréltem a kormánylapátot és szkeget. Majd utána a tükör és a héjának bizonyos részeit megerősítettem. A horgonykamrát megszüntettem, és egybeolvasztottam a kabinnal. A motort egy barátommal teljesen szétszedtük és leellenőriztük minden részét, néhány tömítést és a vízpumpát ki is cseréltük. Majd egy ismerős lefestette az egész hajót. Minden veretet leellenőriztem és néhány esetben ki is cseréltem azokat. A belső bútortárat kiegészítettem egy dupla szekrényrel és egy plusz ágygal. A konyhában a gázvezetést lecseréltem, a gázpalackokat a hátsó kabinban helyeztem el. A hátsó kabinban két zárható polcrekeszt készítettem. Minden ablakot lecseréltem. Alapvetően a hajó minden részét alaposan leellenőriztem és a célnak megfelelően átalakítottam.

Elérhető segítség:

Méder Áron

1118 Bp. Regény utca 4.

E-mail: aron@meder.hu

Tel: 06 20 354 3994, 06 1 246 55 34

2007.11.15.

tragamonedas

Webkorridor

E-mail: webkorridor@webkorridor.hu

Copyright © Webkorridor