



foto: Szabó Géza (Rotorman)

## Majhna ladja, velika pustolovščina

*Méder Áron je s šestmetrsko jadrnico obplul svet*

*CARINA (39 let) in Áron (29 let) sta v 3 letih obiskala 40 držav sveta, dolžina plovbe je 30 000 morskih milj (55 000 km) preko treh oceanov in mnogih morij*  
**Méder Áron** bo predvidoma **19. septembra 2009** ob 14. uri priplul v pristanišče **Koper**, od koder je s svojo šest metrsko (19 čeveljsko) jadrnico z imenom **CARINA** 24. septembra 2006 krenil na pot okoli sveta.

V Marini Koper pričakujemo predstavnike medijev, ki bi ob prihodu Árona v živo želeli narediti kakšen video ali fotografski posnetek oz. intervju.

V imenu Madžarske jadralske zveze bosta Árona sprejela Gál József in Frigyer Attila z jadrnico G.J. Equator, ki je prav tako objadrala svet.

Po napovedih naj bi ga pričakalo veliko njegovih rojakov, sorodnikov, prijateljev, svojo prisotnost

so potrdili številni njegovi »internetni« znanci , celo novinar iz Pariza ...

Poór József bo Áronu predal knjigo »Tudi majhni gredo na pot«.

Nadaljnje informacije (dnevnik, slike, video): [www.meder.hu](http://www.meder.hu)

Do Áronovega prihoda se lahko z morebitnim vprašanji obrnete na njegovega očeta : Méder Istvána: [istvan@meder.hu](mailto:istvan@meder.hu) , tel: 0036302510649

### »Zakaj?«

Áronov odgovor je največkrat »**Ker rad jadram**«. Včasih doda: »**Da bi čim boljše spoznal sam sebe**.«

### Jadrnica

CARINA je bila zgrajena l. 1970 v Švici kot jadrnica za plovbo po jezeru. Teža: 1,1 t, dolžina 6 m, ugrez 1m , širina 2,19m. Leta 1996 so jo izločili iz prometa. 8 let je ležala na enem vrtu v Csepelu. Leta 2004 jo je Áron kupil in začel z obnovo. „Že od zunaj se je videlo, da je močna jadrnica.“ S pomočjo očeta je v letu in pol obnovil jadrnico. Ohranil je originalen jambor, vrvi, trup, jadra in velik del pohištva.

Na splošno se za preko oceanske plovbe odločajo jadralci z mnogo večjimi jadrnicami, vendar pa obstaja tudi t.i. mini-yachting usmeritev. Najverjetneje je ta jadrnica najmanjša evropska jadrnica, ki je obkolila svet. Áron trdi, da je nizek trup jadrnice tudi prednost: „*Kadar krmilim jadrnico z eno roko, lahko z drugo božam morje ...*”

### Oprema

Z malo denarja je možno jadrnico opremiti le z najnujnejšo opremo. Jadrnica je brez radarja, satelitskega telefona . Ima premalo akumulatorjev, premalo zemljevidov, Áron jadra v oblačilih, ki niso namenjena za jadralce. Njegov kontakt z domačimi je potekal preko 20 let stare VHF postaje. Ta stari radio najbolje prenašal napore: 1600 krat je omogočil povezavo z 120 radioamaterji iz 17 držav sveta.

## **Ruta – pot :**

**Sredozemsko morje:** Slovenija – Italija- Tunizija – Španija – Gibraltar

**Atlantski ocean :** Maroko – Kanarski otoki – Zelenortske otoki

**Karibsko morje :** Barbados- Martinique – St. Lucia – St. Vincent – Bequia – Granada

**Južna in Srednja Amerika:** Testigos – Venezuela – Bonair – Antili – Kolumbija- Panama (najmanjša jadrnica, ki je preplula prekop)

**Tihi ocean:** Galapagos – Marqueses- Tahiti – Moorea- Rarontonga – Tonga – Fidži ( tu je preživel 7 mesecev zaradi sezone hurikanov, ta čas je z drugimi ladjami plul po vodah Fidžija in Nove Zelandije) – Vanuatu – Papua Nova Gvineja – ožina Torres

**Indijski ocean :** Avstralija (Darwin)

**Indonezija :** Bali – Singapur – Malezija – Tajski – Šri Lanka – Maldivi – Oman – Yemen

**Rdeče morje :** Eritrea – Sudan – Egipt – Sueški prekop

**Sredozemsko morje :** Grčija - Slovenija

## **Doživljaji**

Áronov povzetek poti in doživljajev:

**Prehod Atlantskega oceana:** Zelenortske otoki – Barbados (2100 morskih milj) 39 dni jadrnanja, od začetka brez avtopilota , kasneje se mu je zlomil šebum.

**Panamski prekop :** najmanjša jadrnica, ki je pravilno preplula prekop. Šest ljudi je bilo na njej, od tega jih je pet eno noč prespalo na njej (dva sta se preselila na boo). »zanimiva je bila naslednja izvedba, motor so ugasnili, fantje so 15 minut veslali do boe, ker se tam ne sme jadrati«

**Tihi ocean :**

Panama – Galapagos (900 morskih milj) 40 dni jadrnanja non-stop z veliko brezveterja in proti morskim tokom

Galapagos – Francoska Polinezija (3100 morskih milj) 52 dni jadrnanja non-stop

**Fidži :** Tukaj sem preživel 7 mesecev, obnovil sem Carino, opravljaj sem manjša dela tudi na drugih ladjah in pomagal pri pretovarjanju. Tako sem pristal v Novi Zelandiji kot član ribiške ladje, ki se je med prevozom celo vžgala ...Nazaj na Fidži sem potoval z večjo jadrnico. Kapitan le te je bil učitelj meditacije , zato smo v teh nekaj tednih veliko časa posvečali meditaciji.

Obiskal sem veliko krajev, zame najzanimivejše so bile zaprte vasice v džungli Papue Nove Gvineje. Zelo zanimive so bile tudi majhne vasice na otočkih Indonezije in Tihega oceana.

**Potapljanje** na Maldivih in v Rdečem morju.















