

[Skip to forum content](#)

[Áron Üzenőfala](#)

Ahhoz, hogy hozzá tudjál szólni, regisztráció szükséges! Csak egy pár perc :)

- [Index](#)
- [User list](#)
- [Search](#)
- [Register](#)
- [Login](#)

You are not logged in. Please login or register.

[Active topics](#) [Unanswered topics](#)

Kedves Látogató! - Dear Visitor!

Ha hozzá akarsz szólni, akkor regisztrálnod kell. A megsokasodott kéretlen hozzászólások miatt sajnos meg kellett szüntetnünk az automatikus regisztrálást. Ezentúl a következőt kell tenned, ha Te is szeretnél a fórum tagja lenni: írd meg az istvan@meder.hu-ra "fórum regisztráció" fejléccel és a következő tartalommal: felhasználó név, e-mail cím, és egy rövid leírás, hogy mihez szeretnél hozzászólni. Megértésedet nagyon köszönjük!

If you want to write a message, you should have an account to the forum. According to the increasing number of spammers we had to stop automatic registration via form. Now you should do the following: please send an e-mail to istvan@meder.hu with the "forum registration" title and body containing: your username, e-mail address and a short description of your message you want to add. Thanks a lot for your attention!

Akit erdekel...

[Áron Üzenőfala](#) » [Üzenetek Áronnak](#) » [Akit erdekel...](#)

Pages 1

You must [login](#) or [register](#) to post a reply

[RSS topic feed](#)

Posts [16]

1 Topic by [lacik](#) **2007-05-28 01:28:00**

- [lacik](#)
- Member
- Offline

- Registered: 2007-01-12
- Posts: 16

Topic: **Akit erdekel...**

05272300UTC pozicio 1-10Eszak 88-39Nyugat. Eros Eszak-EszakNyugati aramlas viszi ot es deli 5 csomos szele van.

A hajoval nincs kulonosebb ujsag, attol tart, hogy esetlen nem tud Galapagosban kikitni, ha nem javul az aramlat/szel

viszonya. Holnap beszel majd Rotormannal, aki jelenleg 80 merfoldre delre van tole. O is Galapagos fele vitorlazik.

Ma is beszelt tobb amerikai magyarral, viszonylag rossz terjedesi korulmenyek alatt.

Szivelyes Udvozzlettel

Laci (Fred) AA7UY

2 Reply by [atabatyo 2007-05-28 20:25:55](#)

- [atabatyo](#)
- New member
- Offline

- Registered: 2007-04-13
- Posts: 3

Re: Akit erdekel...

Hallo, hallo,

alfa-omega-romeo maritime mobil, vagy micsoda. Először sajnálom, hogy nincs nekem ilyen rádióadóm, biz' isten most tekergetném. Általában csendes, örömteli szemlélőként látogatom a honlapot, de most 3 napja nincs fenn új pozíció. bár most, hogy belegondolok, lehet, hogy a pünkösdi regatta lehet a háttérben?

Üdv, Molnár Attila Dávid

3 Reply by [atabatyo 2007-05-28 20:27:37](#)

- [atabatyo](#)
- New member
- Offline

- Registered: 2007-04-13
- Posts: 3

Re: Akit erdekel...

Bocsánat,

attól, hogy rádiózni nem-, olvasni még tudhatnék. Látom, látom, kösz, roger.

Attila

4 Reply by [Stami 2007-05-30 22:57:30](#)

- [Stami](#)
- New member
- Offline

- From: **Budaörs**
- Registered: 2007-01-10
- Posts: 5

Re: Akit erdekel...

Szia Áron, Üdv. Fórumozók!!!!

A Zöldfoki szigetek óta figyelem utadat. Gratulálok, nem semmi amit eddig is küzdöttél. Szerintem a neheze most jön, mindenképp érd el a kikötőt. Ha lehet persze egyedül. Nem értek semmit a vitorlázáshoz, de ez a hajó nem csak kicsi, hanem gyengén felszerelt, ósdi. Tudom ezen itt megbotránkoztok, de a motor ilyen szintű lenullázódása, (hányadszor?) a rádiós kapcsolat lehetetlensége, (nem csak én nem hallom, itt is írjátok 110 km-rel elértétek. Vészhelyzetben ez végzetes!) nem hiszem, hogy a mai technika ezt teszi lehetővé akár ilyen kis hajón is. Kikötés után komoly szponzorok, és általuk felszerelésre kell szert tenni. (Motor, Rádió, energoiaforrás stb.) Amíg nagyobb baj nem lesz. Nem értem miért gondolkozol kikötés nélküli 3000 km megtételén, mikor ez a 150 is napokba telhet. Nem értem. A 3000 km-en gondolkozol, ugyanakkor 150-re meg bevontatnád. Ennek alapján írtam az előbb, hogy egyedül is simán beérsz pár nap alatt.

Kalappal, jó szelet, Stami!

[Stami's Website](#)

5 Reply by [xy96](#) 2007-05-30 23:20:46

- [xy96](#)
- New member
- Offline
- Registered: 2007-05-30
- Posts: 9

Re: Akit erdekel...

Szia!

Nem tudom Áronnak hogyan segítetek, de szerintem olyan hibásan navigált, hogy az már fáj! Ha tudtátok, hogy azon a tájon, májusban milyen az uralkodó áramlás iránya, valamint ismertétek a szél előrejelzéseket (ebből is van sok éves megfigyeléseken alapuló, uralkodó szélirány, de van meteorológiai előrejelzés is), akkor miért engedtétek, hogy 05. 08-án D-DK-i irányról NY-ÉNY-ra térjen át?!!! (Igaz, akkor én is örültem, - mint Méder István is, - hogy végre "jó" irányba tud haladni, na de én nem voltam a tervezési adatok birtokában!) Hiszen tudnotok kellett volna, hogy belép az áramlat! Vagy nem tudtátok?!!! Mert akkor az még sokkal nagyobb baj!!! Ilyen vállalkozásba belemenni kellő infók nélkül, nagy felelőtlenség, szakmai, navigációs hiba! Áronnak is tovább kellett volna mennie Equador felé, és onnan NY-nak, mint Rotorman tette. Hogy ő okosabb volt, azt nem hiszem. Lehet, hogy jobban tud útvonalat tervezni, lehet, hogy jobban utána nézett mások hogy csinálják, és lehet, hogy csak szerencséje volt, hogy meg akarta Equadort nézni. Nem tudom. De Áront nem hagyhatjátok ennyire magára, ő onnan, ezzel a kezdetleges RH rádiókapcsolattal elvesztett ember!

Szerintem...

Egyébként nem vagyok vitorlás ember, de ez a véleményem.

Szevasztok:

xy96, a kibic, aki nagyon szorít Áronért...

6 Reply by [bence](#) 2007-05-31 08:30:25

- [bence](#)
- Member
- Offline
- Registered: 2007-01-08
- Posts: 25

Re: Akit érdekel...

nem gondolom, hogy felkészületlenek, & ne izgulj, valószínűleg még mindig jobb napokig cirkálni a szélcsendben, mint derékba kapni egy durva vihart, amit szerintem szintén nem lehet tervezetten kikerülni...innen úgy látom, hogy vontatás nélkül is beérne lassan...ilyenkor gondolom hallal hízlalja magát



Áronnak tartós szelet & nyugodt vizeket az átkeléshez!!

(remélem az óceán azért ennyire nem lesz csendes 😊)

üdv, bence

7 Reply by [xy96](#) 2007-05-31 10:22:23

- [xy96](#)
- New member
- Offline
- Registered: 2007-05-30
- Posts: 9

Re: Akit érdekel...

Kedves István!

Kezdek teljesen a honlapotok rabja lenni! Egész nap várom, hogy jöjjenek az újabb hírek Áronról. Barátokkal, kollégákkal egyre többet beszélgetünk a fejleményekről. Próbáljuk beleélni magunkat a helyzetébe, mérlegeljük a lehetőségeit, utána olvasunk, próbálunk tájékozódni.

A kritikáról.

Igen, én tévedek, természetesen. Igazad van, könnyű utólag okosnak lenni, és az egyenlítői szelek, valóban kiszámíthatatlanok. Bizonyára, ezen nem is vitatkozom. De, az áramlatok is? Csak a véletlen, és a pusztá kíváncsiság az oka annak, hogy a vitorlások zöme Equador érintésével közelíti meg Galapagost és nem toronyiránt?

Csak a véleményem akartam elmondani, nem vitát nyitni. Ahhoz nincs is meg a felkészültségem. Úgy érzem, hogy az a srác nagyon magára van hagyva abban a hatalmas lavórban! Azért kapaszkodott bele egyből Rotorman segítségébe, mert nem volt más fogódszkodója. Galapagoson nagyon kell neki segíteni, hogy az eddigieknél sokkal jobban fel tudjon készülni a Csendes óceán hosszú, magányos, és az eddigieknél sokkal veszélyesebb szakaszaira! Motorral, rádióval, vagy újabb, -esetleg egy szponzorral finanszírozott műholdas kommunikációs eszközzel, amin internetezni is tud! (Az M-Telecom kommunikációs igazgatóját kellene megkeresni, talán.)

Én szurkolok, szorítok Áronért, értetek, hogy sikeres legyen ez a vállalkozás! Nagyszerű dolog, amit a fiad végigcsinál, csak a legelragadtatottabb szavakkal, elismeréssel lehet illetni az útját, és szívből kívánom, váljatok profi, vérprofi Földkerülő CSAPAT-tá!

Jó szelet!

xy96, alias Öreg, az aggódó kibic...

8 Reply by [framling](#) 2007-06-01 10:59:18

- [framling](#)
- New member
- Offline
- Registered: 2006-10-20
- Posts: 8

Re: Akit érdekel...

Szia xy96!

Tegyük fel, hogy hétfőn lesz aláírt szponzori szerződés, pénz paripa és minden földi jó. Akkor is hogyan tovább?(én is próbáltam Áronnak szponzort találni több kevesebb sikerrel)

Vitorlásra beépített motor csere szerelési időben összevethető egy autó motorcserével, plussz a ki és bedaruzás, időpont kérés a szervízben, és nem utolsó sorban az új motor eljuttatása a hajóhoz...

A csilli-villi internetes műholdas kommunikáció is jó, de azt is el kell valahogy juttatni Galapagosra, vagy ott venni valahogy a sárkánygyíkoktól, de lehetőleg olyat, ami nem fogyasztja, hanem termeli az energiát, és fel lehet szerelni erre a kis hajóra... Felhős időben, szélcsendben az a kevés energiaforrás ami van, az sem termel túl sok energiát, és egy 1 m-es parabola hülyén nézne ki a 6 m-es hajón 😊

Ez a hajózás pont a méretei miatt különleges, nem a technikáról, hanem a "klasszikus" vitorlázásról szól, különben Áron el sem indult volna, mert látott ő is profi földkerülő versenyeket és hajókat.

Még ha lenne is aki segít, akkor is nehéz lenne kitalálni, hogy pontosan hogyan. De sajnos nem nagyon van...

A.

9 Reply by [HA8RD 2007-06-01 13:23:11](#)

- [HA8RD](#)
- New member
- Offline
- Registered: 2006-12-02
- Posts: 9

Re: Akit érdekel...

framling wrote:

Szia xy96!

Tegyük fel, hogy hétfőn lesz aláírt szponzori szerződés, pénz paripa és minden földi jó. Akkor is hogyan tovább?(én is próbáltam Áronnak szponzort találni több kevesebb sikerrel)

Vitorlásra beépített motor csere szerelési időben összevethető egy autó motorcserével, plussz a ki és bedaruzás, időpont kérés a szervízben, és nem utolsó sorban az új motor eljuttatása a hajóhoz...

A csilli-villi internetes műholdas kommunikáció is jó, de azt is el kell valahogy juttatni Galapagosra, vagy ott venni valahogy a sárkánygyíkoktól, de lehetőleg olyat, ami nem fogyasztja, hanem termeli az energiát, és fel lehet szerelni erre a kis hajóra... Felhős időben, szélcsendben az a kevés energiaforrás ami van, az sem termel túl sok energiát, és egy 1 m-es parabola hülyén nézne ki a 6 m-es hajón 😊

Ez a hajózás pont a méretei miatt különleges, nem a technikáról, hanem a "klasszikus" vitorlázásról szól, különben Áron el sem indult volna, mert látott ő is profi földkerülő versenyeket és hajókat.

Még ha lenne is aki segít, akkor is nehéz lenne kitalálni, hogy pontosan hogyan. De sajnos nem nagyon van...

A.

Egyetértek veled!

Nem a műholdas kütyük vagy a jobb rádió kéne hanem több támogatás és szponzor amivel esetleg egy új vagy jobb vitorlát és motort tud venni. Vagy esetleg egy új napcellát. A rádió nagyon is megfelelő , sajnos az antenna nem fér el a hajón rendesen. Most nekünk egy kicsit holt zónában van az Áron rádiós szempontból de remélhetőleg nemsokára újra tudunk vele kommunikálni.

73

HA8RD

10 Reply by [xy96](#) 2007-06-01 14:21:02

- [xy96](#)
- New member
- Offline
- Registered: 2007-05-30
- Posts: 9

Re: Akit erdekel...

Szevasz A, alias framling!

Én nem akartam technikai részletekbe menni, de ha már Te megtetted, hát legyen! Bár, baromi kevés infónk van Áron motorjának állapotáról, de ahogy én a szűkszavú beszámolókból, a rádiós beszélgetésekből, meg még a csatorna átkelés előtti eseményekből gondolom, „csak” a hűtésével van a gond, viszont Áron nem „főzte meg” a cuccost. Így szó sincs komplett motorcseréről! Persze találgatni hülyeség, de szerintem a feladat itt az, hogy a víz szívócsövet váratlanul és hivatlanul benépesítő apró élőlényeket kell megbízhatóan, tartósan kilakoltatni. Másrészt, a menetközbeni tisztításra, átjárhatóvá tételre egy frappáns megoldást találni (kifűjni?), harmadrészt a cső újbóli elrakódása esetére egy kerülőutas, megbízható, műhely körülmények között kivitelezett megoldást szerkeszteni (ahogyan azt István javasolta is Áronnak Freddynek keresztül). Amit itt segíteni lehet: aki ismeri a motor pontos típusát (sajnos a honlap ezirányú infója szűkszavú: „Beépített 2 ütemű benzines motor (1981)”), felépítését (de, pontosan!) az közzé tehetné és máris van egy hetünk, hogy hozzáértő kitalálja, két nap, hogy legyártsák, és egy hét, hogy bgy068 segítségével eljuttassák a szerkezetet (nem komplett motort!) Áronnak.

A telekommunikációról. Szó sincsen 1m-es lavóról! Nem szatelit Tv-t javasoltam, hanem műholdas telefont, ami – ahogy ezt bizonyára Te is tudod – alig nagyobb egy mobilnál, és energiafogyasztása az adatkommunikációs modemmel együtt sem sokkal több, mint egy mobilé (de, sokkal kevesebb, mint egy RH rádióé). És ezt sem kell csak rövid időre, egy előre megbeszélte időben bekapcsolni, viszont akkor jó a kapcsolat! A szponzor meg nem is annyira a készülék megvételéhez és eljuttatásához kell, sokkal inkább a forgalmi díjak kifizetéséhez! Ezért kell a Magyar Telkomot megnyerni és nem egy szalámigyarat.

Az RH rádió nagyszerű dolog. Körbekiabálhatod vele a Földet. Tudom, mert a HA5KBF-en nőttem fel. De, HA8RD rátapintott a lényegre: egy ekkora hajóra nem lehet nagy nyereségű antennát felszerelni! (ahogy írja: nem fér el rajta rendesen). Akkor pedig cseszheted a jó rádiót, az eredmény: nagy energiafogyasztás mellett, rossz minőségű, megbízhatatlan kapcsolat. Pont az nincs, ami Áronnak a legjobban kellene. A kapaszkodó! Szép dolog a „klasszikus” vitorlázásról, innen messziről, kibicként beszélni, de a kockázatnak is van egy észere határa. És nem Te, hanem Áron viszi a bőrét a vásárra. (Olvasd el Rotorman írását Áron örömről a találkozásokor!) Mi meg itt csak dumálunk...

73...

...és JÓ SZELET!

xy96

11 Reply by [framling](#) 2007-06-06 21:45:32

- [framling](#)
- New member
- Offline
- Registered: 2006-10-20
- Posts: 8

Re: Akit erdekel...

Én indulás előtt azt mondtam Áronnak én nem indulnék el ezzel a hajóval... 😊 Várhatott volna ő is éveket mire lesz több pénze, kereshetett volna több szponzort, de akkor még mindig itthon lenne Gazdagréten, és Újpesten állna Carina... Sok mindenről beszéltünk indulás előtt, amiket végül is Áron elvetett. De várjuk

meg, szerintem nemsokára válaszol Áron is, mire van szüksége, és akkor neki lehet állni beszerezni.
A.

12 Reply by [aron](#) 2007-06-06 23:39:03

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

Re: Akit erdekel...

Sziasztok!

Mire van szükségem. Jó szélre és nagy dorádókra.

Másra nincs:)

Mindenkinek jó szelet!

Carina és Áron

13 Reply by [xy96](#) 2007-06-08 13:42:59

- [xy96](#)
- New member
- Offline

- Registered: 2007-05-30
- Posts: 9

Re: Akit erdekel...

Szia Áron!

Akkor hát,...Jó szelet és nagy dorádókat neked! Sydney-ben Erdei Laci barátom -alias Baxi- és magyar felesége már nagyon várják, hogy finom főztjükkal vendégül láthassanak Téged! Persze az még odébb van! Barók a képeid! Tetszik a beszámoló! Jó felkészülést a következő, "emberes" szakaszra!

Szóval: Jó szelet és nagy dorádókat neked!

Szevasz:

xy96.

14 Reply by [xy96](#) 2007-06-18 09:44:35

- [xy96](#)
- New member
- Offline

- Registered: 2007-05-30
- Posts: 9

Re: Akit erdekel...

Szia Áron!

Talán még olvasol e-mailt, de ha nem, akkor is: Jó szelet, jó utat neked, sok jó dorádót, működő motort, és kitarást a hosszú úthoz! A Rotorral tudod tartani a kapcsolatot útközben? Várjuk a rádiós bejelentkezéseidet és a pozíciódat minden nap!

Szóval: Jó szelet és nagy dorádókat neked!

Szevasz:
xy96.

15 Reply by [aron](#) 2007-08-11 08:11:03

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

Re: Akit erdekel...

Szia!

Ausztráli messzebb van még és nem hiszem, hogy Sydneyben megállok. Pedig a finom főzt az, ami legjobban hiányzik:(
A jó szél és a dorádók megjöttek, itt mahi mahi a neve.
Sajnos Rotorral egyszer rádióztam csak, mivel túl távol voltunk egymástól.

Üdv,
Áron

16 Reply by [xy96](#) 2007-08-11 12:12:44

- [xy96](#)
- New member
- Offline

- Registered: 2007-05-30
- Posts: 9

Re: Akit erdekel...

Szia Áron, Te Fantasztikus Csákó!

Hogy még arra is van energiád, hogy válaszolj a leveleinkre, ez mindennél szuperebb! Olvasunk ám mindennap, és nagyon vártuk a híreket. Megértjük, hogy drága és lassú a net, de mi mindenről szeretnénk értesülni a beszámolóidból. Most kedvezőbbek voltak az áramlások? A szeled egyenletesen jónak tűnt (innen), voltak-e squallok, mesélj a halfogásokról, meg a gondolataidról! Útközben minden nap vezeted a naplódát, vagy ilyenkor visszaemlékezve írod? 54 nap, egyedül, baromi messzire mindentől...Valaki azt írta korábban, hogy földig hajol előtted. Én is csatlakozom hozzá.

Carináról...Meg tudod javíttatni a hibákat? A motor, a száling, a szélgenerátor, a sós víz és levegő dolgozik rendesen...Nem lesznek unalmasak a napjaid! Van ott rendes műhely? Eszközök?

És, milyen hely ez a Nuku Hiva? Rotor valakitől azt hallotta, hogy ott baromira harapósak a legyek. De, gyönyörű, ugye? Ők már a Toamotou szigeteken, most éppen Roroian ünnepelték Thor Heyerdal unokáival a Kon Tiki akkori szárazföldet érésének évfordulóját.

Áron! Minden jót kívánok neked, amire csak szükséged van! Időben írd meg, hogy mikor tervezed a tovább indulást!

Nagyon szurkolunk, most a javításokhoz és a regenerálódáshoz!

Szia:
Öreg.

Posts [16]

Pages 1

You must [login](#) or [register](#) to post a reply

[Áron Üzenőfala](#) » [Üzenetek Áronnak](#) » [Akit erdekel...](#)

Jump to forum:

Powered by [PunBB](#), supported by [Informer Technologies, Inc.](#)

Currently installed 3 official extensions. Copyright © 2003–2009 [PunBB](#).