

[Skip to forum content](#)

[Áron Üzenőfala](#)

Ahhoz, hogy hozzá tudjál szólni, regisztráció szükséges! Csak egy pár perc :)

- [Index](#)
- [User list](#)
- [Search](#)
- [Register](#)
- [Login](#)

You are not logged in. Please login or register.

[Active topics](#) [Unanswered topics](#)

Kedves Látogató! - Dear Visitor!

Ha hozzá akarsz szólni, akkor regisztrálnod kell. A megsokasodott kéretlen hozzászólások miatt sajnos meg kellett szüntetnünk az automatikus regisztrálást. Ezentúl a következőt kell tenned, ha Te is szeretnél a fórum tagja lenni: írd meg egy e-mailt az istvan@meder.hu-ra "fórum regisztráció" fejléccel és a következő tartalommal: felhasználó név, e-mail cím, és egy rövid leírás, hogy mihez szeretnél hozzászólni. Megértésedet nagyon köszönjük!

If you want to write a message, you should have an account to the forum. According to the increasing number of spammers we had to stop automatic registration via form. Now you should the the following: please send an e-mail to istvan@meder.hu with the "forum registration" title and body containing: your username, e-mail address and a short description of your message you want to add. Thanks a lot for your attention!

Nem vagy sámli..-:))

[Áron Üzenőfala](#) » [Üzenetek Áronnak](#) » [Nem vagy sámli..-:\)\)](#)

Pages 1

You must [login](#) or [register](#) to post a reply

[RSS topic feed](#)

Posts [2]

1 Topic by [G force 44](#) **2007-01-08 09:58:02**

- [G force 44](#)
- New member
- Offline

- Registered: **2007-01-08**
- Posts: **2**

Topic: **Nem vagy sámli..-:))**

Amit most teszel az elképesztő. Eddig jól mentek a dolgok leszámítva hogy mindig is lesznek műszaki hibák a fedélzeten.

Radarodat nem látom de a Radar-reflektor néha nem elég. Sőt a nagy Hajók igen csak szemetek. Stay clear as much as you can, and keep constant watch out on the "bridge."

Az Atlantic átkelésnél bizony megfogsz ijedni néha, de oszd be az erődet, főleg nappal pihenj. Én egy Sun magic 44-es tulaj vagyok és nem sokára indulok Canada Észak-Nyugati partjaira. Totál felvagyok részben készülve de technikailag soha sem leszek, ezt te is tapasztaltad már most. Amit hiányolok hogy a szponzorok nem csaptak le rád.

Talán majd később.. a nyugati media figyel már most is, csak várnak egy kisebb eseményre hogy hirszenzáció legyen.

Légy okos mert vadásznak rád. Ne add olcsón az infóidat.

Ha sikeressen átkeltél a kisebb nagy tengeren akkor már 1/5 útnál vagy.

De sok javításba kell kezdened a tavaszi szezonban hogy azt a rohadt Carib tengert ami nem tűnik soknak, átvészeld.

Venezuela patjait kerüld ahogy csak tudod.

Nagyon kemény arra a US Coast Guard nyílt vízi ellenőrzés.

Cuba most nem a legjobb "fall in" helyzett ha mérlegelésre kerül a sor.

Panamában szerintem a hajód mérete miatt jobban jársz ha "trailer" vágod át. Olcsóbb és biztonságosabb. A csendes Óceánon elsem tudom képzelni hogy mit fogsz tenni hogy megusszad.

Ott nagyon mozog a víz... ha nem vagy berezélős akkor is tudnod kell hogy ha ott lecsap rád valami, Pl: egy 6-7 Beauford akkor is nagyon megszenveded hetekig.

Valakinek kísérnie kellene az utadat.

Erre jó lenne egy nyugati sponsor Media akik ezt filmezhetik, vagy valami dukumentáló hajós szervezet. Ezzel belennél védve ha be-útt a gebasz..

Nem oktatlak csak félttem a kishajót kapacitása miatt és nem tudod, hogy milyen erősek a befújások É. Ny ról időnként.

Most és ott a lehetőség hogy megtanulj szörfözni....

Ha gázban leszel bármikor dobd le az árbócot, mielőtt leránt.

Azt tudsz bárhol szerezni ebben a méretben.

Ami jó lenne, ha van akkor jó ..de ha nincs akkor apa szerezz nekem egy Eperb-t regisztrálva.

Nagyon figyelj a felhőket és a barométert, azok mindig elmondják neked hogy mire számíts.

Nos Áron Nagyon jó kis fej vagy és remélem hogy hallunk felőled.

Ha a Trans Atlantic-ot megteszed már tudni fogsz egy két dolgot amikor már elgondokodsz, hogy mi a fene van velem jellig.

Kivánok nagyon sok erőt és erőt, szerencséd az lesz ha az magvan írva.

Ha ezt az utat kibirod akkor nagyon híres ember leszel a hajósok remény könyvében.

Ettől függetlenül felnézek rád. Tökös kis srác vagy az biztos.

Üdv.

G force 44

2 Reply by [HA8RD 2007-01-08 11:00:33](#)

- [HA8RD](#)
- New member
- Offline
- Registered: 2006-12-02
- Posts: 9

Re: Nem vagy sámli..-:))

Szia!

Ma is sikerült beszélni Áronnal, jól van és minden ok a "hajóval" is. Szerintem is egy kis segítség elkelne majd ha átvergődik a szoroson, utána nekünk sem lesz 1x-rú a kommunikáció a terjedés sajnos nem mindig kedvez nekünk. Így hát bármi segítség, infó kéne nem tudjuk eljuttatni hozzá vagy ő hozzánk. Egy lelkes amatőr is vitorlás írt, azzal jó volna ha felvonná a kapcsolatot (Csefko Lajos vagyok Torontoi szinten vitorlázó és radio amatőr) és ahogy említetted a vészes helyeken egy kísérő hajó menne.

Remélem ezután is lesz támogató és lelkes segítõ hogy utját tudja végig csinálni.
HA8RD

Posts [2]

Pages 1

You must [login](#) or [register](#) to post a reply

[Áron Üzenőfala](#) » [Üzenetek Áronnak](#) » [Nem vagy sámlí...:\)\)](#)

Jump to forum:

Powered by [PunBB](#), supported by [Informer Technologies, Inc.](#)

Currently installed 3 official extensions. Copyright © 2003–2009 [PunBB](#).