

[Skip to forum content](#)

[Áron Üzenőfala](#)

Ahhoz, hogy hozzá tudjál szólni, regisztráció szükséges! Csak egy pár perc :)

- [Index](#)
- [User list](#)
- [Search](#)
- [Register](#)
- [Login](#)

You are not logged in. Please login or register.

[Active topics](#) [Unanswered topics](#)

## Kedves Látogató! - Dear Visitor!

Ha hozzá akarsz szólni, akkor regisztrálnod kell. A megsokasodott kéretlen hozzászólások miatt sajnos meg kellett szüntetnünk az automatikus regisztrálást. Ezentúl a következőt kell tenned, ha Te is szeretnél a fórum tagja lenni: írd meg egy e-mailt az [istvan@meder.hu](mailto:istvan@meder.hu)-ra "fórum regisztráció" fejléccel és a következő tartalommal: felhasználó név, e-mail cím, és egy rövid leírás, hogy mihez szeretnél hozzászólni. Megértésedet nagyon köszönjük!

If you want to write a message, you should have an account to the forum. According to the increasing number of spammers we had to stop automatic registration via form. Now you should do the following: please send an e-mail to [istvan@meder.hu](mailto:istvan@meder.hu) with the "forum registration" title and body containing: your username, e-mail address and a short description of your message you want to add. Thanks a lot for your attention!

---

## Üzenetek a látogatóknak (Page 9 of 23)

[Áron Üzenőfala](#) » [Üzenetek Áronnak](#) » [Üzenetek a látogatóknak](#)

Pages [Previous](#) [1](#) ... [7](#) [8](#) **[9](#)** [10](#) [11](#) ... [23](#) [Next](#)

You must [login](#) or [register](#) to post a reply

[RSS topic feed](#)

### Posts [ 201 to 225 of 561 ]

201 Reply by [meder](#) [2007-08-27 08:17:47](#)

- [meder](#)
- Administrator
- Offline
  
- Registered: 2006-10-18
- Posts: 607

Re: [Üzenetek a látogatóknak](#)

Carina és Áron a Csendes óceánon – megtört a csend

Sziasztok!

Bizonyára már sokan türelmetlenkedtetek a „hirtelenség” miatt, bevallom én is...

Áron Carina lombtalanítását indulása előtt akarta elvégezni, hisz az öbölben állva gyorsabban benövik az algák és egyéb állatfajok (mintha kagylótelepeket is láttam volna valamelyik képen...)

Egy váratlan hámsérülés\*\* miatt viszont két napig nem mehetett vízbe fertőzés veszélye nélkül, ezért halasztania kellett az indulást.

Erről 21-én este Laci (HA8RD) közvetítésével értesültem, miután indulása reggel már közhírré tétetett.

E hírt visszatartottam, mert volt benne egy adag bizonytalanság, gondoltam megvárom rádiós jelentkezését...

Freddy egy hete kitartóan hívogatja Áront, „vakon” beolvassa neki az üzeneteket, Áron máig nem válaszolt. Az erős szélnek, a nagy hullámoknak tulajdonítottam, de mint kiderült, ő eddig is „ott volt”, csak nem hallott semmit.

Ma megtudtuk, hogy nagyon jól haladt, jó irányban napi 140 mérföldet. Rangiroa-n mégsem áll meg, gondolom a kései indulást kompenzálendő...

Freddy jelezte, hogy Carina és Áron bekerült Liz oldalára is:

[http://swellvoyagephotos.phanfare.com/a ... D=23866552](http://swellvoyagephotos.phanfare.com/a...D=23866552)

Ma este 8-9 között kerül adásba Suri Szilvi Áronnal (két hete) folytatott beszélgetése a Klubrádió Hátszél című műsorában.

Carina pozíciója: 2007.08.27. 05:00 UTC 13-31S 145-51W

Tahiti 325 mérföld.

Frissítve: pozíció, napló

Üdv:  
mi

\*\* Nuku Hiva-ról az a hír járta, hogy ott nagyon harapnak a legyek.

Nos a hír igaz, de nem harapnak, hanem szúrnak, és nem legyek, hanem tüvek :-)

Áron lábát is érte egy ilyen, párszáz szúrásos sorozat

(majd erről bizonyára kapunk képeket is),  
ez hámsérülése igaz története...

## 202 Reply by [judyjudy](#) 2007-08-27 09:58:33

- [judyjudy](#)
- New member
- Offline
  
- Registered: 2007-08-27
- Posts: 1

### Re: Üzenetek a látogatóknak

Szia Kedves Áron!

Ahogy kérted, inkább ide írok mostantól.

Aggódok a lábad miatt!

Megpróbáltam kideríteni, h mi is az a rovar (lsd.tüvek/tüvek/tuvek), ami megszúrt, de eddig nem találtam róla semmit a neten!

Egyébként el tudod látnia sebed? (bekötözés, sűrű fertőtlenítés) Betadinnal vagy mivel kezeled?

Gyógyulj meg!!!

Más.

Kár, h nekünk, halandó embereknek nincs hozzáférésünk olyan műholdas oldalhoz, ami mondjuk naponta frissülne.

A <http://maps.google.com/> -on viszonylag közelről nyomon lehet követni az utadat, de mekkora királyság lenne, ha legalább Carina látszódná a képeken, persze csak iciri-piciriben.

Jó szelet, jó kedvet!

Judit

## 203 Reply by [meder 2007-08-27 11:27:14](#)

- [meder](#)
- Administrator
- Offline
  
- Registered: 2006-10-18
- Posts: 607

### Re: Üzenetek a látogatóknak

kő-kövek, tű-tüvek :-)

Sziasztok!

Nemcsak Judit, másokat sem értették fergeteges humoromat.

Mielőtt nagyon kétségbeesnétek:

Áron indulása előtt egy kis tetkót készíttetett a lábára.

Utána tudta meg, hogy azzal két napig nem mehet vízbe.

Elnézést azoktól, akikben feleslegesen riadalmat keltem.

Üdv:

mi

## 204 Reply by [bence 2007-08-27 19:33:59](#)

- [bence](#)
- Member
- Offline
  
- Registered: 2007-01-08
- Posts: 25

### Re: Üzenetek a látogatóknak

a 'tüvek' mestereitől, eredetileg, helyben kapni egy külön gondoskodást nem igénylő, életreszóló ékszert, remek kiváltság!! remélem Áron kapitány-elsőtiszt-matróz-szakácmesterünk megosztja a szerencsehordozó mintázatot képanyag formájában velünk...

## 205 Reply by [meder 2007-08-29 08:38:29](#)

- [meder](#)
- Administrator

- Offline
- Registered: **2006-10-18**
- Posts: **607**

## Re: Üzenetek a látogatóknak

Carina és Áron a Csendes óceánon - Rádiós kupaktanács

Sziasztok!

Tegnap nem sikerült Áronnal a rádió összeköttetés,  
pedig mindkét időpontban próbálta Freddy (AA7UY).

Ma sem, de egy kicsit mégis:

Árpi (WA6HDD) egy Interneten keresztül távirányított, 50 W-os,  
Ausztráliában lévő antenna segítségével hallotta Áront,  
de csak annyit értett, hogy "17Ny"...

Az időpontból ítélve, hallhatta Freddyt, Árpi és Freddy nem hallották egymást.

Érdekes módon Karesz (HA5CAR) tisztán hallotta Freddy egy mondatát.

A második időpontban Lali (WA6YPP) is próbálkozott,  
de se Áront se egymást (Freddyvel) nem hallották.

Ezek a jelenségek arra utalnak, hogy minden oldalon műszakilag  
rendben vannak a berendezések, csak a terjedés szeszélyével  
magyarázhatóak a dolgok\*\*\* (de még azzal se :-)

Mindenesetre megnyugtató, hogy Áron jelen volt,  
köszönet érte e sok rádiós barátunknak.

\*\*\* Áron erős szélben, nagy hullámok közepette rádiózik.

A hajó belsejének ismeretében ez önmagában is emberpróbáló feladat.

Talán az erősen imbolygó antenna is lehet magyarázat e hektikus rádiókapcsolatra.

Ez egy most támadt gondolat, lehet, hogy hozzáértőbb rádiós barátaink megcáfolják...

Üdv:  
mi

## 206 Reply by [xy96](#) 2007-09-03 11:45:37

- [xy96](#)
- New member
- Offline
- Registered: **2007-05-30**
- Posts: **9**

## Re: Üzenetek a látogatóknak

Sziasztok!

Miért nem adtok semmi hírt? Mi van Áronnal? Már rég Tahitin kellene lennie, nem?! Vagy Ti sem tudtok felőle?

Öreg.

## 207 Reply by [aron](#) 2007-09-04 22:54:58

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

## Re: Üzenetek a látogatóknak

Sziasztok

Tegnap este 2200-kor kikötöttem Tahitin  
Naplo es Kepek\Videok napokon belül  
Sajnos a radioamatorokkal, Fredivel csak egy osszekotetes volt az uton ezért nem volt hir rolam,  
ellenorizni fogom a radiot\kabeleket\antennat

Ez a szakasz is kalandos volt:

- eltort a szaling, a ket fem illesztese ment szet
- autopilot sem volt ok
- 3napos betegség, gyomorrontas...
- a motor egyre megbizhatatlanabb, sokszor leall illetve a gyertyat `bekopi`  
nem is sorolom tovabb

Udv;  
Carina es Aron

## 208 Reply by [xy96](#) 2007-09-05 13:07:09

- [xy96](#)
- New member
- Offline

- Registered: **2007-05-30**
- Posts: **9**

## Re: Üzenetek a látogatóknak

Na, végre, hogy megvagy, KisCsákó!

Mert az még csak hagyján, hogy Te 3 napig össze csinálod magad az Óceán közepén, de, hogy mi is  
állandóan a nadrágot cseréljük izgal munkban, az már nem járja! Hát, semmit nem tudtunk Rólad egy héten  
át!!!!!! Teljesen tönkre teszed az idegeinket, annyira izgulunk érted! Megjegyzem: szar egy helyzet lehetett!  
Komolyra fordítva a szót:

-Végre, hogy megvagy!

-Örülünk, hogy újabb szakaszt tudtál le, gratulálok hozzá!

-Remélem Tahitin végre találsz egy komoly műhelyt, ahol végre megtalálják a hatékony száling javítás  
módját!

-Nem akarok erőszakos, meg tudálékos lenni, de a figyemedbe szeretném ajánlani Janikahu 08/17 üzenetét:  
"...Ha nagyon sokat fog még vacakolni a motorod, akkor én fel tudok ajánlani neked egy 8 lovas hosszútribes  
Tohatsu külmocit. Van rajta 12v-os töltés is természetesen. Fialat, megbízható darab. Csak az a kérdés, hogy  
miként jut el hozzád. Ha érdekel a dolog akkor édesapáddal megbeszélem a részleteket."

-Egy javaslat: a maradék kaját mindig még frissiben etesd be a dorádóknak, hogy ne tudd másnap ebédre  
megenni! (Hátha így el tudod kerülni a gyomorrontást...)

-Sok erőt, akaratot, a hajód és a lelked regenerálásához! Tahitit nézd meg nagyon, dumálj sokat a haverokkal,  
a helyi tengeri kalózokkal, Rotorékkal, meg minden! És írd meg, hogy mikor tervezed a tovább indulást,  
csak akkor menj tovább, ha tutira minden oké körülötted! Különben megint moshatjuk a nadrágunkat...

Cső KisCsákó, minden jót neked!

Öreg (a kibic, aki könnyen dumál)

## 209 Reply by [Istvan](#) 2007-09-06 06:45:25

- [Istvan](#)

- New member
- Offline
  
- Registered: **2007-09-06**
- Posts: **2**

**Re: Üzenetek a látogatóknak**

Szia Áron!

Én is örülök és gratulálok, hogy megérkeztél. Remélem rendbe tudod hozni a hajót. Nagyon szurkolok.

kisistván

**210 Reply by [aron](#) 2007-09-07 22:25:07**

- [aron](#)
- Member
- Offline
  
- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

**Re: Üzenetek a látogatóknak**

Sziasztok Mindenki!

Sajnos az autopilotokkal (Simrad TP10) komolyabb a probléma. Ismét víz kerül bele, és a motor mindkét autopilotban tenger vizes lett.

Tehát nem javítható, várom az új motort Angilából az autopilotokba. Rossz számomra, hogy akár 1hónap is lehet:(

Szóval lesz időm megismerni Tahitit!:)

Az egyik garanciális csere lesz valószínűleg, a második nem és a motor ára: 80USD.

Ha itt nem tudom megjavítani, akkor Ausztrália, a köv. állomás ahol lehetne (Új-Zélandon nem állok meg).

Egy új itt több, mint 1000USD lenne.

Szóval nagyjából nincs alternatívám most itt jelenleg.

Ha kész lesz az autopilot, akkor Fijire vitorlázok.

Nov. elejétől/közepétől hurrikán szezon van a térségben, tehát nincs sok időm!!

Üdv,  
Áron

**211 Reply by [meder](#) 2007-09-10 12:38:05**

- [meder](#)
- Administrator
- Offline
  
- Registered: **2006-10-18**
- Posts: **607**

**Re: Üzenetek a látogatóknak**

Carina és Áron a Csendes óceánon - Tahiti, Papeete

Sziasztok!

Látom sokan aggódtatok Áron "hirtelensége" miatt. Bevallom, én is. Nem voltam itthon, azzal a csapattal vitorlázunk Görögországban, akikkel tavaly az Adrián, és akik látták Sukosan-ban Áront és Carina-t. Tőlük is sok biztatást és támogatást kapott Áron...

Ennek ellenére Gyuri küldött Lacinak (AA7UY) széljelentéseket, Laci ezeket rádióon "vakon" kiközzvetítette Áronnak, s ha volt híre, kitette az Üzenőfalra. Csupán Árpi (WA6HDD) hallotta Áront kétszer is, de pozícióját csak egyszer értette. (Árpi Ausztráliában "bérelt" antennával dolgozott...)

Frissítettem a pozíciót, tettem fel képeket, Áron beszámolóját, nemsokára frissülnek a Média és Köszönet rovatok, valamit lesznek új videók is.

Azok a bizonyos "tüvek" nem ezt okozták:

<http://www.meder.hu/photogallery/albums ... CN2637.JPG>

hanem ezt:

<http://www.meder.hu/photogallery/albums ... CN2632.JPG>

Azt is megtudtuk, hogy a tetkót Mohi készítette Áronnak ajándékba, barátsága jeléül. Egy Tiki fejet ábrázol (de akár Carina is lehet :-)) Áron ezzel együtt egy új nevet is kapott: Heke Moana, ami rendíthetetlen, örökké vízen lévő hajóst jelent (pontos fordításhoz kevés a mi hajós szókincsünk).

Most egy jó darabig az automata kormányok alkatrészeire vár, közben javítgatja a hajót és felfedezi Tahitit...

Üdv:  
mi

## 212 Reply by [aron](#) 2007-09-18 10:29:50

- [aron](#)
- Member
- Offline
  
- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

### Re: Üzenetek a látogatóknak

Sziasztok!

Sajnos elég nehéz Internethez jutnom, de ma sikerült! Sőt ingyeneshez:)

A 220V is nehézség, mert a laptop akkuja csak 1-1,5órát tud, így valahogy mindig kell 220V-ot organizálnom...

Szóval éjjelente éjjeli örökkel haverkodok, és ingyenes netet keresek napközben a városban:)  
(A hajó akkuja nem bírná a sok számítógépezést.)

1-2napon belül lesz új napló Tahitiről. Milyen az igaz Tahiti, nem "turista szemmel", hanem a VALÓSÁG:) Röviden nekem tetszik, hosszabban itt mindenki folyamatos "lazulásban" van - nem is magyarázom tovább, mert Magyarországon már ezért lecsuknánk:)

Marina életkép:

Ma délután egy olasz milliomos luxus jachtján ücsörögtem a milliomossal és tunkoltuk a tegnapi marha pörköltet bagettel.

2 rum kóla után persze.

(Nem politika és sajnos nem vicc: A jelenlegi magyar miniszterelnök sem tudná ezt megfizetni ezt itt, pedig ő milliárdos és persze megdolgozott érte. A bevallott jöv. alapján.)

Tahiti hírek:

Csütörtöktől új elnök van és új kormány.

Az egyik minisztert áttételesen ismerem is (Sabrina), Bozo haverom "lakótársa",

Mellékesen szerepeltem a Tahiti TV-ben múlt hétvégén.

(Ha valaki megkérdezné, hogy a Magyarországon mikor leszek ismét adásban, sajnos

nem tudnék válaszolni – Magyarországon minden kicsit nehezebb - nem politika, ez annál több sajnos)

Üdv,

Áron

## 213 Reply by [aron 2007-09-19 07:41:52](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

### Re: Üzenetek a látogatóknak

Vatéa ma megkérdezte, hogy mit csinálok viharban kint az óceánon. Sokan feltették már ezt a kérdést, de csak most válaszoltam rá igazából, mert láttam, hogy érdeklí. Persze sok vicces válaszom van erre a kérdésre, de most jöjjön a komoly.

Általában 10percem mindig van, a forgatókönyvem ez:

1. Felveszem a vízhatlant és a csizmát
2. Kitámasztom a kabinban a felszerelést és lezárom a kabint
3. Egy palack vizet kiteszek a cockpitbe
4. Csoki vagy keksz egy kis kávéval
5. Relaxálás (esetenként lazításképpen 1 cigaretta)
6. Gimnasztika és masszírozás (kicsit megmozgatom magam)
7. Reffelés
8. Navigálás

Erősebb szélben Bf. 7 körül, max. 8órát kormányzok egy huzamba, mert után aludnom kell, kifáraszt... Ha extrém a helyzet max. 24órát tudok kormányozni, de a végén már nincsenek tiszta gondolataim, szóval maradok általában a 8óránál. Utána rögzített kormányval és vitorlával vitorlázok, nagy szél esetén (Bf. 7-től) nem használok autopilotot, mivel nem bírná az erőket.

A forgatókönyv persze változhat, ha valami egyéb tényező is befolyásol Carinát vagy engem.

Ilyenkor nem eszek meleg ételt természetesen, mert a konyhát nem tudom használni. Tehát keksz és kétszersült, de egy ilyen nagyobb erősödés csak néhány napig tart, szóval nem nagy gond az étkezés!

## 214 Reply by [aron 2007-09-20 11:42:50](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

### Re: Üzenetek a látogatóknak



Egy vitorlás verseny ami más, mint a többi:

Szóló vitorlás verseny egy 6,5m-es (21láb) vitorlással át az Atlanti-óceánon.

A verseny neve: Transat 6.50 Charente-Maritime/Bahia (Mini-Transat)

A versenyt 30éve rendezik meg, nem minden évben persze ez a 16. verseny.

1977-ben szervezte meg ezt Bob Salmon először.

Mivel kicsik a hajók, így ez egy alacsony költségvetésű óceáni verseny és jellemzően sok amatőrrel.

Idén 16 országból indultak összesen 84-en (9 nő is): Szlovénia, USA, Lengyelo., Ausztrália, Anglia, Spanyolo.,

Olaszo., Svédo., Belgium, Franciao., Hollandia, Portugália, Németo., Finno., Cseho., Horváto.,

Olyan nevek indultak ezen a versenyen eddig, mint:

Ellen Mc Arthur, Isabelle Autissier, Catherine Chabaud, Yves Parlier, Jean-Luc Van Den Heede, Michel Desjoyaux,

Loïck and Bruno Peyron, Yvan and Laurent Bourgnon, Roland Jourdain, Sébastien Josse, Thomas Coville, Lionel Lemonchois,

Halvard Mabire...

" On water, I really learned what solitude is because I had no way to communicate.

When I finished the race I realized that I made it by myself as a real solo guy and

that it all been fine without asking me any questions. We become tough to pain... And crazy "

Thierry Dubois, winner in 1993 on Amnesty International.

Útvonal: Fort/Boyard - Funchal (Madera) 1,100tmf, majd onnan tovább Brazília (Salvador de Bahia) 3,100tmf

Összesen 4,200tmf (7,800Km)

Indulás: Szept. 16

Várható érkezés Madera szigetre Szept.21.

Első szakasz 5nap

Ahonnán Okt. 6-án indulnak tovább

Várható érkezés Braziliába Okt. 25.

Második szakasz 19nap

A verseny hivatalos oldala:

<http://www.transat650.org>

A verseny története angolul:

<http://www.transat650.org/en/the-race/?history>

A hajókról, kettő kategória van:

Prototípusú hajó:

Hossz: 6,50m

Szélessége: 3m

Merülése: 2m

Kiel: 371 kg

Vikiszóritás: 672 kg

A héja: carbon epoxi

A héja: szenvics carbone epoxi

Nagyvit.: 28m<sup>2</sup>

Orrvit. : 17m<sup>2</sup>

Spi: 87m<sup>2</sup>

Széria-hajó (Tipusa Pogo 2):

Hossz: 6,50m

Szélessége: 2,99m

Merülése: 1,60m

Kiel: 430 kg

Vizkiszóritás: 1,005 kg

A héja: poliészter  
Nagyvit.: 26 m2  
Orrvit.: 18 m2  
Spi: 70 m2

Szóval gyors hajók!

## 215 Reply by [aron](#) 2007-09-24 23:12:10

- [aron](#)
- Member
- Offline
  
- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

### Re: Üzenetek a látogatóknak

Egy kis fejtörő:

Van 4 szólóvitorlás a Föld 4 különböző pontján, akik bridzselni szeretnének. Mindenkinél 1 pakli kártya, és egy (kiválóan működő) rádió (telefon)van. Más nincs. 😊 Najó, még egy-két repülőhal. A feladat: osztani kell külső segítség nélkül. Akkor sikeres az osztás, ha az eljárás végére mindenki tudja, hogy melyik 13 lap az övé, ezek között nincs átfedés, és senkinek nincs semmilyen információja a többiek lapjáról. Továbbá elvárjuk, hogy a leosztások véletlenszerűek legyenek.

## 216 Reply by [bal](#) 2007-09-25 12:16:06

- [bal](#)
- New member
- Offline
  
- Registered: 2007-09-25
- Posts: 1

### Re: Üzenetek a látogatóknak

hello...

első körben 1 megoldást tudok:

a szépen sorba rakott paklikat mindenki azonos módszerrel keveri, aztán megegyeztek, hogy ki "hanyadik" és kihúzkodjátok a soron következő lapokat. azonos keverés lehet, hogy pl. felezés után egymás után teszitek a kettéosztott lapokat, mondjuk 4x. meg kell egyezni, hogy az adott parti előtt milyen keverési metodikát alkalmaztok.

ez így nem igazán véletlenszerű, ez igaz.

sőt, ha vki nagyon akar, csalni is tudtok, de gondolom nem pénzben játszatok....



az is igaz, hogy elég kockázatos, mert ha a keverést csak egy vki elrontja, borul az egész.... bonyolult kissé, de vazzeg, ti akartok inter-world-wide-marine bridzsezni majd még gondolkodok

remélem nemsokára "újraindulsz", s akkor jó szelet, bal

### 217 Reply by [bence 2007-09-25 18:33:46](#)

- [bence](#)
- Member
- Offline
  
- Registered: 2007-01-08
- Posts: 25

### Re: Üzenetek a látogatóknak

snapszerozatok 3-ast & a negyedik oszt 😊

### 218 Reply by [meder 2007-09-27 07:52:11](#)

- [meder](#)
- Administrator
- Offline
  
- Registered: 2006-10-18
- Posts: 607

### Re: Üzenetek a látogatóknak

Carina és Áron a Csendes óceánon - Tahiti

Sziasztok!

Áron elküldte a "Néhány hetem Tahitin" folytatását.  
Ugyanabban a napló-fájlban található (szept. 18-tól).  
Küldött pár képet is a szigetről, azokat csak délután tudom feltenni.

Más: Áronnak van egy elég jutányos utazás-biztosítása,  
de még így is elég "húzó", komolyan fontolgatja a biztosítás szüneteltetését.  
Ha valaki ismer valakit, aki ilyen irányú támogatást tudna nyújtani, kérem jelezze.

Üdv:  
mi

### 219 Reply by [aron 2007-09-29 02:19:43](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline
  
- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

### Re: Üzenetek a látogatóknak

Néhány napja egy francia vitorláshajó kapitánya úgy fogalmazott, hogy a vitorlázók "egy nagy család".  
Erről korábban már írtam a panamai naplómban, mivel ott ez nagyon erősen érezhető volt.  
Az ok: a két napos csatorna átkelésen (tranzit) szükséges minimum 4kötélkezelő és a legtöbb hajón

kevesebb a legénység/utas. Így a hajósok egymásnak segítenek és egymás kötélkezelői lesznek. Szinte minden kikötőben ez a nagy család érzés ott van. Segítünk egymásnak, majd együtt iszogattunk néha együtt eszünk valamit. Aztán a köv. kikötőben is ismét találkozunk, persze a legtöbb esetben nem találkozunk ismét.

Ez a közösség leginkább beszélni szeret és kérdezni. Útvonal tervek születnek egy egy érdekesebb beszélgetés

után. Egymásnak javasolunk szigeteket vagy kikötőket vagy akár egy csendes békés lagoont vagy öblöt. Az átlag életkort itt általában 50-60 között van. Kevés a fiatal vitorlázó, néhány stoppos, akik Panamában találtak

egy vitorlášajót és azzal vitorláznak most Új-Zélandig. Általában vagy nem fizetnek semmit vagy esetenként beszállnak az étel/ital kiadásba.

A szokásos történet nyugdíjas párok vitorláznak a Csendes-óceánon, általában nem mennek tovább az Indiai-óceánra.

Persze vannak fiatalok is azért (nem sokan) akik Új-Zélandra mennek 6-7hónapot dolgozni, mivel ott a 30év alatti Európaiak tudnak

könnyen munkaválalási engedélyt kapni arra az időra. Majd mennek tovább, de néha nem...

A terv sokszor változik.

## 220 Reply by [zsigmondi 2007-10-03 21:54:04](#)

- [zsigmondi](#)
- New member
- Offline
  
- Registered: 2007-10-03
- Posts: 1

### Re: Üzenetek a látogatóknak

Szia Áron és itthoni támogatók!

Amennyiben igényt tartasz rá elindítanék egy beszélgetést a DHL-el, amennyiben is ők szponzorként vállalnának pár fuvarit itthonról egy általad meghatározott szárazföldi pontra. Ha jól látom sok mindenki tudna neked segíteni itthonról csak nincs hogyan eljuttatni a tárgyakat (pl.: felajánlott motor stb.)

Jó szelet jó kapást!

Üdv

András

## 221 Reply by [meder 2007-10-05 09:54:25](#)

- [meder](#)
- Administrator
- Offline
  
- Registered: 2006-10-18
- Posts: 607

### Re: Üzenetek a látogatóknak

Carina és Áron a Csendes óceánon - Tahiti -- Utazásbiztosítás

Sziasztok!

Többen úgy értelmezték, hogy elfogyott a pénz, azért kértünk segítséget a biztosításhoz...

Nos, bár pénzből sosincs elég  
(mint látjuk minél több van, annál nagyobb az étvágy :-)  
ezt pont azért írtuk, hogy megelőzzük a kassza kiürülését.

Általában a biztosítók még a bankoknál is nyereségesebbek,  
ezért úgy véltem, valamelyik biztosító megengedhetné magának  
a biztosítás (akár térítésmentes) felvállalását egy kis reklámért cserébe.  
(Ahogy a Biopont bio-kaját adott, úgy egy biztosító biztosítást nyújthatna,  
hisz ez az ők árujuk.)

Szóval ebbe az irányba kutakodjatok (nem saját zsebeitekben :-)

Üdv:  
mi

## 222 Reply by [logsoft 2007-10-05 15:03:39](#)

- [logsoft](#)
- New member
- Offline
  
- Registered: **2007-10-05**
- Posts: **1**

### Re: Üzenetek a látogatóknak

Üzenet Áronnak, családjának és az egész szervező-segítő csapatnak:

Kezdetétől kísérem Áron felkészülését, indulását, útját. Pár biztató üzenetet is küldtem, de nem akarom terhelni a kommunikációs csatornákat, azokra hasznosabb célból van szükség.

Sajnálattal tapasztalom, hogy egy fiatalember ekkora teljesítmény-igényű vállalkozásának ilyen kicsi a publicitása Magyarországon, és még jobban azt, hogy ez a felső réteg nem hajlandó legalább egy kicsit szponzorként is megjelenni.

Nem baj, annál nagyobb az érdeme Áraonnak.

Gratulálok az eddigi sikerekre, és ahogy egyszer kívántam is: jó szelet és a legnehezebb pillanatokban is legalább egy ujjnyi vizet a tőke alatt. Kitartás Áron, elsősorban jó egészséget!

Mavrák Imre

## 223 Reply by [aron 2007-10-06 00:40:20](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline
  
- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

### Re: Üzenetek a látogatóknak

Kedves Mindenki!

Ma meg fogom kapni a javított autopilotot (Simrad TP-10), egész pontosan egyet javítottak meg, és egyet nem tudtak, mivel a vezérlő panel is meghibásodott. Ezért töltöttem 4hetet Tahitin, majd múlt hét vasárnap átvitorláztam Mooreára, mivel már kicsit unalmas volt Tahiti:)

Egész pontosan a paradicsom nem lehet unalmas, de már akartam egy kicsit vitorlázni (plusz motor és árboc teszt).  
Szóval kb. 2 hónapot töltöttem Francia Polinéziában! Jó lesz végre indulni tovább. A köv. cél Cook szigetek.

Néhány új kép is lesz feltöltve, de sajnos az új videókat nem tudom feltölteni mivel túl lassú a net itt.  
Később, ha találok megfelelő netet,  
majd feltöltöm...

Sajnos a rádiózás egyre nehezebb és egyre bizonytalanabb, mivel elég messze vagyok itt mindentől.  
Kedves Rádióamatőrök: egyre nehezebb a feladat, de érdekesebb is egyben!

Kedves András: Természetesen nagyon örülnék, ha pl. a DHL tudna a szállításban segíteni, mivel sok esetben igen jól jönne. Előre is köszönöm a fáradozásodat.

Üdv,  
Carina és Áron

## 224 Reply by [aron](#) 2007-10-07 00:02:29

- [aron](#)
- Member
- Offline
  
- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

### Re: Üzenetek a látogatóknak

Egy kis tahiti nyelvlecke:

Jó napot! - Laorana  
Köszönöm. - Mauruuru  
Viszlát! - Nana  
Igen - e  
Nem - aita  
Jó étvágyat! - Tama'a maitai  
Nő - vahine  
férfi - tane  
jó - maitai  
nagyon jó - maitai roa  
vége- oti  
nem probléma - aita e pe'a pe'a  
Üdvözlünk! - Maeva  
Ház - Fare  
Francia - Farani  
Amerikai - marite  
Szárazföld - fenua  
Tenger - moáná  
Tabu  
Varázserő - mana  
tetoválás - tatau  
Egészségedre - manuia  
Mikor a helyiek besokallnak és nem akarnak dolgozni - fiu

Sajnos az autopilot nem 100%-os, ezt a főnök is tudta, ezért jelentős engedményt kaptam,  
de ez nem sokat segít a helyzeten. Szóval ismét lassabb leszek...

RÁDIÓAMATŐRÖK FIGYELEM hetfőtől:

21 373 kHz 23:00UTC

14 287 kHz 06:00UTC

(+/- 15perc)

A Seafarer Netet nem biztos, hogy használom... (14,300Hz 03:00UTC)

A Tahiti-szkaszra vonatkozó napló lezárva, frissítve képek is (mi).

## 225 Reply by [KAMI 2007-10-08 09:52:54](#)

- [KAMI](#)
- New member
- Offline
  
- Registered: **2007-10-08**
- Posts: **1**

### Re: Üzenetek a látogatóknak

*meder wrote:*

Carina és Áron a Csendes óceánon - Tahiti -- Utazásbiztosítás

Sziasztok!

Többen úgy értelmezték, hogy elfogyott a pénz, azért kértünk segítséget a biztosításhoz...

Nos, bár pénzből sosincs elég  
(mint látjuk minél több van, annál nagyobb az étvágy :-)  
ezt pont azért írtuk, hogy megelőzzük a kassza kiürülését.

Általában a biztosítók még a bankoknál is nyereségesebbek,  
ezért úgy vélem, valamelyik biztosító megengedhetné magának  
a biztosítás (akár térítésmentes) felvállalását egy kis reklámért cserébe.  
(Ahogy a Biopont bio-kaját adott, úgy egy biztosító biztosítást nyújthatna,  
hisz ez az ők árjuk.)

Szóval ebbe az irányba kutakodjatok (nem saját zsebeitekben :-)

Üdv:  
mi

Szia MI Kapitány!

Mire is lenne pontosan szükség? Utasbiztosításra? Körülkérdezem, mik a lehetőségek. Ti eddig hol próbáltátok?

KAMI

## Posts [ 201 to 225 of 561 ]

Pages [Previous](#) [1](#) ... [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) ... [23](#) [Next](#)

You must [login](#) or [register](#) to post a reply

[Áron Üzenőfala](#) » [Üzenetek Áronnak](#) » [Üzenetek a látogatóknak](#)

Jump to forum:

Powered by [PunBB](#), supported by [Informer Technologies, Inc.](#)

Currently installed 3 official extensions. Copyright © 2003–2009 [PunBB](#).