

[Skip to forum content](#)

[Áron Üzenőfala](#)

Ahhoz, hogy hozzá tudjál szólni, regisztráció szükséges! Csak egy pár perc :)

- [Index](#)
- [User list](#)
- [Search](#)
- [Register](#)
- [Login](#)

You are not logged in. Please login or register.

[Active topics](#) [Unanswered topics](#)

Kedves Látogató! - Dear Visitor!

Ha hozzá akarsz szólni, akkor regisztrálnod kell. A megsokasodott kéretlen hozzászólások miatt sajnos meg kellett szüntetnünk az automatikus regisztrálást. Ezentúl a következőt kell tenned, ha Te is szeretnél a fórum tagja lenni: írd meg e-mailt az istvan@meder.hu-ra "fórum regisztráció" fejléccel és a következő tartalommal: felhasználó név, e-mail cím, és egy rövid leírás, hogy mihez szeretnél hozzászólni. Megértésedet nagyon köszönjük!

If you want to write a message, you should have an account to the forum. According to the increasing number of spammers we had to stop automatic registration via form. Now you should do the following: please send an e-mail to istvan@meder.hu with the "forum registration" title and body containing: your username, e-mail address and a short description of your message you want to add. Thanks a lot for your attention!

Könyv- és linkajánló (Page 1 of 2)

[Áron Üzenőfala](#) » [Üzenetek Áronnak](#) » [Könyv- és linkajánló](#)

Pages 1 [2](#) [Next](#)

You must [login](#) or [register](#) to post a reply

[RSS topic feed](#)

Posts [1 to 25 of 26]

1 Topic by [aron 2007-10-16 23:43:39](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

Topic: Könyv- és linkajánló

Kedves Látogató!

A könyv- és linkajánlót, azért hoztam létre, hogy bárki írhasson ide bármit:)

Az én témám, vitorlázás tengereken, óceánokon.

A Földközi-tengeren, az Atlanti-óceánon és a Karib térségben nem használtam Pilot/Guide könyveket. Galapagoson kaptam egy CD-t Gézától (www.rotorman.hu), amin volt néhány Guide könyv.

Camerontól kaptam egy nyomtatott verziót:

The Pacific Crossing Guide (Michael Pocock, Sheridan House, Adlard Coles Nautical, London)

Ezt el is olvastam, néha a naplómbe is idéztem ebből. Igen kiváló alapkönyvnek tartom, és sokat tanultam belőle.

World Cruising Handbook (Jimmy és Doina Cornell, Adlard Coles Nautical, International Marine)

Ez a könyv minden hajón megvan, persze Carinan nincs.

World Cruising Routes (Jimmy Cornell, Adlard Coles Nautical, International Marine)

Ez a könyv minden hajón megvan, persze Carinan nincs.

The Atlantic Crossing Guide (Anne Hammick; Adlard Coles Nautical, International Marine)

The Atlantic Islands (Anne Hammick; Imray, Laurie, Norie&Wilson Ltd.)

Atlantic Spain and Portugal (Oz Robinson and Mike Sadler; Imray, Laurie, Norie&Wilson Ltd.)

Islas Belears (Imray, Laurie, Norie&Wilson Ltd.)

The Baltic Sea (Barry Cheffield, Oz Robinson; Imray, Laurie, Norie&Wilson Ltd.)

Channel Islands (Nick Heath; Imray, Laurie, Norie&Wilson Ltd.)

Faeroe, Iceland and Greenland (Imray, Laurie, Norie&Wilson Ltd.)

Isle of Scilly Pilot (Robin Brandon, Imray, Laurie, Norie&Wilson Ltd.)

The Lesser Antilles (Oz Robinson, Imray, Laurie, Norie&Wilson Ltd.)

North Africa (Hans van Rijn; Imray, Laurie, Norie&Wilson Ltd.)

North Biscay Pilot (N E Heath; Adlard Coles Nautical)

North Brittany (K Adlard Coles, Nicholas Heath; Imray, Laurie, Norie&Wilson Ltd.)

South Atlantic Coast of South America (Pete and Annie Hill; Imray, Laurie, Norie&Wilson Ltd.)

Crusing Under Sail, incorporating Voyaging Under Sail, (Erick Hiscock, Adlard Coles Nautical)

Ocean Crusing Countdown (Geoff Pack, David and Charles)

Ocean Crusing on a Budget (Anne Hammick, Adlard Coles Nautical, International Marine)

Sell Up and Sail (Bill and Laurel Cooper, Adlard Coles Nautical and Sheridan House)

Amateur Radio (Gordon Stokes and Peter Bubb; Lutterworth Press UK)

A Guide to Small Boat Radio (Mike Harris, Adlard Coles Nautical)

Mariners Guide to Single Sideband (Frederick Graves, Armchair Bookstore Booklist)

Boatowner's Mechanical and Electrical Manual (Nigel Calder, Adlard Coles Nautical)

Ez a könyv minden hajón megvan, persze Carinan nincs.

Understanding Rigs and Rigging (Richard Henderson, Adlard Coles Nautical)

Nem folytatom a listát, mert szinte végtelen könyv van ebben a témában.

Esetleg később ismét írok majd erről.

Linkajánló:

Vicces, de vannak akik a www.cia.com oldalt használják, hogy az adott országról az alap információkat összeszedjék (és egy egyszerű kis térkép is található minden országról).

Igazából ajánlhatnám A Kis Herceget is, de ennek a könyvnek szerencsére nem kell reklám:))

Minden nagyobb óceáni vitorlás túra előtt érdemes elolvasni ezt a könyvet újra, szerintem.

Üdv,
Áron

2 Reply by [aron](#) 2007-10-31 03:48:26

- [aron](#)

- Member
- Offline

- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Re: Könyv- és linkajánló

Sziasztok!

Egy nagyon alap link, de hátha valaki nem ismeri:

<http://www.noonsite.com/>

(The global site for cruising sailors)

Üdv,

Áron

3 Reply by [aron 2007-11-15 18:32:16](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Re: Könyv- és linkajánló

Egy érdekes vállalkozás:

1,000days at sea

<http://1000days.net/home/>

The record:

657 day triple circumnavigation by an Australian, Jon Saunders in 1986 to 1988

4 Reply by [aron 2007-11-17 12:33:05](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Re: Könyv- és linkajánló

Egy csónakban, egyedül - Az Atlanti-óceán átevezése

Vasvári János oldala, aki egyedül vág neki az Atlanti átevezésének idén:

<http://www.hun-solo.extra.hu>

5 Reply by [aron 2007-12-07 14:03:37](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Re: Könyv- és linkajánló

A Tűzhangya újra úton !

2007 november 25. Budapest. Egy évvel és 11 nappal az első útrakelés után újabb útra készülődünk. A résztvevők részben azonosak, de a főszereplők szerepei változtak. Aki miatt ismét átszeltük Európát ő Vasvári János Szentesről. Andi és Gábor sikeres márciusi célbaérkezése után megkereste őket, mert úgy érezte neki is nagy kedve támadt az óceán átevezéséhez, de egyedül. Miután megszervezte a szükséges támogatói háttérrel, sor kerülhetett az indulásra. Gáborék tavalyi tapasztalatai alapján a spanyol Cadiz helyett a portugál Sagres városát szemelték ki indulási kikötőnek, míg az első cél a Kanári szigetek, Gran Canaria, a tavaly bevált Pasito Blanco kikötője. Az út eme bevezető, első részére Jánost elkíséri Gábor és annak 16 éves öccse Miki is. A kb. 1200 km-es távolságot 2 hét alatt tervezik megtenni, lehetőség szerint minél nagyobb távon ketten evezve. Gran Canaria szigetéről december közepén János egyedül vág neki az Atlanti óceánnak. A 90-100 naposra tervezett átkelés célpontja újra Antigua szigete. Gábor és Miki pedig - a Gábor számára talán kissé rövid evezés után - hazarepülnek. Sagres kikötőjére azért esett a választás, mert a szárazföld legdélnyugatibb kikötője és innen sokkal könnyebb a Kanári szigeteket evezve elérni mint Cadiz-ból. Akkor is ha valamivel messzebb van. Innen indulva a tengeri áramlásokat kihasználva, sokkal biztosabb elérni a Kanári szigeteket és elkerülni az Afrikai szárazföldet, ahol tavaly elég sokat tartózkodtak noha nem szerepelt az uticéljaik között. Nov.25-n délután indultunk Bécsbe a Tűzhangyáért. A hajó addig a Vienna Boat Show kiállításon szerepelt a rendezők meghívására. Nyolcan keltünk útra. Andi, Gábor, Tamás és Miki (Gábor testvérei) Vasvári János és Imre testvére. Végül a két óceánevezős (Andi és Gábor) kalandjain edződött apa, Rakonczai József és jómagam (Pálos István). Bécsből 25-n, vasárnap este nyolckor indultunk. Kb. 3400 km megtétele után kedd éjjel fél 3-kor értünk Sagresba. Másnap reggel kiderült, ez egy halászkikötő, itt nem tudjuk a hajót daruval vízretenni. A daru segítsége a tőkesúly beszereléséhez is fontos körülmény. Ezért átvonultunk a szárazföld felé 30 km-el közelebb eső Lagos városába, ahol viszont pazar marina és kikötői lehetőségek vannak. Ez a partvonulat Portugália déli tengerpartja.

Több információ Vasvári János honlapján : <http://www.hun-solo.hu/>

Pálos Andrea és Rakonczai Gábor honlapján: <http://www.atlantix.eu/hu/index.php?oldal=fooldal>

6 Reply by [aron](#) **2007-12-23 23:23:57**

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Re: Könyv- és linkajánló

National Geographic Adventure magazin link (idén második éve hívja meg a lap az elmúlt év legnagyobb kalandjainak a szereplőit):

<http://www.nationalgeographic.com/adven...-year.html>

Nem mindenkinek sikerül a terve:

Werner Stoltz (www.k4a.co.za) - aki, 1millio eurot akart gyűjteni a Del-Afrika segélyezésére Vizum problémák miatt léve Gibraltáron vár. Egy normál kajakkal Londonból indult és Dél-Afrika a célja. Vele tavaly talállkoztam Gibraltáron.

7 Reply by [aron](#) **2008-01-04 19:40:12**

- [aron](#)
- Member

- Offline
- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Re: Könyv- és linkajánló

Small boats, long distance

<http://sailfar.net>

www.solo-sailor.com

One Woman's Solo-Circumnavigation of the World
S/V Flight of Years (20' LOA)

8 Reply by [aron 2008-01-13 13:08:41](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline
- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Re: Könyv- és linkajánló

Sziasztok!

A mostani link válogatásom eléggé vegyes. Az első két linken rengeteg információ van a tengeri és az óceáni vitorlázásról, szinte minden kérdésre lehet itt választ kapni.

A második két link nem a vitorlázásról szól, de számomra érdekes.

Guide to Sailing and Cruising Stories:

<http://cruisenews.net>

I'd Rather Be Sailing:

<http://www.irbs.com>

Long Way Round, 2men... 2bikes... 20,000miles...:

<http://www.longwayround.com/lwr.htm>

Eröss Zsolt oldala:

<http://www.hoparduc.hu>

9 Reply by [aron 2008-01-28 02:46:06](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline
- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Re: Könyv- és linkajánló

Mostanában ezeket a könyveket olvastam, amiket tudok ajánlani:

Offshore Cruising Encyclopedia By Steve and Linda Dashew
 K I S S Guide to Saling, Steve Sleight
 A Sea Vagabond's World, Bernard Moitessier

Sajnos Moitessier-t nem fordítottak magyarra eddig, de nagyon ajánlom!

"The sea will always be the sea, full of enigmas and new lessons"

"If you can, stay. Leave if you must"

"I am a citizen of the most beautiful nation on earth.

A nation whose laws are harsh yet simple, a nation that never cheats, which is immense and without borders, where life is lived in the present. In this limitless nation, this nation of wind, light, and peace, there is no other's rules besides the sea."
 Bernard Moitessier, humanista, író, kertész és tengerész

Bernard Moitessier irányzata: "annyira egyszerűen mindent, amennyire lehet"

Sokan gondolják ezt mostanában így, szinte minden szülő vitorlázó és tapasztalt hajós.

"There are different philosophies of sailing. Mine is to do everything as simply as possible, so you can set out to sea in the quickest time and for the least expense." B.M.

"A boat is freedom, not just a way to reach a goal." B.M.

10 Reply by [aron 2008-01-28 21:24:11](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Re: Könyv- és linkajánló

Heavy Weather Sailing, K. Adlard Coles (Múlt heten olvastam és nagyon jó `kis` könyv!)
 Trimarans, D.M. Clarke (Ez is egy régi könyv, de érdekes.)
 The Self-Sufficient Sailor, Larry and Lin Pardey

Időjárás infók: <http://bouyweather.com/>

" The days follow one another, never monotonous. Even when they seem exactly the same, they never quite are. And that's what gives life at sea its particular dimension made up of contemplation and very small, special moments. Sea, winds, calms, sun, clouds, birds, dolphins. The peace and joy of living in harmony with the universe."

Bernard Moitessier

11 Reply by [aron 2008-02-07 12:49:01](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Re: Könyv- és linkajánló**AZ ESTICSILLAG**

Volt egyszer, hol nem volt, mesék
tündérországa táján,
volt egyszer egy csodálatos,
szépséges-szép királylány.
Király egyetlen lánya volt,
első a tiszta bájban,
akár a szentek közt a szűz
s a hold az égi nyájban.
Elindult büszke bolt alól,
hol rejti este árnya,
az ablaknál az éjszakák
első csillagja várja.
Elnézi: künn az óceánt
hogyan villogtatja fénnel,
s ringó hullám-ösvényeken
sötét hajót vezérel.
S addig csodálja, míg kigyúl
szép csillagért a vágya.
S a fényes Esticsillag is
szerelmes lesz a lányba.
A lány búsan könnyekre dől
s csak nézi méla szemmel,
s a szíve-lelke megtelik
sóvárgó érzelemmel.
S ha csillag-várni este-tájt
az ablakhoz kilebben,
kastély felett a tűz kigyúl
s ég egyre fényesebben.
Sötét szobában lépteit
halkan kíséri fénye,
hulló, hideg szikráiból
tűz-hálót köt köréje.
S ha éjjel szép testét az ágy
fehér nyugalma várja,
megsimogatja két kezét
és pilláit lezárja.
Tükréből visszaverten is
az alvó lányt havazza,
elfordult arcát, zárt szemét
tükrözve sugarazza.
Mosoly-válaszra megremeg
a fény a mély tükörben:
ott is szívét kerülgeti
az édes álom-ölben.
S álmában is hozzá beszél
az alvó mély sóhajjal!
- Ó, éjeim királya, jöjj!
közel van már a hajnal.
Szép Esticsillag. szállj alá,
surranj le egy sugáron,
ragyogd be árva életem,
olyan régóta várom!
Megreszketett az és kigyúlt
egy villámló sugárban,

csóvásban tengerhabba hullt,
és elmerült az árban.
A vízben ringó kört vetett
a hullt csillag lementé.
S a tengermélyből felmerült
egy csodaszép levante.
És átlebbent az ablakon
egy könnyű mozdulással,
egyik kezében karcsú bot
megkoszorúzva sással.
Ifjú, királyi homlokát
aranyhaj szegte bőven,
csupasz válláról kék lepel
omlott le mély redőben.
De az átlátszó arc fakó,
mint a tavasz fehére,
bár szeme lobban: szép halott,
nem színesíti vére.
- Hazámból hozzád jöttem, ím,
mert hívtál szomju szemmel.
Az én apám a fényes ég,
szülőanyám a tenger.
Hogy otthonodban lássalak
s találkozzunk mi ketten,
szikrázva mélybe szálltam és
az árból újra lettem.
Hagyd itt világod, kedvesem,
eljöttem, lásd, utánad.
Az égi Estifény vagyok,
elviszlek, mint arámat.
Szépséged ott az óceán
korall-kastélya óvja,
s parancsoló szavadra les
a mély minden lakója.
- Ó, szép vagy, szebb angyalt nekem
sosem mutathat álom.
S szavadra, haj, mégsem lehet
csillaghazádba szállnom.
Mert más ruhád van, más a szód
- holt fénnel mért ígél? -
mert én élő vagyok s te holt,
megdermedek ha nézel.

*

Kelt és háromszor hullt a nap
és újra jött az éjjel.
És Esticsillag megjelent
felette tiszta fénnel.
Kísértő álmképe még
emlékeztette rája,
és most Hullám-királyfiért
megint elfogta vágya:
- Szép Esticsillag, szállj alá
egy surranó sugáron,
ragyogd be házam, életem,
olyan régóta várom!
Az Esticsillag hallja fent
a fájó szót s kilobban,
helyén forgó kört hányt az ég

s örvénylik egyre jobban.
Egész világon átcikáz
a lángok rőt csapatja.
S a zűrzavarból, ím, kivált
egy ifjú szép alakja.
Láng szöghaján; királyi dísz
nem tündökölné szebben.
Mégfürdött, míg lobogva jött,
az izzó naptüzekben.
Villan sötét redők alól
márványszépségű karja.
Halovány homlokát a gond
búfátyollal takarja.
De két titokzatos szeme
meglobban rejtve, mélyen,
mint el nem oltható parázs
két izzó szenvedélyben.
- Most is meghallottam szavad
s az égből szöktem én el,
apám a szőkefényű Nap,
anyám a barna éjjel.
Hagyd itt világod, kedvesem,
eljöttem, lásd, utánad.
Az égi Estifény vagyok,
elviszlek, mint arámat.
Felékesítem fürtödet
pazar csillagfüzérrel.
Az égnek nem lesz csillaga,
mély szépségedhez ér el.
- Ó, szép vagy, szebb démont nekem
sosem mutathat álom,
s szavadra, haj, mégsem lehet
csillaghazádba szállnom.
Gyötrő szerelmed, jaj, nagyon
Szívem húrjába tépett.
És fáj súlyos tekinteted,
s ha visszanézlek, éget.
- Én szálljak tán hozzád alá,
itt egyesülni véled?
Te föld halandó lánya vagy,
én halhatatlan élet!
- Szépen beszélni nem tudok,
az ékes szót csodálom,
de földi szem nem láthat át
e színes szó-homályon.
S ha azt várod: szeresselek
hűséges érzélemmel,
te szállj a földiek közé,
te is légy véges ember.
- Hogy halhatatlanságomat
egy csókért elcseréljem?
Hát tudd meg, mily szentül lobog
Éretted szenvedélyem:
Vétekből újra-támadok
és mást törvényt veszek föl:
eloldom éretted magam
az égi végtelentől.
És Esticsillag útra kelt,

ment vággyal és hevülten,
kitépve a mennyből magát
és elmerült ez úrben.

*

Volt ott a várban egy inas:
Leon, hamis legényke,
ő mérte asztalnál a bort
a színezüst edénybe.
Sokat ringott apród-kezén
királyné szép uszálya,
víg fattyú volt s szemet vetett
királykisasszonyára.
Orcája rózsásan tüzelt
s addig sodorta vágya:
Leonát nézni átosont
a halk leányszobába.
Milyen szép lett! Tűz vesse fel
ezt a gyönyörűséget!
Ha bátorságod van, Leon,
ma tán a célt eléred.
És egy sarokban a leány
Leon átfogta csendben.
- Mit akarsz tőlem, szemtelen?
Távozz! Eressz el engem.
- Azt akarom, kacagj, szemed
ne árnyékolja bánat,
s ajkadról bár egyetlenegy
csók üdvöztse számat.
- Én nem tudom, mit kérsz. Eredj,
fuss tőlem messze, messze -
és Esticsillagért a vágy
a lelkem hadd epessze!
- Apránként megtanulhatod
tőlem a szép szerelmet,
csak rossz szemmel ne nézz reám
s legyen hozzád türelmed.
Ha (mint berekben madarász
hurkot feszít a csendben)
kinyújtom érted bal karom,
te is ölelj meg engem.
Ne pillants, hogyha két szemem
vággyal merül szemedbe,
s ha mellemhez szorítalak,
simulj hozzám remegve.
Mikor lehajtom arcomat,
maradj csak ott a száddal,
csak nézzük egymást végtelen
s epesztő szomjusággal.
És hogy megismertesselek
minden szerelmi jókkal:
ha ajkadat megcsókolom,
te is add vissza csókkal.
Hallgatta a hamis fiút,
bámulva és habozva,
s már engedett szemérmesen
és bájjal tiltakozva.
S szólt: - régen észrevettelek,
most hadd vallom neked meg,

határtalan távlatot ad
az árva tengereknek.
S ha boldogan feléje ring
a vándor-kedvű hullám,
miatta buggyant könnyeim
nem titkolhatja pillám.
Reámragyog szerelmesen,
hogy mély sebem hegessze,
de jaj, mind magasabbra száll,
szívemtől messze, messze!
Rezgő, hideg sugára rám
olyan búsan világol...
szeretem mindörökre s ő
ott van örökre távol...
Azóta más az életem:
csak pusztaság a nappal,
de minden éjem megtelik
bűbájos bódulattal...
- Milyen gyerek vagy! Jöjj velem!
Bujdossunk messze ketten.
Eltűnik majd nyomunk, nevünk
s úgy élünk elfeledten.
Meglásd, mellettem könnyü lesz
okosra, vígra válnod,
felejtet ott szülőidet
s az Esticsillag-álmot.

*

Indul a csillag. Szárnya nőtt
a vágyas indulatban.
Évezrek útját tette meg
egyetlen pillanatban.
Felette csillagboltozat
és csillag-ár alatta,
a villámhoz hasonlított
vakító fényalakja.
S körül, hol mélységekbe vész
a káosz birodalma,
meglátta: első, szent napon
hogy lett a fény hatalma.
Tengerként tornyosult a fény,
amerre zúg repülve,
száll, száll s a látható világ
csak véget ér körüle.
Ahová ér nincsen határ,
szemet nincs merre vetni,
vajúdik úrben az idő,
de nem tud megszületni.
A semmi! - Ám a semmiben
nagy szomjúságot érez,
s mélységet, mely hasonlít a
felejtés tengeréhez.
- A zord öröklét terheit
vállamról vedd le, kérlek,
s én hálálkodva áldalak,
Atyám, ameddig élek!
Uram, adj más sorsot nekem,
mindegy mi lesz az ára,
hiszen a lét kútfője vagy

és a halál királya.
Vedd vissza örök életem,
csillagtüzét szememnek,
s pár percét add cserébe csak
a földi szerelemnek.
Káoszból jöttem, hagyd, Uram,
hogya abba visszamenjek.
A csend hozott világra s én
szomjúhozom a csendet.
- Hyperion, kit szült a mély,
mint új külön világot,
ezt a lehetetlen csodát
tőlem most mért kívánod?
Miért irigyled végzetét
a véges embereknek?
Születnek és lehullnak
s új emberek születnek.
Egyszer hozzájuk jó a sors,
máskor megint kegyetlen.
Számunkra nincs idő, se Tér
s a halál ismeretlen.
Meghal mind, ami születik
örök tegnap ölében,
itt, ha kilobban egy napunk,
másik nap gyúl az égen.
Mert a halandó arra lesz,
hogya a halálba essék.
Világra is meghalni jön
s meghal, hogya megszülessék.
De te Hyperion, maradj
örökre fenn az égen,
te őszanyag szülötte vagy,
tündöklő büszkeségem.
S kiért akarsz meghalni, mondd?
Kápráztató sugárod
fordítsd a bolygó föld felé,
és meglátod, mi vár ott...
És visszatért Hyperion,
az intést megfogadta,
megint kigyúlt s a földi táj
megfényesült alatta.
Mert alkonyatból este lett,
s elindult már az éjjel,
s a tengerből a holdvilág
kiszállott szöke fénnel.
Szikráitól a hársberek
magányos útja halvány.
Szerelmes, ifjú pár pihent
a hársfalombok alján.
- Hagyd, édesem, hogya arcomat
erős melledre rejtsem,
s szemed bűbájos fényiben
a bánatot felejtsem.
Ragyogtasd rám hideg szemed
varázshatalmu fényét,
örök cseneddel csillapítsd
a gondok s kínok éjét.
Maradj felettem és maradj

búban vigasztalásom.
Első szerelmem vagy s te vagy
utolsó álmodásom.
A csillag látta arcukat
a révültet s kigyúltat,
s látta, mikor szerelmesen
egymás ölébe hulltak.
Ezüst-virágok illata
pirult arcukba lebben,
s szőke fejükre halk szirom
hull édes permetegben.
Egyszerre feltekint a lány,
s míg részegíti kéje,
meglátja Esticsillagot
s így esdekel feléje:
- Szép csillag, szállj a lomb közé,
surranj le egy sugáron.
Ragyogd be boldogságomat,
nézd, üdvözülve várom!
Megreszketett az Estifény
dombon, mezőn, faágon.
Fároszként szórta sugarát
a hullám-pusztaságon.
De nem mozdult. Nem hagyta ott
a szép csillag-világot.
- Agyag-báb, mit számít neked,
hogyan én vagy más a párod?
Kimért kis körben üdvötök
csalóka s állhatatlan.
Én úgy bolyongom át az űrt
hidegen, halhatatlan.
(1929/1961)
Áprily Lajos fordítása

12 Reply by [aron](#) 2008-04-12 19:12:37

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

Re: Könyv- és linkajánló

Mostanában a legtöbb esetben a naplómban írom le a könyv/link ajánlót. A lista most hosszabb, így most inkább itt teszem:

Vitorlás könyvek:

The Cruising Almanac 2005-2006 (minden évben frissítik)
Alison Muir Bennett: The Hitch-Hiker's Guide to the Oceans
Peter Bruce: Heavy Weather Sailing
Bernard Moitessier: Cape Horn: The Logical Route
Bernard Moitessier: Tamata And The Alliance
Dougal Robertson: Survive the Savage Sea
Hal Roth: After 50 000 miles

Könyvek, amiket jó elolvasni indulás előtt (nem mind olvastam...):

Alexandre Dumas: The Count of Monte Cristo

Jonathan Swift: Gulliver's Travels

Miguel de Cervantes: Don Quijote Av La Mancha kalandjai (?)

J.R.R. Tolkien: The Lord Of The Rings

Douglas Adams: The Hitch Hiker's Guide To The Galaxy

Stephen Hawking: A Brief History Of Time

John Irving: A Prayer For Owen Meany

Eric Schlosser: Fast Food Nation

Frank Zappa: The Real Frank Zappa Book

Jane Green: Life Swap

F. Scott Fitzgerald: The Great Gatsby

Marian Keyes: Angels

Reynolds & Tanner: The Social Ecology Of Religion

Dan "Frown" Brown: Deception Point

Amik igazán fontosak:

Mark Twain: A pen warmed up in hell, Mark Twain in Protest

John Pilger: The new Rulers of the World

Anita Roddick: Take it personally

Aldons Huxley: Collected Essays

Al Gore: Earth in the Balance

Arundhati Roy: The God of small things

Jhumpa Lahiri: The Namesake

Gore Vidal: Perpetual War for perpetual Peace, how we got to be so hated

Amy Goodman (with David Goodman): The Exeption to the Rulers

13 Reply by [aron 2008-05-07 11:05:25](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Re: Könyv- és linkajánló

Ezeket a könyveket olvastam mostanában a vitorlázás témakörében:

1. Rob Mundle, Fatal Storm, the 54th Sydney to Hobart Yacht Race

Nagyon alapkönyvnek számít a vitorlázók körében. 1998. december végén rendezett 54. Sydney – Hobart versenyen (a táv: 630tmf) 115jacht indult 1135versenyzővel, ebből 44 hajó ért célba. 5hajó elsüllyedt és 6 vitorlázó meghalt. Váratlanul egy 'weather bomb' született a vitorlázók útvonalán és a hatalmas hullámok és hatalmas szél miatt a verseny igazából a mentésekről és az életben maradásról szólt... Ez a könyv emellett bemutatja ezt a fajta vitorlás versenyzést is. A három legnagyobb vitorlás túraverseny: Fasnet Race (Anglia), Newport to Bermuda (USA) és a Sydney to Hobart (AUS).

Nekem az is tetszett, hogy gyakorlatiasan mutatta be a vihar vitorlázási technikákat. Melyik hajó mikor, hogyan és mit alkalmazott. A "wave wtach" pozíció a hajón, akik ilyen esetben a hullámokat figyelik és a kormányosnak adnak folyamatos tanácsokat (pl. a megtört hullámok jönnek).

2. Tony Farrington, Rescue in the Pacific, the true story of Disaster and Survival in a Force 12 storm

Nagyon alapkönyvnek számít ez is! 1994 júniusában az Új-Zéland - Tonga túra regattán egy vihar bomba ("bomb" storm) érte el a hajókat. 50lábás hullámok és 90csomós szél miatt a hajók kormánya, árboca néhány esetben a hajótest is sérült. 9 hajót kellett kimenteni. A váratlan vihar bomba oka egy trópusi depresszió volt Vanuatu és Fidzsi között, ami elindult dél felé. 1001mbarról 24óra alatt 986mbar lett, majd 978mbar! Egy hajó legénységét nem tudták kimenteni... Májustól a térségben nincsenek ciklonok már, mivel nem elég meleg a tenger. Ilyenkor azért előfordulhatnak trópusi depressziók, amikből kialakulhat vihar bomba gyorsan

és váratlanul.

3. Donald M. Street, Jr., The Ocean Sailing Yacht

Egy régi könyv igaz, de alapos és átfogó, szinte enciklopédia jellegű. Minden amit a vitorlázásról érdemes tudni a 'nagy' indulás előtt.

4. Jim Trefethen, Wooden Boat Renovation

A fahajók javításának módszerei alapos átfogó alapkönyv.

5. Ron McClure, Classic Wooden Motor Yachts

Sok érdekes szép régi hajó ismertetése képekkel.

6. Geoffrey Budworth, Simple Knots& Basic Ropework

A kedvenc kötéseim a 'Good Luck Knot'

7. Charlie Wing, Boatowner's Illustrated Handbook of Wiring

Alapvetően középiskolás szintű elméleti magyarázatok sok gyakorlati tanáccsal, azoknak akik nem műszakiak annyira. Szerintem alaposan átfogja ezt a témát.

8. Penny Whiting, The Boat Code

Egy rövid könyv azoknak, akik most kezdenek ismerkedni a vitorlázás sporttal.

9. Don Casey: This Old Boat (hajófelújításhoz elég jól használható könyv)

Azt gondolom, hogy a vitorlázáshoz is, mint minden máshoz, egy folyamatos tanulás szükséges. Egy vitorlás, majd tengeri vitorlás tanfolyam után persze a gyakorlás a legfontosabb, de emellett szükséges könyvekből és más hajósoktól a folyamatos tanulás. Ezért írok néha egy-egy könyvajánlót az üzenőfalra. Amit nem hangsúlyoznak eléggé mások, hogy az autodidakta tanulás a vitorlázás tanulás alapja, például a szülő vitorlázás erre a legjobb eszköz.

A dél Csendes-óceánon a polinéz hajósok több ezer mérföldet hajóztak le (Borneo-Hawaii 6000-7000tmf) igen egyszerű kezdetleges vitorlás kenukkal és igen minimális felszereléssel. Hogyan csinálták?

Könyvajánló: Donald A. Mackenzie, South Sea Myths and Legends

14 Reply by [aron](#) 2008-05-11 14:02:55

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

Re: Könyv- és linkajánló

Gipsy Moth IV. (Sir Francis Chischester) website: <http://www.gipsymoth.org>

James Wharram Designs, hasznos oldal a katamaránok megismerésére: <http://wharram.com>

Charter expedíciók az Antarktiszra, Horn-fokra, Falkland szigetekre, Iceland...: <http://www.pelagic.co.uk>

Marina info and cruising stories for all sailors in the world: <http://www.sailorsforsailors.com>

Sailing News for Sailors: <http://www.sailr.com>

Dag Pike, egy vitorlázó, akit már tíz alkalommal mentette ki a vitorlás hajóból vagy már a mentőtutajból. Néhány könyvet írt a vitorlázás témába. Egy cikkében azt írta, hogy a mentőcsónaba a két legfontosabb eszköz

a kézi VHF rádió és egy fényképezőgép. 😊

A vitorlázás technikai sport, és ahogy a technika folyamatosan fejlődik a vitorlázás technika is folyamatosan fejlődik követve azt. A túra vitorlások 40-50 éve sokkal egyszerűbbek voltak. Most sokan úgy fogalmazznak, hogy az a mazochisták vitorlás korszaka volt.

Mi is történt azóta?

A legtöbb hajón van már: hűtő, jégszekrény, légkondicionáló, TV, számítógép, DVD/CD lejátszó, mosó- és szárítógép, mosogatógép, mikrohullámú sütő és elektromos vízkészítő (korlátlan édesvíz), vízmelegítő stb...

A vitorlás könyvek, újságok és magazinok ezt a fejlődést és a sok-sok új lehetőséget mutatják be folyamatosan. Így akinek van pénze gondolkozás nélkül követi azt a közös elképzelést, hogy a jobb technika

kellemesebb vitorlázás. Amikor felszereljük a hajónkat mindennel, akkor kényelmet (néha biztonságot is) nyerünk ez tagadhatatlan, de szerintem valamit veszünk is.

Bernard Moitessier elképzelése a vitorlázásról: egyszerűség és emiatt átláthatóság. A gyors könnyű javíthatóság miatt.

A GPS óta nem kell többé szextánszal és táblázatokkal navigálni. Autopilot, radar és műholdas kommunikáció óta minden egyre könnyebbé vált. Így szinte mindenki "tud" vitorlázni már. Mi is ez a tudás? Talán csak a technika tudása ez. Akinek van elég pénze és szereti a tengert és a hajókat az már "tud" is vitorlázni. Ezek az emberek igazi tudás hiányában nem értik és érzik a hajókat és a tengert sokszor. Nem érzik magukat kényelemben a nyílt óceánon a hetekig tartó vitorlázások alkalmával. Kompenzálni kell mindennel amivel csak lehet és ezért teletöltik a hajót a kényelemmel. Olyanná válik, mint egy lakás. Kényelmes lakást csinálnak a hajóból.

Sokakban azaz elképzelés él, hogy a tökéletes hajó jelentése: új, modern és minden benne van, amit a vitorlás piacon ajánlanak. Igazából a hajó héja, a kormányja és az árboca az igazán fontos, a kora, a sebessége és például a konyhai felszereltsége nem.

Emellett a fogyasztói társadalom, a pénzorientáció és az erre épült civilizációnk azt az érzést kelti az emberben, hogy nekik erre szükségük van. Miért ne vegyem meg, ha ettől kényelmesebb jobb lesz az életem? Ez a "lakás" vitorlázás és a fogyasztói szemlélet.

A magazinokban ez van: Dream Boats, Live the Dream, Live Your Dream... álom az a fajta élet, de nem a kényelem miatt valójában, amit sugallnak a cégek. Hanem azért, mert egy másik világban élünk mi. A régi idők nosztalgikus képe beszél belőlem csupán? Amikor a sör meleg volt, a gyümölcs nem friss, hanem aszalt, a zuhany sós és a házilag szárított hús volt az ünnepi étel. Lehet.

15 Reply by [Sami 2008-05-11 21:32:54](#)



- [Sami](#)
- New member
- Offline
- Registered: 2007-12-03
- Posts: 4

Re: Könyv- és linkajánló

Nagyon egyetértek a "kényelem"-témában írtakkal! A szuperül felszerelt "álomvitorlások"-kal vannak tele a kikötők! És szó szerint: tele van velük a kikötő... Azaz nem használják őket, mert a gazdáiknak inkább csak státuszszimbólumnak kellettnek. A jollékkal meg a kis túragépekkel kint vitorlázhatnak az emberek, és élvezik a vizet, szelet, természetet!

(Egy megjegyzés más témában: a 7knots.com-on a "Sailor list"-eden még a régi honlapod szerepel, ami már nem él...)

Jó szelet!

Sami

16 Reply by [aron 2008-06-02 16:27:48](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline
- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

Re: Könyv- és linkajánló

Sami: Én inkább az erős összetartozást hangsúlyoznám a vitorlázók között, amiről folyamatosan is írok a naplómban is. A hajósok segítik egymást mindenhol a világban, ami szép és jó:)! Amit írtam az arról szólt, hogy hogyan változik a világ, a vitorlázás és az emberek. Sokféle képen lehet vitorlázni, mindenki azt a hajót és stílust választja, ami neki tetszik...

Az óceáni "stoppolás"

2006 ősze óta néha-néha írok az óceáni "stoppolásról". Vagyis arról, hogy hogyan lehet egy vitorlás hajót találni egy-egy óceáni szakasz levitorlázására. Ez ingyenes vagy olcsó vitorlázást jelent. Néhány vitorlás hajó keres legénységet, mivel a kapitány egyedül nem akar vitorlázni, ez azt jelenti, hogy keres legénységet az éjszakai ügyeletre. Vagy egy idősebb pár a nehezebb munkákra keres legénységet. Esetleg az olcsóbb vitorlázásért a tulaj keres fizetős legénységet. A legtöbb esetben az élelmiszer költséget és az üzemanyagköltséget osztják szét.

A stoppoláshoz kell sok szabad idő, minimum 2hónap és pénz legalább a repülőjegyekhez. Szükséges továbbá egy alap vitorlás tudás és egy közepes angol nyelvtudás. Előny lehet spanyol, francia nyelvtudás, búvártapasztalat, de ha jól tudsz gitározni vagy jól főzöl az is segíthet vitorlášhajót találni. Ehhez is mint, mindenhez kell egy kis szerencse is persze.

A legjobb stoppos helyek:

1. Kanári-szigeteken, Las Palmas: október-november környékén az Atlanti-óceán átszelésére, ez 2800tmf, ami 3-4hét általában.
2. Panama, Colon: március-április környékén a Csendes-óceán átszelésére, ez 4000-7000tmf és több hónap is lehet. (Itt is lehet csupán egy 3-4hetes szakaszra találni hajót.)
3. Új-Zéland (Opuá) vagy Fiji, Lautoka április-május környékén a dél Csendes-óceán vitorlázására. Például: Tonga, Fiji, Vanuatu, Solomon szigetek és Ausztrália célkikötőivel.

Szerintem a hirdető táblát többen olvassák a marinákban, mint az Internetet.

Internet oldalak a témában: www.crewfinder.hu; www.7knots.com; www.your-crew.com; www.yachtcrew.ca; www.crew-finder.com; www.crewseekers.net; www.globalcrewnetwork.com; www.sailingnetworks.com; www.sailinginfo4all.co.uk; www.cruiser.co.za; www.cruisecrewfinder.com

Legénységnek elszegődni mindig rizikós, mivel a hajó és a kapitány megismeréséhez néhány nap a kikötőben nem elég. Általában a tenger közepén lesz a kapitány tengeri beteg és minden hajóban van 1-2 rejtett hiba, ami szintén ekkor jön ki. Ellenben ilyenkor lehetőség van megismerni érdekes embereket és érdekes hajókat és az esetek többségében a hajó és a kapitány is teljen normális. Crew-nak lenni nem mindig könnyű, mivel neki kell alkalmazkodnia a hajóhoz és a kapitányhoz. Itt is igaz az, hogy a kapitánynak van mindig igaza! Továbbá, általában a kapitány idős és a legénység fiatal, így egy generációs különbség is nehezíti a kommunikációt. (Az idős tapasztalt kapitány nem tartja érdekesnek a fiatal crew véleményét.) Kalandra fel!

(A januári és április-májusi naplóimban olvashatók a személyes tapasztalataim ebben a témában.)

RYA vagyis Royal Yachting Association (UK): www.rya.org.uk; www.ryatraining.org

RYA fokozatok: Competent Crew, Day Skipper, Coastal Skipper, Yachtmaster Offshore, Yachtmaster Ocean, Yachtmaster Instructor.

RYA könyvek, amiket olvastam:

Day Skipper Practical Sailing Course Notes – rövid képes füzet a vitorlázás alapjairól

Pat Langley-Price&Philip Ouvry: Ocean Yachtmaster (The essential coursebook for the RYA Ocean Yachtmaster certificate) – egy alapos könyv az óceáni vitorlázásról, ebben a könyvben a csillagászati navigáció dominál.

A magyar kishajós tengeri képesítés és az erre felkészítő magyar könyvek komolyabbak és alaposabbak szerintem. Szóval én a magyart ajánlom:). Igaz a RYA képesítést mindenhol ismerik, szeretik és mindenhol elfogadják a világban!!

17 Reply by [aron](#) 2008-09-10 06:33:26

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Re: Könyv- és linkajánló

Australian Government, Bureau of Meteorology:

<http://www.bom.gov.au>

A legjobb időjárási előrejelzése a térségnek.

<http://www.bom.gov.au/weather>

Ezen az oldalon vannak az árapály idők és mélységek és ami nekem tetszik, hogy az árapály áramlási sebességek és idők is megtalálhatók itt. Ami igen hasznosak errefelé, mert itt nem csak a Torres szorosban, de szinte az egész partmentén jellemző az erős áramlás és nagy árapály különbség. Darwinban az árapály különbség 5-6m

8176Hz 05:30UTC és minden köv. négy órában időjárási információk Ausztrália térségéről.

Boo, egy norvég vitorlázó barát oldala, nagyon sok szép képpel, mivel hivatásos

fotós:<http://www.njordomsejling.dk/>

A legalapvetőbb hajós könyvek Ausztráliáról:

PUB.127 Sailing Directions, East Coast of Austrialia and New Zealand

Alan Lucas: Cruising the Coral Coast

John M. Knight: Northern Territory Coast

Ausztrália:

<https://www.cia.gov/library/publication...os/as.html>

<http://www.about-australia.com>

<http://www.lonelyplanet.com/worldguide/australia>

18 Reply by [aron](#) 2008-12-30 15:12:16

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Re: Könyv- és linkajánló

Ajánlott könyvek,

téma: óceáni vitorlázás - 19sz vége és 20.sz első fele

Ahto Walter and Tom Olsen: Racing the Seas

Dr. David Lewis: The Ship that would not steer due West

Adlard Coles: North Atlantic

Andrew Bohomlec: Across the Atlantic in the Yacht Dal

Thomas Fleming Day: The Voyage of the Detroit

Across the Atlantic in Seabird

Voldemar Veedam: Sailing to Freedom

Alain Gerbault: The Fight of the Firecrest

Francis Chichester: Alone Across the Atlantic

Henri Beaudout: The Lost One

Dr. Hannes Lindemann: Alone at Sea

The Brothers Andrews: A Daring Voyage across the Atlantic Ocean

Thomas Crapo: Strange but True

Edward Allcard: Single Handed Passage

Ann Davidson: My Ship Is So Small <- az első szóló női Atlanti átkelés története

Humphrey Barton: Atlantic Adventurers, Voyages in Small Craft<-történetek,óceáni vitorlázás apró vitorlásokkal(19sz vége és 20.sz első fele)

János küldött egy könyvet Nekem - köszönöm! - Henderson Richard: Singlehanded Sailing - most fogom

csak elkezdni olvasni, de a címe alapján a témája érdekes!
A legtöbb esetben a könyvajánló a naplóban van mostanában.

19 Reply by [aron 2009-01-30 18:04:22](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

Re: Könyv- és linkajánló

bogART Photo:

<http://bogartphoto.mlap.hu/?m=1714692>

Nem vitorlázás, de szerintem egy jó oldal.

20 Reply by [aron 2009-03-26 16:53:37](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

Re: Könyv- és linkajánló

Sarah Outen(23), szeretne lenni az első no, aki áttevzi az Indiai-óceán egyedül.
3200tmf a tav Aus.-tól Mauritius fele, amit 100napra tervez, napi 12órás evezésekkel.
A csonakja 6m-es és a neve Serendipity.
Web oldala: <http://www.sarahouten.co.uk>

21 Reply by [aron 2009-06-01 12:07:22](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

Re: Könyv- és linkajánló

Sziasztok!

Érdekes valalkozásról olvastam ma:

"Csepel-sziget északi csücskében, az egykor szebb napokat látott Kvassay-zsilipről egy percre épül egy hajó.
Bartyik Vilmos, azaz Tengerész nyugdíjazása óta, három éve saját kezűleg rakja össze darabról-darabra a folyó- és tengerjáró vitorlást, hogy végül elmondhassa: szabad ember lett."

Index cikk: http://index.hu/bulvar/2009/05/30/a_hajo_neve_amapola/

Bartyik Vilmos oldala: <http://amapola.blog.hu>

22 Reply by [aron 2009-11-29 22:14:39](#)

- [aron](#)
 - Member
 - Offline
-
- Registered: **2006-11-07**
 - Posts: **234**

Re: Könyv- és linkajánló

Sziasztok!

Brian Haw Pecaé Protestor oldala: <http://www.parliament-square.org.uk>

2001 Június 2. óta tüntet az Iraki és az Afganisztáni háborúk ellen, a békéért, vagyis több, mint 8 éve!

Ha valaki jár arra, akkor adja át Neki a magyar tesók kézszorítását!

Akár béke Nobel díjat is érdemelne. Ő már egy szimbólum, nagyon sokan látogatják a Világ különböző pontjairól!

"I want to go back to my own kids and look them in the face again knowing that I've done all I can to try and save the children of Iraq and other countries who are dying because of my government's unjust, amoral, fear - and money - driven policies. These children and people of other countries are every bit as valuable and worthy of love as my precious wife and children."

How many must die?

Brian started his 24/7 vigil in 2001 to protest about the suffering of Iraqis during the 1990s because of economic sanctions. He continues because of all those who have, and continue, to suffer as a result of the invasion and occupation of Iraq. In Oct 2004 The Lancet estimated that 100,000 Iraqis have died. In Oct 2006 it was estimated that 655,000 people have died in Iraq as a result of the 2003 invasion. And how many millions of other lives have been blighted for ever?

John Lennon 'Give Peace a Chance' vagyis adj esélyt a békének!!

<http://imaginepeace.com>

<http://www.unitedforpeace.org>

<http://www.globalpeacerally.com>

23 Reply by [aron](#) 2010-01-14 10:39:50

- [aron](#)
 - Member
 - Offline
-
- Registered: **2006-11-07**
 - Posts: **234**

Re: Könyv- és linkajánló

"Energiát csakis attraktív és mosolygós ember képes adni környezetének." (Fekete István)

Sziasztok!

Link ajánló vitorlázás témában:

A legfiatalabb Földkerülő követhető, Jassica Watson: <http://www.jessicawatson.com.au>

Jesse Martin, Lionheart jachtal 18évesen szóló kikötés nélküli Földkerülő vitorlás útja (1999):

<http://www.jessemartin.net>

Geoff Holt mozgássérült Atlanti-óceán átkelése: <http://www.geoffholt.com>

Round Britain Dream, Hilary Lister: <http://www.hilarylister.com>

Egy hajó amivel lehet: <http://www.theevenkeel.com>

Tavaly volt egy link ajánlásom, Sarah Outen Solo Across the Indian ocean 2009 azóta megérkezett és nagyon jó anyagok vannak az oldalán: <http://sarahouten.co.uk>

Filmek:

11th hour action: <http://11thhouraction.com>

Home: <http://www.home-2009.com>

National Geographic - Six Degrees Could Change the World

Who killed the electric car? <http://www.whokilledtheelectriccar.com>

Kis filmek:

<http://www.onthepush.org/>

<http://www.wakeupfreakout.org>

<http://www.oilonice.org/>

<http://www.worldoutofbalance.org/>

Linkek:

<http://www.globalisfelmelegedes.info>

<http://klima.kvvm.hu>

<http://vegyelvissza.hu>

<http://www.eghajlatriado.hu>

<http://www.zoldtech.hu>

<http://www.klimaklub.hu>

<http://www.energiaklub.hu>

<http://www.klimaebreszto.net>

Független és jó: <http://visionon.tv>

<http://www.onedayswages.org>

<http://www.undercurrents.org>

<http://www.madnotbad.co.uk>

<http://www.thebigask.eu>

<http://www.algore.com>

24 Reply by [aron](#) 2010-01-25 12:25:19

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

Re: Könyv- és linkajánló

"Keresd meg a határaidat és haladd meg őket!" Lynn Strickland

Film ajánló:

Annie Leonard, Story of Stuff (2007): <http://www.storyofstuff.com>

a témája a fogyasztói társadalom

Vannak kalandorok, akik meghalnak a kalandjuk közben:

Martin Bromage(50) egy motoros sárkányrepülővel (microlight) akart Londonból Sydneybe repülni. Ez 11,800tmf, ami 18ország, plusz nehézségek: 2700tmf sivatag, 2000tmf víz és 500tmf dzsungel! Weboldala:

<http://www.flytoaus.com/aircraft.htm>

Az Angol-csatornánál balesetet szenvedett, lezuhant indulása után öt órával. Éjszaka megtalálta egy portugál hajó a testét. Nagyon jól felszerelt volt a microlight, volt mentőmellénye és mentőtutaja is, de nem segített rajta. Nagyon tapasztalt volt, sokat repült ezzel a géppel Európában ezt megelőzően.

"There is a real sense of freedom: you can feel the wind and smell the atmosphere. You can't do that in a plane." Martin Bromage

Andrew McAuley, 39 évesen elkajakozott egyedül Ausztráliából Új-Zélandra a világ egyik legvadabb és

legnehezebb óceánján keresztül! 2007 január 11-én indult el Ausztráliából és 2007 Február 9-én 19:15-kor az Új-Zélandi parti őrseg vette a VHF rádión a hívását. Miután megszakadt az összeköttetés a közelben lévő hajók elkezdtek keresni. Csak egy nappal később találták meg a kajákat félig elsüllyedve 30tmf-re Új-Zéland partjaitól, Andrew-t nem találták meg.

<http://www.andrewmcauley.com>

<http://channel.nationalgeographic.com/e...t-sea-3620>

25 Reply by [BTM 2010-01-30 01:13:45](#)

- [BTM](#)
- New member
- Offline

- Registered: **2010-01-30**
- Posts: **1**

Re: Könyv- és linkajánló

Szia Áron!

Ezeket láttad már?

http://www.szanalmas.hu/show_post.php?id=39466

http://www.szanalmas.hu/show_post.php?id=63777

(az oldal neve nem releváns! :-P)

Figyeltük a kalandod, nagy fazon vagy. Maradj meg ilyennek, ha sikerül. Sok sikert és jó szelet!

Posts [1 to 25 of 26]

Pages 1 [2](#) [Next](#)

You must [login](#) or [register](#) to post a reply

[Áron Üzenőfala](#) » [Üzenetek Áronnak](#) » [Könyv- és linkajánló](#)

Jump to forum:

Powered by [PunBB](#), supported by [Informer Technologies, Inc.](#)

Currently installed 3 official extensions. Copyright © 2003–2009 [PunBB](#).