

[Skip to forum content](#)

[Áron Űzenőfala](#)

Ahhoz, hogy hozzá tudjál szólni, regisztráció szükséges! Csak egy pár perc :)

- [Index](#)
- [User list](#)
- [Search](#)
- [Register](#)
- [Login](#)

You are not logged in. Please login or register.

[Active topics](#) [Unanswered topics](#)

Kedves Látogató! - Dear Visitor!

Ha hozzá akarsz szólni, akkor regisztrálnod kell. A megsokasodott kéretlen hozzászólások miatt sajnos meg kellett szüntetnünk az automatikus regisztrálást. Ezentúl a következőt kell tenned, ha Te is szeretnél a fórum tagja lenni: írd egy e-mailt az istvan@meder.hu-ra "fórum regisztráció" fejléccel és a következó tartalommal: felhasználó név, e-mail cím, és egy rövid leírás, hogy mihez szeretnél hozzászólni. Megértésedet nagyon köszönjük!

If you want to write a message, you should have an account to the forum. According to the increasing number of spammers we had to stop automatic registration via form. Now you should the the following: please send an e-mail to istvan@meder.hu with the "forum registration" title and body containing: your username, e-mail address and a short description of your message you want to add. Thanks a lot for your attention!

[A legjobb vitorlášhajó](#)

[Áron Űzenőfala](#) » [Űzenetek Áronnak](#) » [A legjobb vitorlášhajó](#)

Pages 1

You must [login](#) or [register](#) to post a reply

[RSS topic feed](#)

Posts [18]

1 Topic by [aron](#) [2008-08-21 00:22:25](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

Topic: **A legjobb vitorlášhajó**

Azért hoztam létre ezt a topicot, hogy bárki leírhatta a véleményét az óceáni vitorláshajókról. Itt olvashatsz arról, hogy melyik a legalkalmasabb vagy melyik a legkényelmesebb vagy a melyik legszebb jacht az óceánra. Melyik típuson érdemes vitorlázni és melyiken inkább nem. Továbbá itt szeretnék írni a későbbiekben az egyedi különleges vitorlásokról is, ami szerintem nagyon inspiráló lehet mindenki számára.

Benetau 510 (Shambhala S/V)

Francia tervezésű és építésű jacht. Nagyon alkalmas part menti charter hajózásra, mivel tágas és ezért nagyon kényelmes. Nem túl gyors, de könnyen lehet vitorlát kezelni rajta. A charterezésre gyártott hajók általában olcsóbbak, de tömeggyártásból adódóan kevesebb figyelmet kapnak. Nem elég erős mindenre, de a passzát övezetben élvezetes ezeken a hajózás.

Általában a charter cégek eladják a lehasznált idősebb 5-10 éves hajókat.

Gyengén felszerelt lehasznált hajók ezek, amikre sok időt és energiát kell költeni, hogy óceáni hajó lehessen.

2 Reply by [leslie.hun](#) 2008-11-11 11:27:20

- [leslie.hun](#)
- New member
- Offline

- Registered: 2008-11-11
- Posts: 2

Re: A legjobb vitorláshajó

Szia Áron!

Nekem az Amel Maramu/Santorin hajók nagyon tetszenek és jókat is olvastam róluk tengerállóság tekintetében. De élőben még nem láttam.

Ha láttál ilyet, megszathatnád velem a személyes tapasztalataidat.

Ja és érdekes koncepció ez is <http://www.alubat.com/english/index.php>

Ilyen hajókról mit tudsz?

3 Reply by [vida g](#) 2008-11-11 16:49:22

- [vida g](#)
- New member
- Offline

- Registered: 2008-11-11
- Posts: 2

Re: A legjobb vitorláshajó

Szia Aron ! Talan meg emlékszel ram, floridaban elek es amiota el indultal kovetem utadat a net-en.

Peldadat kovetoen en is vettem egy 1976-os 30-as hunter vitorlast de vhogynincs szerencsem vele. A jovo heten ujra ki kell emeltetni es rengeteg munka van meg rajta. Remelem tavaszra keszen lessz es elso utam europaba vezetne. HA esetleg tudsz vmit ezekrol a típusokrol es van kis idod orulnek velemenyednek, bar valoszini a charter hajok koze sorolnad.? Jo szelet es Udv Gabor.

4 Reply by [bulldog](#) 2008-11-14 06:15:45

- [bulldog](#)
- New member

- Offline
- Registered: **2006-10-21**
- Posts: **8**

Re: A legjobb vitorláshajó

Sziasztok,

Lenne egy amatőr kérdésem: Mitől tengerálló egy hajó? 😊

[bulldog's Website](#)

5 Reply by [leslie.hun](#) 2008-11-14 11:36:21

- [leslie.hun](#)
- New member
- Offline
- Registered: **2008-11-11**
- Posts: **2**

Re: A legjobb vitorláshajó

Szia bulldog!

Én is csak mint amatőr, tudok válaszolni a kérdésedre 😊

Szóval vannak a belvizi hajók, ált. csak belvizeken lehet használni a kisebb méret és a kevésbé ellenálló szerkezet miatt (értelemszerűen a kisebb igénybevétel miatt).

Aztán a parti hajózásra alkalmas hajók, ilyenek főleg a charter hajók: nagy, kényelmes és lomha(általában). Ideális a rövidebb túrázáshoz társasággal.

A legkomolyabb kategória a bluewater cruiser vagy passagemaker hajók: nagyon szilárd felépítés, több hetes esetleg hónapos FOLYAMATOS igénybevételt is bírniuk kell. Én ezt a típust tekintem a "legtengerállóbbnak". Megfelelő kezekben (ez a legfontosabb) ezek a hajók elsüllyeszthetetlenek. Persze rengeteg átfedés és kivétel is akad. Lásd Carina!!!.

Szóval várom a tapasztaltabb vitorlázók kiegészítését, mert a fent elmondottak szigorúan az én véleményemet tükrözik.

6 Reply by [bulldog](#) 2008-11-14 13:59:08

- [bulldog](#)
- New member
- Offline
- Registered: **2006-10-21**
- Posts: **8**

Re: A legjobb vitorláshajó

Szia Leslie,

Köszönöm a választ. Nagyból én is ilyesmire gondoltam, de olyan szemmel látható vagy mérhető paraméterekre lennék kíváncsi, aminek a segítségével felismerhetem, hogy igen a megtekintett hajó tengerálló.... 😊

[bulldog's Website](#)

7 Reply by [aron 2008-12-09 21:50:54](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline
- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Re: A legjobb vitorláshajó

Sziasztok!

Amel Maramu/Santorin hajók: Amel Maramu 45, Santorin 45, Sharki 45 and Super Maramu 45 számomra szinte egyformák. Sőt az Amelek közti különbséget sem érzem annyira. Én csak Amel 41-es en voltam néha:-) - szóval nem tudok segíteni ebben a témában.

Alubat: Ovni 28-al vitorláztam egy svájci haverral a Moorea-Tahiti szakaszon és élveztem. Gyors hajó. Ovni35-ben ültem és szerintem sok benne a hely:), de Alubat58-ben még ülni sem ültem. Szóval annyit tudok, amennyi a weboldalon kint volt:)

vida g: Szerintem 76-os Hunter 30-ban kevés embernek van tapasztalata Magyarországon. Szerintem USA-ban sokan ismerik ezt a típust és ennek a típus hibáit. Szóval passz vagyis csak általánoságokat tudnék írni, amit egyszer megteszek majd.

Tengerálló téma: Nem vagyok hajótervező, de a fő nagyon alapvető paraméterek az oldalamon is leírtam már: <http://www.meder.hu/hun/carina.htm> illetve erről írtam a májusi-jún. naplómban is.

vagyis CARINA esetében a paraméter számolások:

Vitorlafelület/vízkesztés = SA/D = 14.92; vagyis nyílt tengeri túracirkáló

Vízkesztés/vízvonal = D/L = 350 - 400; vagyis nagyon nehéz túravitorlás

Vitorlafelület/Nedvesített felület = SA/WSA = 2

egyéb paraméter hasáb teltség (Cp) és nedvesített felület (WS)

8 Reply by [vida g 2008-12-10 02:37:43](#)

- [vida g](#)
- New member
- Offline
- Registered: **2008-11-11**
- Posts: **2**

Re: A legjobb vitorláshajó

Koszi Aron, hogy egyéb elfoglaltságaid mellett megis jut idod szinte mindenkinek válaszolni. Minden nap követem utadat lehetségeim szerint. Nagyon drukkolok Neked hogy biztonságban es egészségben haza erkezz szeretteid korebe. Vallalkozasod annyira fel lelkesített, hogy oreg hajomat mar szinte teljessen fel ujitottam es valoszinu majus junius honapban indulok at europaba, es onnan vissza a a carib szigetekre. Miota el indultal es tudomast szereztem tervedrol mar tudtam, ez az en utam is lessz, hiszen erre keszulek egész életemben. Kivanok jo szelet es szerencses meg erkezeset, valamint kedvet egy ujab kalandhoz. Gabor.

9 Reply by [ha8fo 2009-03-04 11:18:23](#)

- [ha8fo](#)
- New member
- Offline
- Registered: **2009-03-04**
- Posts: **1**

Re: A legjobb vitorláshajó

Kedves Áron!

Friss regisztráltként köszöntelek!

Jó egészséget, sok szerencsét, és jó szelet kívánok Neked!

HA8FO vagyok, és Szegedről, a Tisza partjáról köszöntelek!

Magam is vízi ember vagyok, már ahogyan a veréb is énekesmadár 😊))

Közvetlen a Tisza partján van egy kis fészke, stéggel, és alu testtel. (4,8 m hosszú)

Ez a Tiszára éppencsak hogy elég. Lásd a folyami halak hosszú nyurgák, a taviak pedig rövid tömzsi. Ugyanígy a vízi eszközökre is nagyjából ez a jellemző! Gondolom a tengerre hosszú is legyen, meg tömzsi is!

A pilótáknak jó leszállást szoktak kívánni! És a hajósoknak?

Harczás László

Ui.:Olvastam a levelezőlistáról, hol lehet feliratkozni rá?

10 Reply by [meder 2009-03-04 14:12:10](#)

- [meder](#)
- Administrator
- Offline

- Registered: **2006-10-18**
- Posts: **607**

Re: A legjobb vitorláshajó

ha8fo wrote:

Olvastam a levelezőlistáról, hol lehet feliratkozni rá?

Téged most felvettelek, amúgy itt lehet feliratkozni rá:

http://meder.hu/mailman/listinfo/aronhirado_meder.hu

Ez pedig az Áron rádióamatőr barátainak listája:

http://meder.hu/mailman/listinfo/aronradio_meder.hu

Üdv:

mi

11 Reply by [Almos 2009-06-15 19:11:44](#)

- [Almos](#)
- New member
- Offline

- Registered: **2009-06-15**
- Posts: **6**

Re: A legjobb vitorláshajó

Szia Áron! Le vagyok nyugözve a teljesítményedtől. Fantasztikus, amit csinálsz. Követem az eseményeket, a google earth-ön pedig csekkolom a helyszíneket. Szuper! Egy pár kérdést szeretnék feltenni, talán lesz rá módod válaszolni:

- mikor határoztad el ezt a nagy kalandot?
- előtte mennyit vitorláztál és hol?
- mi a véleményed, tengeren menne egy Waarschip 570?

Köszönöm előre is, ha válaszolsz,

Álmos

12 Reply by [aron 2009-07-07 21:26:16](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

Re: A legjobb vitorláshajó

Szia László, HA8FO!

Hajósoknak jó szelet szoktak kíváni!

Én Békét és Szelet szoktam kíváni:)

Szia Álmos!

Waarschip 570 hajókról a neten néztem utána:

www.waarschip-experte.de/images/w570pro.jpg

www.waarschip.info

Soha nem vitorláztam ilyen hajóval, így nincs személyes tapasztalatom.

Vitorlás tapasztalataim:

<http://www.meder.hu/hun/magamrol.htm>

2004-ben vettem a CARINA-t es akkor dolt el!

CARINA paraméterei, a végén olvasható általános fontos gondolatok:

<http://www.meder.hu/hun/carina.htm>

Ha van még kérdésed, akkor e-mailezünk.

Minden jót!

Békét és Szelet!

CARINA és Áron

Egyiptom, Szuezi

13 Reply by [Almos 2009-07-10 14:57:37](#)

- [Almos](#)
- New member
- Offline

- Registered: 2009-06-15
- Posts: 6

Re: A legjobb vitorláshajó

Szia, és kézzszorítás, hogy befutottál Szuezibe!

Ha a cél a hajó kiválasztásánál az, hogy minél könnyebben "vezethető" legyen a tengeren, akkor mit mondanál?

Álmos

14 Reply by [aron 2009-07-11 13:53:06](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline
- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Re: A legjobb vitorláshajó

Szia Almos

Paraméterek, amiket érdemes kiszámolni. A formula magyarázatot már nem talalom.
(Talan valahol a neten többet is találsz erről atemaról).

Vitorlafelület/víz kiszorítás = SA/D = 14.92; vagyis nyílt tengeri túracirkáló

Víz kiszorítás/vízvonal = D/L = 350 - 400; vagyis nagyon nehéz túravitorlás

Vitorlafelület/Nedvesített felület = SA/WSA = 2

A többi paraméterét Hasáb teltség (Cp),

Nedvesített felület (WS) stb. nem részletezem

forrás: <http://www.meder.hu/hun/carina.htm>

En véleményem a tapasztalat alapján,

ha nehezebb a hajó és fix hosszú tőkésűly van, akkor lehet vele have-to -zni (ELONY).

A have-to az, amikor nagy szélben biztonsági okokból a vihar kicsi orrvitorlat

az ellentétes oldalra húzod, és a kormányt lekötve kicsit felfele (szelfele) kormányozva a

hajó sodrásba tartod. A vihar nagyvitorla lehet fent. A pontos beállítás hajó típusától függ

A hajó sebessége alap esetben 0-1 csomo.

Az alap kritérium hogy ne boruljon fel, knock-down, a have-to ennek kritériuma.

Ha könnyű a hajó, akkor felborul könnyebben.

Egy hajó fontos tulajdonságai:

Stabilitás, borulásra való hajlama

Úszóképesség, elsüllyeszthetetlen legyen (légkamrák)

Tőkésűly nagysága és helyzete, dőlés és visszaállóképessége

Gyorsaság és tömeg, menekülés vihar elől

Szigetelés, vízhatlan legyen, ez főleg átforduláskor fontos

Íránytartás, magától menjen

Reffelési megoldások, gyors és könnyű

Vitorlázat, nagy szélben is lehessen könnyen irányt tartani

A hullámok becsapása elleni megoldások

(a farban hosszú ideig tart a víz kiszedése, és így egyre sebezhetőbb a hajó becsapó hullámokra)

Egy kishajók fontos tulajdonságai:

Könnyű kezelhetőség

Kisebberhelés a hajónak

Nincs elég hely a felszerelésnek

Lassú, tehát hosszú az út és ezért több a vihar van

Nehéz észrevenni

Stabilitás problémák

Borulási problémák

15 Reply by [Almos 2009-07-15 14:10:08](#)

- [Almos](#)
- New member
- Offline
- Registered: **2009-06-15**
- Posts: **6**

Re: A legjobb vitorláshajó

Szia, és köszi a kimerítő választ. Legelőször is: jó szelet, és vigyázz magadra, szorítunk érted. A hajóval kapcsolatban: egy jó barátomnak 8mod hajója van a Balatonon. Ha jól értem, ez egy nagyon gyors versenyhajó, de túrára, expedícióra nem igazán alkalmas. Szerinted? Egy ilyennel lehetne Földet kerülni?

Más: Carina-val mi lesz, ha megérkezel? Nagy generál, és folytatás?

ALmos

16 Reply by [aron 2009-08-14 23:49:11](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

Re: A legjobb vitorláshajó

Szia Álmos!

Nagy különbség van a tavihajó és a tengeri hajó között. Szélesség, forma stb. (CARINA tavi hajó, de nem rossz azért tengeren sem.)

8mod-ban soha nem ültem, ezért erről véleményt se tudok mondani.

CARINA jövője még nem tisztázott.

Minden jót!

Békét és Szelet!

CARINA és Áron

Görögország

17 Reply by [Almos 2009-10-22 21:55:17](#)

- [Almos](#)
- New member
- Offline

- Registered: 2009-06-15
- Posts: 6

Re: A legjobb vitorláshajó

szia Áron! Balatonon milyen hajót használsz/javasolsz?

Más: oktatsz még vitorlázást?

18 Reply by [aron 2009-10-27 16:58:08](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

Re: A legjobb vitorláshajó

Szia!

Ez túl általános kérdés:)

Az e-mail címem: mederaron@gmail.com ha konkrét a kérdés akkor talán jobban tudok válaszolni.

Talán jövőre, de idén már nem:)

Áron

Posts [18]

Pages 1

You must [login](#) or [register](#) to post a reply

[Áron Üzenőfala](#) » [Üzenetek Áronnak](#) » [A legjobb vitorlášhajó](#)

Jump to forum:

Powered by [PunBB](#), supported by [Informer Technologies, Inc.](#)

Currently installed 3 official extensions. Copyright © 2003–2009 [PunBB](#).