

[Skip to forum content](#)

[Áron Üzenőfala](#)

Ahhoz, hogy hozzá tudjál szólni, regisztráció szükséges! Csak egy pár perc :)

- [Index](#)
- [User list](#)
- [Search](#)
- [Register](#)
- [Login](#)

You are not logged in. Please login or register.

[Active topics](#) [Unanswered topics](#)

Kedves Látogató! - Dear Visitor!

Ha hozzá akarsz szólni, akkor regisztrálnod kell. A megsokasodott kéretlen hozzászólások miatt sajnos meg kellett szüntetnünk az automatikus regisztrálást. Ezentúl a következőt kell tenned, ha Te is szeretnél a fórum tagja lenni: írd meg egy e-mailt az istvan@meder.hu-ra "fórum regisztráció" fejléccel és a következő tartalommal: felhasználó név, e-mail cím, és egy rövid leírás, hogy mihez szeretnél hozzászólni. Megértésedet nagyon köszönjük!

If you want to write a message, you should have an account to the forum. According to the increasing number of spammers we had to stop automatic registration via form. Now you should do the following: please send an e-mail to istvan@meder.hu with the "forum registration" title and body containing: your username, e-mail address and a short description of your message you want to add. Thanks a lot for your attention!

Vitorlás történetek

[Áron Üzenőfala](#) » [Üzenetek Áronnak](#) » [Vitorlás történetek](#)

Pages 1

You must [login](#) or [register](#) to post a reply

[RSS topic feed](#)

Posts [5]

1 Topic by [aron](#) **2007-12-23 23:06:10**

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Topic: Vitorlás történetek

Nereida (37labas 10 éves svéd típusú óceáni vitorlás)

<http://www.svnereida.com>

1997-2003 között a férjével vitorlázott,
majd a férj hirtelen halála után a nyugdíjas öreg hölgy egyedül vitorlázik.
A célja a Földkörülés:) Jelenleg Dél-Afrikában van.

2 Reply by [aron 2007-12-27 02:20:23](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

Re: Vitorlás történetek

Tavaly egy vitorlás ebből a marinából (Lautoka, Vuda Marina) indult, majd 200-300tmfre Fijitől, egy vízben úszó konténernek ütközött. A hajó elsüllyedt, de szerencséjükre egy nagyhajó a közelükben volt, és kimentette a teljes legénységet a vízből.

Néhány éve egy vitorlás hajó, aki Új-Zélandra tartott, félúton elsüllyedt, mert a kormánynál elkezdett befolyni a víz. 11 órát töltött a legénység a mentőtutajban, majd egy konténer szállító kimentette őket.

Mivel Fiji vizein sok a zátony, így sajnos minden évben 1-2 vitorláshajó zátonyra hajózik. A legtöbb esetben a hajó elsüllyed, és a legénységet ki kell menteni. Például tavaly az egyik hajó kapitánya éjszaka hajózott el a környéken és elaludt. Nem kellett volna.

Marjetka (Little Mermaid, <http://www.sioc.no/mermaid>) mesélte, hogy az Adeni öbölben egy barátja hajójának nekiment egy nagy tanker. A hajó szinte elsüllyedt, csak egy kis része látszott ki. Így várakozott 1 napot, míg egy másik hajó, tanker kimentette.

3 Reply by [aron 2007-12-28 04:27:51](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

Re: Vitorlás történetek

Mellettem van egy vitorlás, még a neve is nagyon érdekes, Ondarina.

Web oldala: <http://homepages.ihug.co.nz/~ondarina>

Nelson Mitchell a tulajja, akivel soha nem találkoztam, Író és szóló vitorlázó. Könyve: Ocean Nomad. Tagja a Royal Cruising Club-nak.

Kétszer kaptam meg a Challenge Cup-ot és egyszer a Goldsmith Exploration Award-ot. 1988 óta vitorlázik Ondarinával (1970-es építésű 35lábás slup).

4 Reply by [aron 2008-09-15 05:16:35](#)

- [aron](#)

- Member
- Offline
- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Re: Vitorlás történetek

Vannak történetek, amik szájról szájra keringenek a világ kikötőiben vagy leginkább egy-egy csendes-óceáni kis szigeten, ahol, van még idő mesélni és hallgatni. Ki tudja igaz-ez a történet, de az talán nem is számít: Ezt a történetet Pápua Új Guineában hallottam egy japán hajléktalanról, aki miközben kotorászott a szemetesekben a napi rutinjában talált egy vitorlás könyvet, amiből elkezdett tanulni vitorlázni, majd talált egy világtalast is. A történet lényege, hogy találkozott egy nővel, akinek az Édesapja vásárolt nekik egy 25lábos vitorlást 2500USD-ért és elvitorláztak Japánból PNG, PM-ba egy iránytűvel és egy világtalasszal (80-as évek közepe). Ott a barátnő átszállt egy nagy jachtba... Nem tudni mi lett vele, de Indonézia volt a célja.

Az én hajóm olcsóbb volt!

Vannak leírt híresebb történetek, most Indonéziai vitorlás történetek közül választottam kettőt:

1. 1953-ban Adrian Hayter (kiwi) Sheila nevű yawl típusú hajóján Angliából Új-Zélandra hajózott egyedül. 1953 áprilisában elhagyta Singapore-t és 1955 októberében érkezett meg Frematle-ba. Azért volt ilyen lassú mert, Surabaya-ban 1954 januárjáig börtönben volt, akkoriban ez gyakran megesett a jahtosokkal (nem megfelelő papírok, nem elég pénz stb...)

Balitól Ausztráliáig vitorlázott, de néhány nap után kezdett a víz kezdett befolyjni a hajóaljába. Óránként, sőt néha gyakrabban kellett pumpálnia. 27 nap után látta meg Northwest Cape-t, de ekkor már a hajó nagyon lassú volt a sok víz és az eltört orr sudár miatt. Ekkor már az ivóvíz és az élelmiszer sem volt elég a hajón. 10 hét után már csak a túlélésért harcolt. Március végén már szinte mindet kidobott a hajóból, hogy csökkentse a súlyt és gyorsítsa a hajót. Négy alkalommal is megközelítette 30-40 tmf-re Rottnest szigetét, de csak 1954 április 20-án tudott horgonyt dobni észak Geraldton-ban. 15 hetet töltött a tengeren! Itt egy évet dolgozott a hajóján, utána Perth felé indult, majd egy másik víz szivárgás miatt ismét vissza kellett fordulnia. A vége 'happy end', mert elérte a Frematle-t.

2. 1966-ban építette Singa Bettina-t Henri Bourdens, egy nyugdíjas francia pilóta Malaysia-ban. 1966 okt. 20.-án elindult Singapore-ból a feleségével. 1967 jan. 2.-án érték el Ambon. A hajó ekkor már erősen szivárgott, komoly törések és az egyik fő probléma a maláriájuk volt. Folyamatos rossz időben jaunár 30.-án hajótörést szenvedtek Bathrust szigetén (Észak AUS). 2 hónapot voltak a lakatlan szigeten, majd építettek egy tutajt, amivel nekivágtak Ausztráliának. A tutaj négy nap alatt elsüllyedt, ekkor szerencsájukra egy halászhajó kimentette őket (Betty Joan). Ezen a részen igen minimális a hajó forgalom, emiatt ez igen nagy szerencsének számít!

Számomra a kaland 'Adventure', ami igazán érdekes. Ian Fairweather (1891-1974) festőművész egy 10 lábás triangular tutajjal – ami egy öreg repülőgép üzemanyagtankjából készült néhány faléc hozzáadásával, a vitorlája ejtőernyő volt- 60 éves korában 1952. április 29-május 15 között átvitorlázott a Timor tengeren. A 400 tmf-es Darwin – Roti sziget távot így 16 nap alatt tette meg. A hajó szabadoldal magassága 6 hüvelyk volt! Indonéziában 2 hónapot töltött börtönben, majd a követség segítségével szabadult.

5 Reply by [aron](#) 2009-05-21 20:34:04

- [aron](#)
- Member
- Offline
- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Re: Vitorlás történetek

Az öreg 'orosz' mini yachtos Yemenben, Adenben vesztette el a hajóját tavaly. Az erős áramlás a kikötő bejáratánál lévő szigethez nyomta. A hajó elsüllyedt szinte azonnal, a parti őrség kimentette a kapitányát. Oroszul és spanyolul beszél, és szerencséjére Yemenben sokan beszélnek oroszul, így meg tudta magát

értetni. Később innen hazarepült Oroszországba.

Az útról nagyon kevés hír volt 10-12lábos lehetett a hajó, valaki szerint nagyobb. Ismerősöm találkozott Vele Azore-nál és egy másik Ausztráliában, Darwinban.

Posts [5]

Pages 1

You must [login](#) or [register](#) to post a reply

[Áron Üzenőfala](#) » [Üzenetek Áronnak](#) » [Vitorlás történetek](#)

Jump to forum:

Powered by [PunBB](#), supported by [Informer Technologies, Inc.](#)

Currently installed 3 official extensions. Copyright © 2003–2009 [PunBB](#).