

[Skip to forum content](#)

[Áron Üzenőfala](#)

Ahhoz, hogy hozzá tudjál szólni, regisztráció szükséges! Csak egy pár perc :)

- [Index](#)
- [User list](#)
- [Search](#)
- [Register](#)
- [Login](#)

You are not logged in. Please login or register.

[Active topics](#) [Unanswered topics](#)

Kedves Látogató! - Dear Visitor!

Ha hozzá akarsz szólni, akkor regisztrálnod kell. A megsokasodott kéretlen hozzászólások miatt sajnos meg kellett szüntetnünk az automatikus regisztrálást. Ezentúl a következőt kell tenned, ha Te is szeretnél a fórum tagja lenni: írd meg az istvan@meder.hu-ra "fórum regisztráció" fejléccel és a következő tartalommal: felhasználó név, e-mail cím, és egy rövid leírás, hogy mihez szeretnél hozzászólni. Megértésedet nagyon köszönjük!

If you want to write a message, you should have an account to the forum. According to the increasing number of spammers we had to stop automatic registration via form. Now you should do the following: please send an e-mail to istvan@meder.hu with the "forum registration" title and body containing: your username, e-mail address and a short description of your message you want to add. Thanks a lot for your attention!

Otlek

[Áron Üzenőfala](#) » [Üzenetek Áronnak](#) » [Otlek](#)

Pages 1

You must [login](#) or [register](#) to post a reply

[RSS topic feed](#)

Posts [7]

1 Topic by [aron](#) [2007-10-16 23:38:52](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Topic: **Otlek**

Barki írhat ide érdekes ötleteket és megoldásokat 1-1 vitorlás problémára vagy akarmire:)

Pascal meselte nekem meg Mooreban a következőt:

Vitorla ragasztásra kiváló a contact cement (pl. Weldwood). A szakadásra a foltot o minden esetben ezzel ragasztotta fel. Neki ez jól működik már 1 éve (es kb. 16000 tmf-et tett meg ezalatt Franciaó.-bol).

2 Reply by [aron](#) 2007-12-13 00:43:24

- [aron](#)
- Member
- Offline
- Registered: 2006-11-07
- Posts: 234

Re: Otletek

Csótányirtás (fél év tapasztalata):

0. Bio mérge - magyar gyártmány, minimális hatékonysággal (Panamában használtam).
1. Mortain, surface spray - gyenge, nem túl hatásos, igaz, ha sikerül lefújni egy csótányt az azonnal elpusztul (Nuku Hiván és Fijin használtam).
2. Mortain, controll bomb - erősebb és több a mérge benne, nagyon hatásos (Fijin próbáltam ki 2 alkalommal)
3. Mortain, nest kill - egy mérge van elhelyezve benne, és a csótányok odamennek megkóstolják, majd néhány napon belül elpusztulnak.
3. Kapo (por) - semmire se jó, de rá van írva, hogy csótányirtó:)
4. Miraculous, Insecticide Chack - kréta, ha a csótány keresztezi a kréta port, akkor elpusztul (Tapasztalat: nem hatásos)
5. Boric Acid – a leghatásosabb (Sokan tejpórral és cukorral keverik, mivel ezeket a csótány nagyon szereti és biztosan oda is megy érte.)

3 Reply by [meder](#) 2007-12-14 11:21:29

- [meder](#)
- Administrator
- Offline
- Registered: 2006-10-18
- Posts: 607

Re: Otletek

Sziasztok!

Egy újjélandi fickó egy hajót kell Fidzsiről Új-Zélandra vigyen. Megkérte Áront, segítsen neki, a visszarepülését majd fizeti...

Ez az út eleinte a hurrikán miatt, most egy kóbor macska miatt halogatódik :-)

Azon a hajón van egy pár éve üzemképtelen szélgenerátor. Áron megpróbálta megjavítani.

A pillanatnyi állapotát az alábbi képek szemléltetik:

<http://www.meder.hu/hun/szelgen/szelgen.htm>

amiből az derül ki, hogy egy háromfázisú generátorról van szó.

Az egyenirányító (Graetz híd) hibásnak bizonyult ***
Áron javasolta, hogy vegyenek 6 új diódát,
hisz ilyen háromfázisú egyenirányító-hidat
valószínűleg nehezebb beszerezni.

Tudomásom szerint a projekt ezen a ponton elakadt,
(a kóbor macska útlevele fontosabbnak bizonyult :-)
ennek ellenére Áron javasolta, hogy ez is kerüljön
az Ötlek rovatba, hátha valaki hasznát veszi...

Üdv:
mi

*** A diódák mérésekor a műszer "dióda" állásban kell legyen,
a műszerzsinór "+" végét az anódhoz, "-" végét pedig a katódhoz
érintve 0,5-0,6 V körüli feszültséget kell mérni.
Ellenkező irányban szakadást.
A katód a dióda szimbólumnál (-KI-) a "K" terminál.

4 Reply by [Janikahu 2008-01-11 20:17:43](#)

- [Janikahu](#)
- New member
- Offline

- Registered: **2007-08-14**
- Posts: **3**

Re: Otlek

A kihajtást szerintem ne hegesztesd meg, ide a balcsira jó lenne, de elég megbízhatatlan dolog ilyen helyeken. Újat kéne gyártatni mindenképpen.

5 Reply by [aron 2008-01-30 04:21:38](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline

- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Re: Otlek

"The act of dreaming is important in itself.
I wish you an endless flood of dreams
and the intense desire to make some of them come true.
I wish you love for what should be loved.
and forgetting for what should be forgotten.
I wish you passions.
I wish you silences.
I wish you bird song on awakening
and the laughter of children.
I wish you resistance to being swallowed up,
to indifference,

to the negative virtues of our age.

Above all, I wish you to be yourself." Jacques Brel (az egyik kedvenc francia énekesem, Polineziában elt es itt is halt meg.)

Altalában azt vallom, hogy többször kell olvasni 1-1 oldalt es 1-1 gondolatot, hogy jobban es jobban erezheto ertheto legyen es jobban hasson.

A Sea Vagabond`s World, Bernard Moitessier konyvet ajanlottam tegnap, de az okat ebbe a topicba irom.

Egy fejezetet a szigeteknek es a lagoonoknak szant, pontosabban - az en felfogasomban - otletek az atoll-i elethez. Ez egy fajta elet stilus. Moitessier nehany evet elt az Ahe atollban es ezeket a tapasztalatokat osztja meg az olvasoval. Nekem foleg a komposz megoldasa tetszett, de a kert, a vizgyujtes, minden resze ennek a fejezetnek erdekes:)))

"Robinson Crusoe family"

Tobb család, több pár es több férfi koltozott ki egy-egy lakatlan atollba egy-egy lakatlan szigetre a Csenes-oceanon nehany evre, evtizedre az 50-es évektol kezdve. Ez egyfajta életfelfogas, egy alom szerintem.

Tavol a világ zajától a folyamatos kellemes időben es kellemes életben.

6 Reply by [aron 2008-05-07 11:10:10](#)

- [aron](#)
- Member
- Offline
- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Re: Otletek

Olcsó vitorlázási lehetőség - vagyis olcsó hajó

1943-ban egy olasz mérnök professzor Luigi Nervi épített először ferro-cement-ből hajót az Olimpiai játékokra. A 60-as és 70-es években kezdték a vitorlásokat ferro-cement-ből építeni, ekkor vált ez gyakori építési módszerré. Főleg házilag gyártott hajók ezek, igaz UK, Solomon szigetek, Kína stb. hajóépítő cégek is elkezdtek ezt a módszert alkalmazni. Az építési módszer könnyű, gyors és olcsó. Mivel sokan házilag építették kellő tapasztalat nélkül, ezért sok lett a rossz minőségű hajó (kevesebb drótháló és több cement), amik nehezebbek és lassabbak is. Ezeknek az ára nagyon alacsony!

Előnyei:

1. A használthajó piacon ezek a legolcsóbb hajók, általában fele annyiba kerülnek, mint a poliészter hajók. (Egy barátom 6000USD vett egy közel 50lábos ferro-cement hajót USA-ban 2004-ben.) Persze, ha olcsón veszed, akkor később olcsón is adod el.
2. Több ferro-cement vitorlás került meg a Földet. Alkalmas nagyobb túrákra akár Földkerülésre is.
3. Nem ég, tehát tűz esetén kisebb a hajókár.
4. Maintenance-free vagyis nem igényel karbantartást (kevesebbet, mint a műanyaghajók)

Építési módszere:

Két erős vas drótkábel réteg és nyolc réteg vas rácsszerkezetű drót háló van, amit kitöltenek mortar-ral (concrete cement). Mortar: cement, homok, vulkánikus ash és kémiai anyag a drótháló és a mortar elválasztásához. Ezeket a legtöbb esetben kívülről lefestik epoxi alapú festékekkel és glossal (topcoat) is. Néhányan azt vallják, hogy nem szükséges, elég csak egy "uszodafesték".

Jó esetben a héj 3-4cm vastag, de néhány hibásan épített hajónak 10cm vastag héja van. Ezek a hajók könnyben lyukadnak ki, mert nem erős a szerkezetűek. A zátonyütkezéseket példáulkevésbé viselik. Néhány esetben a ferro-cement hajókat fabordázattal és falécekkel is megerősítik. Az átlagos ferro-cement hajó méret 40-50láb, kis hajókat nem szokás ferro-cementből építeni.

7 Reply by [aron 2008-05-07 11:13:42](#)

- [aron](#)

- Member
- Offline

- Registered: **2006-11-07**
- Posts: **234**

Re: Otletek

Az olcsó árboc a sokszor olcsó alumíniumból van (Carinán is). Az árboc talpa és a rögzítési csavarok általában savállóból vannak. E két fém kapcsolata galvanizációt okoz. Ezt általában műanyag szalaggal elválasztják egymástól. Továbbá az alumínium főleg a trópuson a sós páras levegőtől gyorsabban korrodálódik. Ezt ezért érdemes lefesteni ezt a részt epoxi alapú festékkel. A legjobb kombináció: két réteg epoxi 199 sealer majd két réteg polyurethane finish 343 gloss.

Posts [7]

Pages 1

You must [login](#) or [register](#) to post a reply

[Áron Üzenőfala](#) » [Üzenetek Áronnak](#) » [Otletek](#)

Jump to forum:

Powered by [PunBB](#), supported by [Informer Technologies, Inc.](#)

Currently installed 3 official extensions. Copyright © 2003–2009 [PunBB](#).