



„Sokat tanultam az út során.”

KÖNYVAJÁNLÓ

Többet is megtudhat Áron álmának valóra válásáról a Békét és szelet! – Három év alatt a Föld körül című könyvéből. (Jaffa Kiadó)



A helyiek mindenütt érdeklődéssel fogadták



A leghosszabb kikötés nélküli út 52 napig tartott



Áron egyedül indult Föld körüli útra...



Ha sikerült, halat fogott, ha nem, maradt a májkrémes kenyér

Három év alatt a Föld körül

Méder Áron egyedül vitorlázta körbe a Földet egy kicsi, negyvenéves hajóval, három év alatt 40 országot érintve...

Áron 10 esztendő kora óta hódol a vitorlázásnak, és mindig az volt az álma, hogy körbehajózza a Földet. Miután lediplomázott, 2,5 évig logisztikai mérnökként dolgozott, hogy közben hatméteres hajóját, a Carinát

fel tudja készíteni az útra. Tökéletesen tisztában volt azzal, mekkora áldozatokkal jár az álma megvalósítása, de mint mondja, úgy nem lehet megkerülni a Földet, hogy az ember közben mindennap láthassa a családját és a barátait.

Veszélyes vizeken

– Kellott vagy két hónap ahhoz, hogy összeszokjunk Carinával, de utána már könnyebb volt, mert tudtam mit bír el, és mire hogyan reagál. Persze később is adódtak akadályok, a legnehezebb talán az éjszakai vitorlázás volt.

– Az indulásom után 1-2 héttel az egyik éjszaka arra riadtam fel, hogy egy hatalmas halászhajó tart felém. Az utolsó pillanatban vettek észre és kerültük ki egymást.

– Voltak vészhelyzetek, amikor küzdenem kellett az időjárás vagy a hajó állapota miatt, de ilyenkor csak arra koncentrálni az ember, hogy helyesen cselekedjen. Nem szabad félni, mert ha félsz,

nem tudsz tisztán gondolkodni. Azért persze nem arról szól a vitorlázás, hogy folyamatosan harcolsz az elemekkel, mert bár bizonyos helyeken ez is hozzátartozik, de nem ez a jellemző.

Carina csodájára jártak

Áron leghosszabb kikötés nélküli útja 52 napig tartott: a Csendes-óceánon hajózott Galápagostól egészen a Marquesas-szigetekig. Mászor azonban olyan is előfordult, hogy mindennap a szárazföldre léphetett.

– Sok helyen csak azért álltam meg, mert érdekelt az adott ország és kultúra, de gyakori volt az is, hogy szeretni kellett valamit a hajón.

„Fidzsihez kapcsolódnak a legkedvesebb emlékeim.”

A kikötőkben mindig örömmel fogadtak, és mindenhol Carina csodájára jártak, mert rendszerint ő volt a legkisebb hajó. Sok jachtossal, halászszal beszélgettem, akik gyakran meghívtak magukhoz ebédre vagy vacsorára, és segítettek a szerelésben, de a helyiek is kedvesek voltak velem. Bár látták, hogy nem hozok nekik sok pénzt, azért érdekes figurának tartottak.

– A Cook-szigeteken tartottam először „beszámolót”.

Elmondtam a helyieknek, hogy honnan érkeztem, mire megkérdezték, hol van Magyarország, milyen a tengere, és milyen halak vannak benne. Az ottaniak életének szerkesztése a víz, el sem tudják képzelni, milyen lehet tenger nélküli országban élni.

A földi Paradicsom

A szélcsendes időszakokban Áron remek elfoglaltságokat talált magának a hajón: halat fogott, főzött a kis gáztűzhelyen, úszott, meditált, minden este megnézte a naplementét, és a Bibliát többször is elolvasta.

– Kicsit egyhangú volt az út, mégis minden nap más-milyenre sikeredett. Előfordult, hogy várnom kellett a

nyezetnek, a békés, vidám életszempontnak és a boldog, hagyományait őrző közösségeknek köszönhetően szerinte maga a földi Paradicsom.

– Nagy volt a kísértés, majdnem ott maradtam, de nem ragadhattam le a tökéletesnek tűnő helyen, mert ott motoszkált bennem a lehetőség, hogy máshol is csoda vár. Fidzsihez kapcsolódnak a legkedvesebb emlékeim, de rengeteg hasonlóan jó helyet is megismertem. Sok olyan területre eljutottam, ahová a turisták nem, hiszen repülővel nincs lehetősége az embernek úgy utazni, mint egy kis hajóval. Sok lakatlan szigeten is kikötöttem, ahol még csak kikapcsolt ösvény sem volt a dzsungelben. Ilyenkor csak lefekszik az ember a partra, kagylót gyűjt, és olyan érzése van, hogy ő az egyedüli ember a világon.

Újra itthon

– Egyelőre nem készülök újabb magányos útra. Most az a cél, hogy minél több embernek megmutassam a vitorlázás örömét, mert ez nem csak a gazdagok sportja! Mindegy, milyen hajóval csinálod, az élmény ugyanaz. Talán, ezzel tudom a legtöbbet adni a világnak...

Szabó Csilla