

# KIÁLLÍTÁS EGY VITORLÁS FÖLD-KERÜLÉSRŐL

MÉDER ÁRON A KALANDJAIT MEGÖRÖKÍTŐ FOTÓKBÓL VÁLOGATOTT 16. OLDAL

# metropol

2012. november 7. SZERDA | www.metropol.hu

BUDAPEST



HIRDETÉS

metropol

2012. november 7. szerda  
www.metropol.hu

KULTÚR 16

## MÉDER ÁRON

A vitorlázó megkerülte a Földet, folyamatosan versenyez, de arra is volt ideje, hogy tárlatot állítson össze a kalandjai során készített fotóiból

## EGYEDÜL AZ ÓCEÁNON

A pesti, Madarász Viktor utcai Armada étterem falain látható képek kapcsán kérdeztük Méder Áront arról, milyen tervei vannak jövőre.

**Már akkor megfordult a fejében, hogy a képeit kiállítsa, amikor hajózási során elkészítette őket, vagy később, itthon formálódott belőlük kiállításanyag?**

– A hároméves Föld-kerülés során, 2006–2009 között

eszembe sem jutott, hogy egyszer fotókiállítás lesz a képekből. De sok fényképem megjelent a Vitorlázás Magazinban és más lapokban az utam során, így természetesen próbáltam igényesebb képeket készíteni.

**Mi alapján válogatott?**

– Szerettem volna minél több képet bemutatni a Carináról, a hajómról és arról, hogy hogyan éltem három évig.

**Ha éppen nem a Földet kerüli meg, mivel foglalkozik?**

– Vitorlástúrákat szervezek és vezetek tengereken, óceánokon. 2010–12 között egy 13 méteres vitorláhajóval az Adriáról Sydney-be vitorláztam váltott legénységgel, néha egyedül. Másfél év alatt 34 országot látogattunk meg,

és több mint 24 000 tengeri mérföldet – azaz 44 500 kilométert – vitorlázunk. Utunk első szakaszát a non-profit természetvédő Kék Bolygó Egyesülettel tettük meg – ekkor több cikkünk megjelent a Metropolisban is. 2012 februárjában Sydney-ből visszarepül-

tem Európába, és megvettem a Felicityt, egy 6,5 méteres óceáni versenyvitorlást. Azóta ezzel a hajóval versenyzem az Atlanti-óceánon. A fotókiállításon a Felicityről több kép és leírás is látható.

**Van valami újabb nagyszabású terve?**

– A 2013-as MiniTransat. Az Atlanti-óceánt átszelő versenyen indulok jövő ősszel, addig is több, rövidebb versenyen veszek részt.

**Mennyire nehéz egy ilyen expedícióhoz az anyagi forrásokat összegyűjteni?**

– Nem könnyű. Jelenleg a Felicity felszereléseire, fenntartására és a verseny költségeire keresek szponzorokat. Szerencsére sokan követnek a weboldalamon, és a vitorlásmagazinokban is vannak cikkeim, így az emberek hallanak a céljaimról.

**Lelkileg vagy inkább fizikailag megterhelő a verseny?**

– Fizikailag megterhelő a Mini 650-es versenyvitorlázás. Kevés lehetőség van például az alvásra, és az sem mellesleg, hogy a hajó minden komfortot nélkülöz. Lelkileg különösen akkor nehéz, ha műszaki problémák merülnek fel a viharos óceánon.

KREZINGER SZONJA



FOTÓ: KATONA LÁSZLÓ

HIRDETÉS