



UTAZÁSKERES

- [last minute](#)
 - [elővételi akció](#)
 - [városlátogatás](#)
 - [körutazások](#)
 - [kulturális utak](#)
 - [nyaralóutak](#)
 - [kalandtúrák](#)
 - [wellness](#)
 - [egzotikus utak](#)
 - [búvárutak](#)
 - [utazás&nyelvtanulás](#)
- [Utazási irodáknak](#)

→ **Egyéb:** Magyar rekord Panamában

Április 18-án nem hivatalos rekordot állított be Méder Áron, a magyar Földkerülő vitorlázó, ugyanis alig hatméteres vitorlása, a Carina volt az eddigi legkisebb hajó, amely átkelt a Panama-csatornán. A kalandor jelenleg a Csendes-óceán habjait szeli és a Galápagos-szigetek felé tart.

Vállalkozása talán legnehezebb részéhez érkezett a magányos magyar vitorlázó, Méder Áron, aki fejébe vette, hogy parányi vitorlásával egyedül kerüli meg a Földet. A Panama-csatornán való sikeres átkelés után most jön a legnagyobb kihívás, a Csendes-óceán leküzdése. A teljes út előreláthatólag másfél évig tart majd, de előfordulhat, hogy műszaki problémák, vagy az időjárás kedvezőtlen alakulása miatt egy-egy kikötőben hosszabb ideig kell majd tartózkodnia.



REPÜL JEGY

Akciós ajánlatok

Indulás helye:

Indulás ideje:



Érkezés helye:

Érkezés ideje:



utas

Mi ebben a szenzáció, kérdezhetik sokan, hiszen korábban már számtalan hajós tette meg ezt a távot szintén egyedül, s volt olyan is, aki egyhuzamban, kikötés nélkül. Az út különlegessége abban áll, hogy a magyar hajós egy kifejezetten kisméretű, 19 lábas, alig 6 méteres vitorlással teszi meg a távot, s bár az út során több alkalommal is megáll egy-egy kikötőben, a teljesítmény így is különleges. Áron ráadásul nagyrészt saját erőből, némi szülői segítséggel és néhány kisebb cég szerény támogatásával vágott neki az útnak, úgy, hogy a spórolt pénzen vásárolt, a 70-es években gyártott vitorlását előzőleg saját maga újította fel és alakította át. Áron tavaly szeptember 24-én indult a szlovéniai Koper kikötőjéből, elhagyva az Isztriai-félsziget térségét, Olaszország keleti partvidéke mentén hajózott, majd Szicíliát délről érintve jutott át Afrikába. Innen tunéziai, algériai és líbiai vizeken vitt az útja, majd észak-nyugat felé vette az irányt Spanyolország déli partvidékére. November közepén ért Gibraltárba, ahonnan a marokkói partok mentén - immár az Atlanti-óceán vizén hajózva - jutott el a Kanári-szigetekig. Ezután a Zöldfoki-szigetek volt a következőállomás, majd következett az út addigi leghosszabb szakasza, az Atlanti-óceán átszelése. Méder Áron az [origo]-nak elmondta, hogy ez volt a hajó igazi tesztje, ekkor tudta felmérni a vitorlázó, hogy tulajdonképpen mire is képes a hajója. Az út 44 napig tartott, amelynek végén Áron 2007. február 8-án látta meg a Karib-térség első állomása, Barbados fényeit.

Innen a Karib-tenger szigetei között vezetett az út Martinique, St. Lucia, St. Vincent, Bequia, Grenada, Bonaire szigetein, majd a kolumbiai Cartagena

⌵ HASZNOS LINKEK

- ✦ [nyelvvizsga](#)
- ✦ [utasbiztosítás info](#)
- ✦ [repül jegy](#)
- ✦ [túrafelszerelés](#)
- ✦ [multimédia](#)
- ✦ [térkép](#)
- ✦ [útikönyv](#)

⌵ KERESÉSI TIPP

• Programkategória:
[Archívum](#)

**A legolvasottabb
anyag ebben a
kategóriában: [Utazás
a Falkland-szigetekre](#)**

⌵ ADD TOVÁBBI!

 [Nyomtasd ki!](#)

 [Küldd tovább!](#)

[hirdetőknek](#) | [rólunk](#) | [adatvédelem](#) | [kapcsolat](#) | [oldaltérkép](#) | [Gyakori kérdések](#)

| [RSS](#) 

